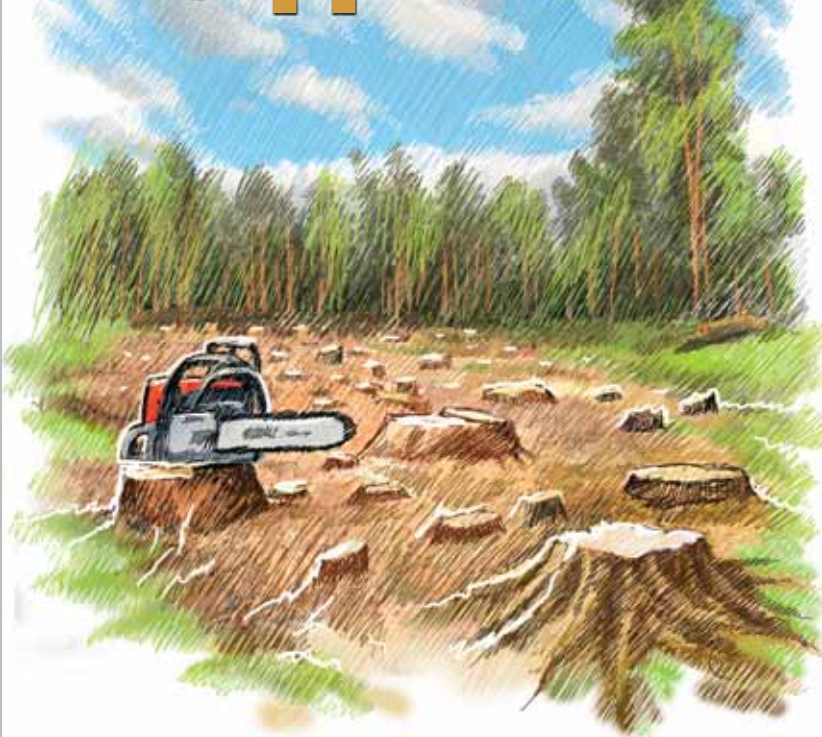


## ТРЕЙДЕРОВ ОТЛУЧИЛИ ОТ ТРУБЫ... ЧТО ДАЛЬШЕ?



Компания по борьбе с независимыми участниками рынка нефтепродуктов набирает обороты. На этот раз под удар попали все независимые торговые компании, которых «Транснефть» (и одна ли она?) желает отлучить от продуктопроводов. В текущем году 187 компаний имеют возможность прокачивать нефтепродукты по продуктопроводам «Транснефти», из них постоянно работают с «трубными» объемами топлива порядка 150 участников рынка. На 2012 год договоры на прокачку могут заключить девять нефтяных компаний. Именно они смогли подать заявки в трубопроводную монополию до 15 августа, как того требует новый порядок недискриминационного доступа к ее мощностям.

Другие препятствия на пути трейдеров к продуктопроводам — это требование предоставления в «Транснефть» документов, которых у торговой компании физически не может быть, а также требование оплаты услуг по прокачке нефтепродуктов независимо от их оказания.

Риторика «Транснефти» в духе типичной антитрейдерской компании: «независимые участники рынка являются неконструктивными посредниками и отсутствие договоров на прокачку с ними точно не приведет к дефициту топлива; конечному потребителю это скорее на пользу, так как снижаются издержки «Транснефтепродукта»». Стоит ли напоминать, что именно независимый сегмент всегда чутко реагирует на рыночную конъюнктуру и уход независимых трейдеров приведет к дальнейшей монополизации топливного рынка нефтяными компаниями? Или поддержку «недискриминационного доступа» к трубе Министерством энергетики и ФАС России следует трактовать как негласное одобрение правительством этого процесса?

29 марта 2011 года премьер подписал постановление №218 «Об обеспечении недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий по транспортировке нефти (нефтепродуктов) по магистральным трубопроводам в РФ и признании утратившими силу некоторых актов правительства РФ». В соответствии с постановлением, для заключения договоров на прокачку на 2012 год участники рынка должны были подать соответствующие заявки в «Транснефть» до 15 августа 2011 года.

Мартовским постановлением правительство поручило Минэнерго в месячный срок разработать специальную форму заявки. Министерство не уложилось в требуемый срок: форма была утверждена только 23 мая. Еще месяц заняла регистрация формы в Минюсте.

20 июня Минюст зарегистрировал приказ Минэнерго от 23 мая 2011 года №189 «Об утверждении формы заявки на получение услуг по транспортировке нефти (нефтепродуктов) по магистральным трубопроводам», присвоив документу регистрационный номер 21046. На следующий день приказ был опубликован на сайте «Российской газеты». Документ вступил в силу спустя десять дней после официальной публикации.

Участникам рынка оставалось примерно полтора месяца на подготовку документов и подачу заявки на заключение договоров на 2012 год. Сжатые сроки, да еще и в разгар сезона отпусков, — это первая, но не последняя препона, искусственно созданная под предлогом обеспечения недискриминационного доступа к трубе.

Сам «законотворческий» процесс был непрозрачным и, по всей видимости, направлен на отлучение от трубы независимых участников рынка. Мы задумались о заключении договора на прокачку нефтепродуктов на следующий год в августе. На сайте «Транснефти» в разделе «Договорная работа – 2012» была опубликована типовая форма заявки, однако там ни слова не говорилось о сроках подачи документов.

**В ПОИСКАХ ПОДДЕРЖКИ**

Компания «Солид — товарные рынки» обратилась в ФАС России и в Администрацию Президента с просьбой вмешаться в ситуацию, сложившуюся с доступом независимых участников рынка к трубе «Транснефтепродукта».

«Постановление правительства от 29 марта 2011 года №218, направленное на устранение дискриминации к доступу услуг естественных монополий, вопреки декларируемым в нем положениям и законам РФ «О защите конкуренции» и «О естественных монополиях», фактически стало тем нормативным актом, который на 2012 год установил для субъектов предпринимательской деятельности дискриминацию к доступу к услугам естественной монополии», — говорится в письме компании.

Жалобы, которые мы подали, рассматриваются в месячный срок. В лучшем случае «Транснефть» продлит срок подачи заявок на заключение договоров на 2012 год. Это позволит независимым участникам рынка подготовить документы и подать их в трубопроводную монополию. В худшем — произошедшее признают свершившимся фактом и договоры на прокачку заключат лишь девять компаний.

Лишь перерыв половину Интернета, мы нашли в новостях за апрель, что заявку нужно подать до 15 августа 2011 года.

В итоге подать заявку для заключения договора на прокачку на 2012 год в требуемый срок успели лишь девять ВИНК. В число счастливых вошли «Башнефть», «Газпром нефть», «Газпром нефтехим Салават», ЛУКОЙЛ, «Роснефть», «Сургутнефтегаз», «Татнефть», ТАИФ-НК и ТНК-ВР.

**Отлучили трейдеров**

Помимо самой заявки, для заключения договора на прокачку на 2012 год участники рынка должны предоставить в «Транснефть» пакет из 11 документов. К слову, заключая договор на прокачку нефтепродуктов на 2011 год, мы предоставляли типовые учредительные документы и договоры с несколькими производителями нефтепродуктов.

Новые правила недискриминационного доступа требуют предоставления в «Транснефть» дополнительных документов:

- документов, подтверждающих право собственности или иное законное основание на нефтепродукты, в том числе возникающее в будущем;
- паспорта качества нефти;
- документов, подтверждающих соответствие нефтепродуктов установленным требованиям в области технического регулирования;

- выписки из реестра учета НПЗ в России.

Подтвердить право собственности на нефтепродукты в 2012 году можно, лишь имея долгосрочный контракт с производителем, в котором оговорены объемы выборки топлив.

Но мы, как и остальные торговые компании, не добываем нефть, поэтому у нас не может быть паспорта качества на нефть. Мы не являемся нефтеперерабатывающим заводом и не производим нефтепродукты, поэтому не можем предоставить выписку из реестра учета НПЗ, а также документы, подтверждающие соответствие нефтепродуктов техрегламенту.

Зато у «Транснефти» появилось целых четыре формальных

повода, чтобы отказать любой торговой компании в заключении договора на прокачку на следующий год.

**Вторая волна банов**

Произошедшее — это не первая инициатива по сокращению рядов компаний, имеющих договоры на прокачку нефтепродуктов. По нашим данным, в 2010 году договоры на прокачку были примерно у 400 участников рынка.

### Сжатые сроки для сбора документов в разгар сезона отпусков — это первая, но не последняя преграда для доступа независимых к трубе «Транснефтепродукта»

Заключить договоры на прокачку нефтепродуктов на 2011 год пытались около 240 компаний, однако «Транснефть» повела работу по уменьшению количества договоров. Трубопроводная монополия попыталась заста-

### В текущем году постоянно прокачивают топливо примерно 150 участников рынка

вить участников рынка компенсировать затраты на электроэнергию и резервирование мощностей по прокачке. В результате только 187 компаний заключили



договоры на прокачку топлив на текущий год.

«Транснефть» заявляет, что из этих 187 компаний нефтепродукты прокачивают лишь 35–40, а

### **Подать заявку для заключения договора на прокачку на 2012 год в требуемый срок успели лишь девять нефтяных компаний**

остальные заключили договоры «впрок». Однако, по нашим данным, в текущем году постоянно прокачивают топлива примерно 150 участников рынка. Теперь из-

### **Пакет документов таков, что у «Транснефти» есть четыре формальных повода, чтобы отказать любому трейдеру в заключении договора на прокачку на 2012 год**

за введения правил недискриминационного доступа количество компаний с договорами на прокачку топлив может сократиться до девяти.

### **Ранее «Транснефть» уже проводила работы по сокращению рядов компаний, имеющих договоры на прокачку нефтепродуктов**

В «Транснефти» говорят, что новые правила обязывают участников рынка при подаче заявки указывать предполагаемые объемы прокачки. Но ничего нового в этом порядке нет. В предыдущие годы, подавая заявки на заключение договоров, участники рынка также указывали предполагаемые объемы прокачки нефтепродуктов, адекватно оценивая свою потребность в таких услугах. Но цифры в заявке всегда были в большей степени формаль-

### **Выдавливаться с рынка независимые компании в последние годы стало модным занятием**

ностью, особенно для торговых компаний. Фактические объемы прокачки могли существенно отличаться от плановых, причем в обе стороны.

#### **«ТРАНСНЕФТЬ» НЕ ВИДИТ ПРОБЛЕМ**

Сокращение числа компаний, получивших доступ к трубе «Транснефтепродукта», пойдет на пользу конечному потребителю и не приведет к дефициту топлива на рынке, считают в «Транснефти».

По словам пресс-секретаря «Транснефти» Игоря Демина, в «Транснефтепродукт» ранее подавали заявки на транспортировку топлива около 240 компаний, из них пытались прокачивать топливо не более 50. На 2012 год смогли подать заявки девять компаний — все, кто реально нуждается в транспортировочных мощностях и рассчитывает их получить.

«Данное обстоятельство точно не приведет к дефициту топлива. Конечно потребителю это, скорее, на пользу, так как снижаются издержки «Транснефтепродукта». Ранее «Транснефть» в одностороннем порядке несла убытки от действий множества посредников», — пояснил И.Демин.

«Все, кто пытался зарезервировать мощность, делал это. Большинство организаций, которые позиционируют себя как участники рынка, являются посредниками, не имеющими реальной возможности подавать заявки на резерв. Они фактически пытались продавать место в трубе, но у нас нет системы квот, потому что мы никого не ограничиваем», — отметил официальный представитель «Транснефти».

По его мнению, на тарифе на транспортировку нефтепродуктов эта ситуация не отразится. «Тариф устанавливает ФСТ по формуле с жесткой привязкой к железной дороге. Мы не просим изменений».

«Транснефть» не ожидает перераспределения объемов транспортировки топлива в пользу железнодорожных поставок. «Говорить о том, что объемы топлива уйдут из трубы на железную дорогу, тоже абсолютно бессмысленно. Мы никого не ограничиваем», — подчеркнул И.Демин.

На самом деле «Транснефть» резервирует мощности и формирует планы по прокачке нефтепродуктов на основании заявок, которые участники рынка подают ежемесячно до 20 числа месяца, предшествующего месяцу прокачки. Именно эти цифры служат основанием для резервирования мощностей «Транснефти», а не годовая заявка.

#### **Последствия для рынка**

Сейчас торговая компания может закупить нефтепродукты на НПЗ, прокачать их на нефтебазы, а затем реализовывать топливо по перекладке, самовывозом, какое-то время хранить или перекачать на другую нефтебазу. Конкретный способ продажи «трубного» объема зависит от текущей конъюнктуры рынка.

Если независимые участники рынка не смогут заключить договоры на прокачку, их работа на рынке усложнится. Скорее всего, нефтяные компании начнут формировать цену на «трубные» объемы нефтепродуктов уже в пункте назначения. Эта цена бу-

дет содержать скрытые комиссии, в результате «входная» цена трейдера окажется выше по сравнению с отпускной ценой дочерней структуры нефтяной компании, реализующей нефтепродукты с той же самой нефтебазы или ЛПДС.

Рынок станет более монополизированным нефтяными компаниями и менее маргинальным для трейдеров, но в 2012 году он не умрет. Пока «Транснефть» не планирует прекратить заключать с трейдерами договоры хранения и налива нефтепродуктов. Сбытовые структуры некоторых нефтяных компаний не всегда полностью обеспечены топливом, поэтому небольшое поле деятельности для торговых компаний должно остаться.

В определенной степени новый порядок даже облегчит работу трейдеров: вопросы по организации прокачки нефтепродуктов предстоит решать нефтяным компаниям. Независимый участник рынка получит свое топливо в пункте назначения, и все, что ему останется сделать, — распродать закупленный ресурс.

С другой стороны, трейдеры попадут в зависимость от нефтя-

ных компаний и окажутся в завесомо проигрышном положении. Стремясь получить как можно больше маржи в сбыте, нефтяники будут охотнее торговать «трубными» объемами топлива между собой и с конечными потребителями. Естественно, независимым трейдерам достанется самый маленький кусочек этого пирога.

Не ясно, смогут ли независимые участники рынка в следующем году покупать топливо на бирже с отгрузкой по трубопроводу. Количество сделок между аффилированными компаниями и так превышает все разумные пределы. Тогда зачем создавать еще одну лазейку для заключения адресных биржевых сделок?

Монополизация рынка ни к чему хорошему не приведет. Если трейдеров все-таки отлучат от трубы, то нефтяные компании за месяц-два повысят цены на дизельное топливо, реализуемое с нефтебаз и ЛПДС. Параллельно дизель будет дорожать на заправках. Неужели власти нужен очередной топливный кризис перед президентскими выборами в марте следующего года?

### «Спекулянты» не в почете

Новые правила недискриминационного доступа участников рынка к нефте- и нефтепродуктопроводам предусматривают, что потребитель услуг должен оплатить их вне зависимости от того, воспользуется он ими или нет, за исключением форс-мажорных ситуаций.

А если трейдер покупает нефтепродукты на спотовом рынке и биржевых торгах? Если независимая компания точно не знает, прокачает она за I квартал 2012 года 10, 11, или 12 тыс. тонн дизельного топлива? Почему участник рынка должен платить за прокачку 12 тыс. тонн при, возможно, меньшем фактическом объеме транспортировки? И как все это оформлять с точки зрения бухгалтерского учета и налогов?

«Транснефть» позиционирует это нововведение как способ отстранения от трубы компаний, которые «являются посредниками, не имеющими реальной возмож-

ности подавать заявки на резерв». Главное, трубопроводная монополия не видит ничего плохого в такой практике.

Выдавливаться с рынка независимый сегмент в последние годы стало модным занятием. Только после каждой антитрейдерской кампании российский рынок нефтепродуктов становился все более монополизированным и никем иным, как нефтяными компаниями.

«Транснефть» проработает несколько месяцев с девятью компаниями и поймет, как это удобно иметь девять крупных клиентов. И кто знает, может быть, трубопроводная монополия найдет способ не заключать на 2013 год договоры хранения и налива нефтепродуктов с независимыми участниками рынка, или в ее терминологии — «неконструктивными посредниками». Результатом этого станет в прямом смысле слова гибель еще одного сегмента российского топливного рынка.

### Благими намерениями


Когда крупные компании отрасли просят власть создать недискриминационные условия для доступа к мощностям трубопроводной монополии, такие намерения выглядят очень актуальными и самыми что ни на есть благими. Только куда благие намерения обычно ведут, всем хорошо известно. Или не всем?

Разработать форму заявки для заключения договора с «Транснефтью» поручили Минэнерго. Непонятно, как Министерство, которое должно одинаково относиться ко всем своим подопечным, пропустило в заявку четыре пункта в перечне документов, которые являются серьезным препятствием для доступа независимых участников рынка к продуктопроводам «Транснефти».

### Если трейдеров все-таки отлучат от трубы, то нефтяные компании за месяц-два повысят цены на дизельное топливо, реализуемое с нефтебаз и ЛПДС

Совсем не ясно, почему эту форму заявки легко согласовала ФАС. Возможно, услышав правильное словосочетание «недискриминационный до-

### «Транснефть»: данное обстоятельство точно не приведет к дефициту топлива, конечному потребителю это, скорее, на пользу...

ступ», эксперты антимонопольного ведомства не стали вчитываться в содержание документа и согласовали его с закрытыми глазами. А то, что за благими намерениями скрывались другие цели, ушло в тень. Что бы там ни было, от этого рынку легче уже не станет. 

КУСОЧЕК РАЯ  
В СОБСТВЕННОСТИ!



\*проектная декларация на сайте [www.condr.ru](http://www.condr.ru)

**«Салтыковка-Престиж»** – малоэтажный ЖК в 5 км от Москвы. Подмосковный рай. Идеальное место для жизни. Клубные дома по 30 квартир. Тихо, красиво, отличная инфр-ра и экология! 1–4-х комнатные квартиры от 50 кв. м. по цене от 65 т р за кв. м. Охраняемая территория, паркинг. Вокруг лес. Рядом озеро. Выберите свой вариант: от котлована до готовой квартиры с собственностью. Беспроцентная рассрочка от застройщика! Ипотека! Собственность!

[www.condr.ru](http://www.condr.ru) 8 (495) 231-37-37