

ОАО «МОТОР СИЧ»: ДОСТОЙНОЕ МЕСТО

СРЕДИ ПОСТАВЩИКОВ СОВРЕМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЭК



«Мотор Сич» предлагает заказчикам самые современные авиационные двигатели различного назначения, промышленные газотурбинные приводы, газотурбинные электростанции и газоперекачивающие агрегаты нового поколения.

Богатый опыт в области газотурбинного машиностроения позволил занять уверенную позицию на рынке продукции для нефтегазовой и энергетической промышленности.

В.А. БОГУСЛАВ

Председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич»

Более 35 лет предприятие занимается разработкой и изготовлением газотурбинных электростанций и газотурбинных приводов.

Большой популярностью пользуются газотурбинные электростанции мощностью 2,5 МВт — передвижные ПАЭС-2500, оборудованные газотурбинным приводом повышенной надежности и экономичности. Сотни этих электростанций успешно эксплуатируются в отдаленных и труднодоступных районах СНГ и дальнего зарубежья.

Современные модификации электростанций ПАЭС-2500 оснащаются модернизированным газотурбинным приводом ГТЭ-МС-2,5; системой автома-

тического управления на базе современной микропроцессорной техники и топливорегулирующей аппаратуры; синхронным генератором с бесщеточной системой возбуждения; модернизированными системами пожаротушения, контроля загазованности, шумоглушения.

Разработана блочно-транспортная газотурбинная электростанция ЭГ1000МС мощностью 1000 кВт. Блочная конструкция и полная автономность делают данную электростанцию незаменимой для энергоснабжения объектов нефтяной, газовой промышленности, агропромышленных комплексов и других отраслей народного хозяйства. Высокая степень автоматизации,

экономичность привода, поддержание номинальной мощности до высоты температур наружного воздуха — эти свойства делают ее привлекательной для всех потребителей. Электростанция работает в диапазоне температур от -50 до $+50^{\circ}\text{C}$ на газообразном топливе в автономном или параллельном режиме, обеспечивает высокое качество вырабатываемой энергии и высокие экологические показатели.

Особое место среди блочно-транспортных газотурбинных электростанций нового поколения занимает «Мотор Сич ЭГ-6000Т-Т10500-ЗВНМ1УХЛ1», базовая модель для семейства электростанций мощностью 6 и 8 МВт. Электростанции предназначены для генерирования напряжений 6,3; 10,5; 13,8 кВ частотой 50 или 60 Гц и могут быть оснащены пневматическим или электрическим запуском.

К основным достоинствам электростанции следует отнести: малые массу и габаритные размеры; высокую транспортабельность и полную энергонезависимость; высокую степень автоматизации, надежность, долговечность и модульность конструкции.

Модульная конструкция позволяет создать на базе электростанций парогазовые комплексы, предназначенные для выработки



Электростанция газотурбинная ПАЭС-2500

Электростанция газотурбинная ЭГ 6000



электроэнергии, горячей воды или пара для различных технологических нужд, для отопления жилых массивов или выработки дополнительной электроэнергии в паровом турбогенераторе.

Выпущено несколько модификаций ГТЭС семейства ЭГ6000, которые успешно эксплуатируются в различных климатических условиях.

Все модификации электростанций семейства ЭГ6000 сертифицированы, на их применение получены Разрешения Госгортехнадзора России.

Опираясь на накопленный опыт проектирования ГТЭС и их эксплуатации с учетом разнообразных требований заказчиков, подготовлена к производству новая модификация — ЭГ6000МС. Она разработана на базе хорошо зарекомендовавших себя в эксплуатации и освоенных в производстве модулей, агрегатов и сборочных единиц электростанций предыдущих модификаций.

Выпускаемые на ОАО «Мотор Сич» блочно-транспортные электростанции ЭГ6000 и ЭГ7000, номинальной мощностью соответственно 6,08 МВт и 7,73 МВт, комплектуется современными высокоэкономичными газотурбинными приводами ГТЭ-6,3/МС, ГТЭ-8/МС, выполненными по трехвальной схеме со свободной силовой турбиной, которые по всем показателям удовлетворяют современным требованиям.

ОАО «Мотор Сич» был разработан и изготовлен газоперекачивающий агрегат нового по-

коления ГПА-К/5,5-ГТП/6,3СК блочно-контейнерного исполнения полной заводской готовности, имеющий оригинальную по размерам, целесообразности размещения оборудования и материалоемкости компоновку и включающий в себя несколько блоков. Все блоки выполняются как единые транспортные и монтажные сборочные единицы, транспортируемые любым видом транспорта, и монтируются на подготовленный фундамент и

Агрегат газоперекачивающий ГПА-К/5,5-ГТП/6,3СК



между собой без применения сварочных работ. ГПА-К/5,5-ГТП/6,3СК предназначен для установки на линейных компрессорных станциях магистральных газопроводов, дожимных компрессорных станциях газовых месторождений и на других объектах с целью сжатия и транспортировки природного газа.

Конструкция агрегата обеспечивает его быстрый монтаж на объекте, а также возможность демонтажа ГПА и его установку в другом месте без ухудшения при этом эксплуатационных характеристик.

Система качества ОАО «Мотор Сич» сертифицирована Бюро Веритас Сертификейшн на соответствие международным требованиям ISO 9001:2008 применительно к производству, ремонту и техническому обслуживанию авиадвигателей, газотурбинных приводов и проектированию газотурбинных электростанций.

ОАО «Мотор Сич» занимает достойное место среди поставщиков современного оборудования для топливно-энергетического комплекса. Предприятие может предоставить целый ряд современных высокоэффективных газотурбинных промышленных приводов, выполнить полный комплекс работ по реконструкции существующих газоперекачивающих агрегатов, обеспечить поставку широкой гаммы экономичных и надежных приводов газотурбинных электростанций. 



ОАО «Мотор Сич»
пр. Моторостроителей, 15,
г. Запорожье, 69068, Украина
Тел.: (38061) 720-47-77
Факс: (38061) 720-58-85
E-mail: motor@motorsich.com