



ПЕРЕМЫЧКА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

25 октября 2011 года состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию магистрального нефтепровода Пурпе–Самотлор, который является и частью «заполярного» проекта, и частью единой российской трубопроводной системы, и связующим звеном между ее западной и восточной составляющими.

Первый шов был сварен 11 марта 2010 года. Изначально объект планировалось сдать в 2012 году, однако уже в январе 2011 года «Транснефть» сообщила, что работы по строительству объекта ведутся с опережением графика и нефтепровод может быть запущен в конце 2011 года.

Реализация этого проекта позволит направлять нефть на экспорт в европейском направлении (по нефтепроводу «Дружба» и через морские порты Приморск, Новороссийск, Туапсе), а также в восточном направлении (по системе ВСТО в страны АТР).

Радоваться может не только «Роснефть», связавшая свой Ванкор с «большой Землей». На очереди, возможно, также досрочный ввод трубопровода Заполярье–Пурпе. Тогда к национальной компании присоединятся ликования и иных ВИНК...

Западная Сибирь встретила участников торжества первым снегом и промозглой погодой. Горячий чай подстроил настроение прилетевших гостей под нужное, с которым они и осмотрели построенную НПС «Вынгапур», выбранную основной праздничной площадкой.

И она – на фоне унылого пейзажа – эффектно, надо сказать, смотрелась. Плюс огромный белоснежный праздничный шатер и практически стерильная чистота как на площадке, так и внутри производственно-бытовых зданий.

Михаил Саяпин, заместитель генерального директора ОАО «Сибнефтепровод», с заслуженной гордостью показывал свое детище и рассказывал об особенностях проекта, останавливаясь на сложностях, которые пришлось преодолевать строителям.

Уже

Маршрут нефтепровода проходит по территории ЯНАО и ХМАО-Югры. Протяженность — 429 км, диаметр труб — 1020 мм, пропускная способность 25 млн тонн в год с возможностью последующего расширения до 50 млн.

Начальным пунктом является нефтеперекачивающая станция «Пурпе», конечным — площадка приема и смешения нефти на НПС «Самотлор». Далее нефть будет направляться по нефтепроводу Самотлор–Александровское в систему магистральных нефтепроводов «Транснефти».

Строительство шло со средней скоростью около 30 км в месяц, а максимальный суточный шаг составил 3 км.

Такой темп был достигнут в сложных природно-климатических условиях Приполярья — 60% трассы трубопровода пролегает через болота и заболоченные участки, не замерзающие даже зимой. В ходе реализации проекта строители преодолели более 100 водных преград, соорудили переходы через 120 автомобильных и три железные дороги.

Поэтапная реализация этого проекта позволила решить проблему кратчайшей составляющей транспортировки сырья с Ванкорского месторождения: сегодня это 15–17 млн тонн в год. До ввода в эксплуатацию нового трубопровода эта нефть поставлялась окружным путем, перегружая западное направление транспортировки и создавая проблемы с доставкой ее на восток.

Особый акцент М.Саяпин сделал на том, что строительство нефтепровода Пурпе–Самотлор реализовано в соответствии со всеми требованиями промышленной и экологической безопасности. Тому порука, в частности, применение запорной арматуры с максимально высоким классом герметичности, строительство резервуаров с понтонной крышей, использование труб с повышенной прочностью, применение высокоэффективных очистных сооружений для дождевых и хозяйственно-бытовых сточных вод...

Трасса нефтепровода проходит вне зон особо охраняемых природных территорий и мест традиционного природопользования малочисленных народов Севера: реализованный проект ни местной экосистеме, ни жизненному укладу коренных жителей не угрожает.

В церемонии запуска, которая состоялась в огромном белоснежном шатре, установленном прямо на территории НПС, приняли участие глава Министерства энергетики РФ Сергей Шматко и президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев.

Еще

Николай Токарев, глава «Транснефти», как и положено, говорил о дальнейших задачах: уже начавшаяся



реализация второго этапа проекта — строительство 500-километрового нефтепровода Заполярье–Пурпе — позволит вовлечь в разработку и удаленные месторождения Ямала и севера Красноярского края.

По оценке Минэнерго, стоимость нефтепровода Заполярье–Пурпе составит 112 млрд рублей (примерно \$8 млн/км). Проект распоряжения уже внесен в правительство, и есть надежда, что в ближайшее время будет принято соответствующее решение о финансировании. 30% от этой суммы — собственные средства «Транснефти», остальное — заемные.

Документ предполагает срок окончания строительства до 2016 года, но не исключено, что это произойдет раньше. «Учитывая опыт ввода Пурпе–Самотлора, вполне возможно, что это знаковое событие — пуск Заполярья–Пурпе — будем праздновать раньше», — выразил надежду С.Шматко.

Н.Токарев подтвердил: «Проектно-изыскательские работы ведутся уже с лета, так что строительство нефтепровода Заполярье–Пурпе реально начать уже в ноябре».

СЕРГЕЙ ШМАТКО

С пуском трубопровода Пурпе–Самотлор нефть Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края получает выход в трубопроводную систему ВСТО и далее на НПЗ востока страны по кратчайшему маршруту.

У России появляется техническая возможность оперативно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры и диверсифицировать поставки нефти как в западном, так и в восточном направлениях. Тем самым достигается дополнительная устойчивость нефтяной отрасли страны.

«Транснефть» показала настоящий мастер-класс по снижению издержек, затратив на реализацию проекта 45 млрд рублей (примерно \$3,5 млн/км) при проектной смете в 53 млрд. Одним из важнейших положительных эффектов строительства нефтепровода стало обеспечение заказами именно российских комплектующих — 98%.

НИКОЛАЙ ТОКАРЕВ

По данным «Транснефти», к 2020 году только в этой провинции добыча нефти может составить 74–78 млн тонн. Этим нефтепроводом мы открываем дорогу месторождениям севера Сибири. Это очень важный для российской нефти проект, поскольку он дает возможность осваивать новые месторождения и направлять нефть как восточным, так и западным маршрутом.

Заинтересованные недропользователи, среди которых ТНК-ВР, «Роснефть», «Газпром нефть», ЛУКОЙЛ и «Газпром», уже предоставили прогнозные заявки по планируемой добыче в регионе. Опасений по реализации проекта и заполнению трубы на сегодняшний момент нет, поскольку компании заинтересованы в четко скоординированных сроках, когда они должны подготовить свои месторождения к вводу в эксплуатацию, а это, в свою очередь, зависит от того, как быстро «Транснефть» окажется в том регионе, где они работают.