



СЕРГЕЙ ЦИСАРСКИЙ: 60, 80, 100, 125... А ТЕПЕРЬ И МБК-140...



Бежецкий опытно-экспериментальный завод (БОЭЗ) — динамично развивающийся производитель мобильных буровых и подъемных установок грузоподъемностью 60, 80, 100, 125 тонн, предназначенных для бурения и капитального ремонта нефтяных и газовых скважин. «Вертикаль» писала об успехах предприятия еще в 2010 году, и спустя два года Сергей ЦИСАРСКИЙ, генеральный директор Закрытого акционерного общества «Торговый дом «БОЭЗ» (эксклюзивного представителя завода), рассказывает, как развивается производство...

Ред.: Сергей Александрович, каких результатов компания добилась за последние два года?

С.Ц.: Мы запустили в производство мобильный буровой комплекс МБК-140 грузоподъемностью 140 тонн. Он предназначен для бурения ротором и забойными двигателями эксплуатационных и разведочных скважин в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха от – 45°C

до 45°C. Категория размещения I по ГОСТ 15150. Условная глубина бурения скважин МБК-140 составляет 3000 метров (при бурении колонной 28 кг/м).

Данный мобильный буровой комплекс обеспечивает проведение таких работ, как:

- монтаж-демонтаж оборудования на устье скважин;
- спуско-подъемные операции;
- переезд от скважины к скважине;

- спуск-подъем насосно-компрессорных труб, бурильных и обсадных;
- установка эксплуатационного оборудования на устье скважин;
- проведение работ по ликвидации аварий;
- разбуривание цементной пробки и связанные с этим процессом операции;
- цементация мостов;
- фрезерование и ликвидация скважин;
- проведение буровых работ;
- бурение боковых стволов.

Ред.: Чем МБК-140 выгодно отличается от аналогичных установок?

С.Ц.: У МБК-140 улучшена компоновка, что позволило уменьшить количество редукторов, цепных трансмиссий. Кроме того, тормозная система лебедки обеспечивает незначительный угол подъема тормозной рукоятки при растормаживании и малое усилие при затормаживании максимального груза благодаря наличию зубчатой передачи с переменным передаточным отношением.

Введено автоматическое устройство, защищающее бурильщика от удара тормозной рукояткой при аварийном срабатывании пневмомоза; введен пневматический тормозной цилиндр вместо автомобильных пневмокамер и камер с энергоаккумулятором, имеющих недостаточную величину хода.

Также среди достоинств МБК-140:

- просторная и удобная конструкция оборудования, обеспечивающая беспрепятственный допуск для обслуживания всех узлов и механизмов комплекса;
- взрывозащищенное электрооборудование;
- импортное гидравлическое и пневматическое оборудование;
- упрощенное буровое основание, монтаж-демонтаж которого

на скважине составляет не более трех часов;

- обеспечение радиосвязью буровой бригады;
- установка оборудования для контроля любых параметров при бурении скважин.

Ред.: Помимо нового бурового комплекса, были ли усовершенствованы уже зарекомендовавшие себя установки?

С.Ц.: Мы доработали агрегат УПА 60/80, предназначенный для текущего ремонта, освоения и капитального ремонта нефтяных скважин, а также ведения буровых работ роторным способом или забойными двигателями — были значительно улучшены характеристики агрегата: конструкция, габариты, вес. Его производство поставлено на поток: за последние два года произведено порядка 75 установок. На все улучшения нами получены патенты.

Ред.: Вы планировали программу технического перевооружения предприятия. Что уже сделано?

С.Ц.: В рамках этой программы, для того чтобы повысить качество продукции и расширить объемы производства без увеличения численности сотрудников, мы приобрели и запустили в работу обрабатывающие центры корпорации HAAS (США). Сейчас 80% механических операций проводятся на таких центрах, и планируется приобретение еще нескольких обрабатывающих центров, что позволит максимально автоматизировать производство.

Ред.: Планируете ли вы в ближайшем будущем производство новых установок?

С.Ц.: В настоящее время наше КБ уже начинает создавать опытный образец установки грузоподъемностью 180–200 тонн.

Ред.: Как текущий кадровый состав отличается от прежнего?

С.Ц.: Кадровый состав завода значительно улучшен: привлечены специалисты с ведущих предприятий нефтегазового машиностроения. Только в этом году мы взяли 15 ключевых сотрудников с многолетним опытом работы на

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКСА МБК-140



- Упрощенная трансмиссия привода лебедки, ротора и аварийного привода;
- Количество редукторов — 3 вместо 5;
- Количество цепных контуров — 3 вместо 5;
- Отсутствие редуктора аварийного привода и соответствующего контура;
- Три насоса и один героторный гидромотор аварийного привода смонтированы в одном промежуточном редукторе, имеющем всего 4 шестерни;
- Шестерни промежуточного редуктора полностью разгружены от усилий привода лебедки и имеют большой запас прочности, так как передают момент не более 25 Кн*м, имеют значительный диаметр;
- Три цепных контура лебедки находятся в масляных ваннах корпуса лебедки и занимают меньший габарит;
- Введен двухсекционный цилиндр выдвигания верхней секции вышки с двумя штоками, направленными вверх и вниз, длина каждого равна половине хода односекционного цилиндра. Это позволяет исключить из конструкции откидные центраторы, являющиеся крайне ненадежными элементами;
- В гидросистеме подъема вышки введен автоматический клапан сброса давления, позволяющий исключить перегрузку задней опоры вышки и подкосов в конце подъема вышки и в период подготовки к спуску;
- В мобильном основании вместо съемных боковых подкосов введены подкосы со сдвоенным шарниром, позволяющие их укладывать в соответствующие пазы мобильного основания при транспортировке;
- В верхней раме мобильного основания выполнен продольный проем, позволяющий подвести желоб ближе к ротору, что обеспечивает удобство захвата и освобождения одиночных труб при перемещении их на мостки и с мостков;
- Введены индикаторы натяжения оттяжек вышки.

лидирующих предприятиях отрасли. К тому же произведен ряд организационных изменений: с нуля создана служба качества, точнее, полностью перешла с одного из ведущих предприятий. Мы провели реорганизацию инжиниринговой компании и «омолодили» конструкторский состав, притом, что и самые опытные кадры тоже остались.

Ред.: Заказчики продукции уверены в стабильности поставок?

С.Ц.: Конечно! Нами принято решение о том, что несколько готовых установок типа УПА 60/80 держатся на складе в наличии, то есть уже даже и КрАЗы подгонять не надо.

Несколько МБК-140 уже выпущено и отгружено заказчикам. До конца 2012 года планируется выпуск еще 10 единиц таких мобильных буровых комплексов и 45 установок типа УПА 60/80. Завод загружен, обеспечен контрактами, отгрузки идут стабильно. 📄

**ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТОРГОВЫЙ ДОМ «БОЭЗ»**

**Тел./факс:
+7 (495) 967-68-10,
789-81-61
mail@boez.net
www.boez.net**