

# КРЕАТИВНАЯ ЧЕТРА

**ЧЕТРА**



На прошедшей в июне в Москве выставке «Строительная техника и технологии — 2014» (СТТ '2014) компания «ЧЕТРА — Промышленные машины» представила разнообразные новинки своей производственной линейки. Специально для выставки чебоксарская компания привезла в столицу новые и усовершенствованные модели техники для дорожного, промышленного, гражданского строительства и других отраслей.

Впечатляющий итог закономерен: многочисленные посетители стенда ЧЕТРА отдали должное и инновационным моделям техники и той яркой креативности, с которой компания подошла к их демонстрации, скорее напоминавшей оригинальное шоу, где техника безукоризненно работала, став на время даже партнером для артистов цирка...

**Г**воздем шоу-программы ЧЕТРА стал номер бульдозера ЧЕТРА Т6 — одной из самых ожидаемых машин на рынке спецтехники России. Оснащенный двигателем мощностью 100 л.с. бульдозер, предназначенный для работы в стесненных условиях, отличается повышенной маневренностью и производительностью. Кроме того, его достоинством является высокая мобильность при перевозке, так как Т6 компактен по размеру и имеет складывающийся отвал.

Кстати, с помощью такого отвала машина показала три «фокуса» — с куриным яйцом в бокале, со спичечным коробком и с баллончиком краски. Во всех случаях оператор бульдозера действовал очень искусно: ему удалось разбить отвалом яйцо, не повредив бокал, аккуратно закрыть спичечный коробок и выдавить краску из баллончика, не повредив его.

Сфера применения машины широка — легкие землеройные работы в промышленном, нефтегазовом, дорожном, а также гидротехническом строительстве, отсыпка полотна, засыпка траншей коммуникаций, кана-

лов, рвов, выполнение планировочных работ на разрыхленных, не мерзлых грунтах, очистка строительных площадок и дорог от снега, а также ирригационные, транспортные, плантажные и другие виды работ.

Управляется бульдозер при помощи джойстика, что позволяет снизить утомляемость оператора и сделать управление машиной более надежным и точным.

На стенде ЧЕТРА также были представлены и опробованы в действии на глазах — вот уже поистине изумленной — публики три мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ с грузоподъемностью 800, 1000 и 1200 кг. Машины убедительно продемонстрировали свои основные преимущества: небольшой размер, высокую маневренность и, самое главное, возможность добавления большого ряда навесного оборудования — грейдера, ковша 4 в 1, экскаваторного оборудования, бетоносмесительного ковша, отвала с гидроповоротом и уборочной машины с баком для воды.

Центральное место в экспозиции техники ЧЕТРА заняли модели экскаваторов ЧЕТРА ЭГП 200, ЭГП

230, ЭГП 270 и ЭГП 450 эксплуатационной массой 20, 23, 27 и 45 тонн соответственно. Эти мощные машины оснащены уникальной распределительной системой DIMS, которая позволяет увеличить на 15% скорость работы экскаватора, при этом экономя до 10% топлива.

Более того, гидравлическая система данной линейки экскаваторов ЧЕТРА ЭГП, основанная на комплектующих узлах и агрегатах производства таких фирм, как Bosh Rexroth, Kawasaki, Parker, Walvoil и Daewoo, дает возможность проводить все технологические операции одновременно. А контроль над работой машины осуществляется при помощи системы постоянного мониторинга GLONASS.

Экскаваторы ЧЕТРА ЭГП представляют собой многозадачные землеройные машины. Их используют для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов, при величине кусков не более 400 метров, а также для других работ.

Эти экскаваторы работают в диапазоне температур окружающего воздуха от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ . Кабина оператора данных машин изготавливается с учетом современных требований эргономики, которые обеспечивают оператору оптимальные рабочие условия.

Что немаловажно, использование на экскаваторах ЭГП высококачественного оборудования и материалов делает их одними из самых экологически безопасных машин для окружающей среды.

Экскаваторы ЧЕТРА ЭГП также стали участниками циркового шоу: оператор 45-тонного ЭГП 450 бережно поднял в воздух примерно на девять метров цирковую артистку, которая выполняла упражнения на лентах, прикрепленных к ковшу экскаватора.

Модели ЧЕТРА ЭГП 200 и ЭГП 270 показали себя не менее артистическим способом: между ними натянули трос, подняли привезенную в ковше одного из мини-погрузчиков цирковую канатоходку, которая, как по подиуму, продефилировала от одной машины к другой и обратно.

Сложно было не обратить внимания и на огромную колесную машину — самосвал с шарнирно-сочлененной рамой С33. Он предназначен для работы в горнодобывающей промышленности, на строительных и карьерных площадках, то есть там, где для транспортировки тяжелых грузов в суровых климатических условиях необходимы повышенная проходимость и маневренность.

Комплектующие узлы и агрегаты самосвала производятся мировыми лидерами: трансмиссия и мосты фирмы ZF, шины Mitas, блоки клапанов и узлы гидравлики трансмиссии PMS Polarteknik, рулевое управление Eaton и др. Кузов изготовлен из износостойкой стали Hardox 450. Машина может работать при температурах от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

Особый интерес для нефтегазовой отрасли представляет модернизированная модель крана-трубоукладчика — ЧЕТРА ТГ122. Его область применения — подъемно-транспортные работы при укладке трубопроводов диаметром до 720 мм в траншеи, сопровождение очистных и изоляционных машин, сооружение переходов под дорогами и через водные преграды, на трубо сварочных базах, а также на иных объектах трубопро-



водного строительства. Трубоукладчик на полную мощность функционирует при температурах от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+35^{\circ}\text{C}$ .

Все узлы и системы машины имеют модульную конструкцию, которая позволяет оперативно проводить их техническое обслуживание и ремонт в полевых условиях. Повышенная устойчивость и безопасность трубоукладчика ТГ122 обеспечивается за счет достаточной ширины колеи и большой длины поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами.

В области карьерных разработок появилась модернизированная модель гусеничного бульдозера. На стенде ЧЕТРА на СТТ '2014 также был презентован бульдозер ЧЕТРА Т-35.02К в новом дизайне, вобравшем в себя современные тенденции по обеспечению безопасности, комфорта и простоты работы. Функционал машины, зарекомендовавшей себя, прежде всего, в добывающих отраслях, по-прежнему велик.

В комплекте с бульдозерным и рыхлительным оборудованием трактор предназначен для выполнения тяжелых землеройных работ (в том числе, для разработки мерзлых и скальных грунтов), а также вскрышных работ в горнодобывающей промышленности. Эксплуатация трактора возможна в интервале температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

«Акцент нашей экспозиции на СТТ '2014 был сделан не только на новинках, но и на совершенстве технологий машин российского производства, надежности, мощи и выгоде при их эксплуатации,» — отметил исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА — Промышленные машины» Виктор Четвериков.