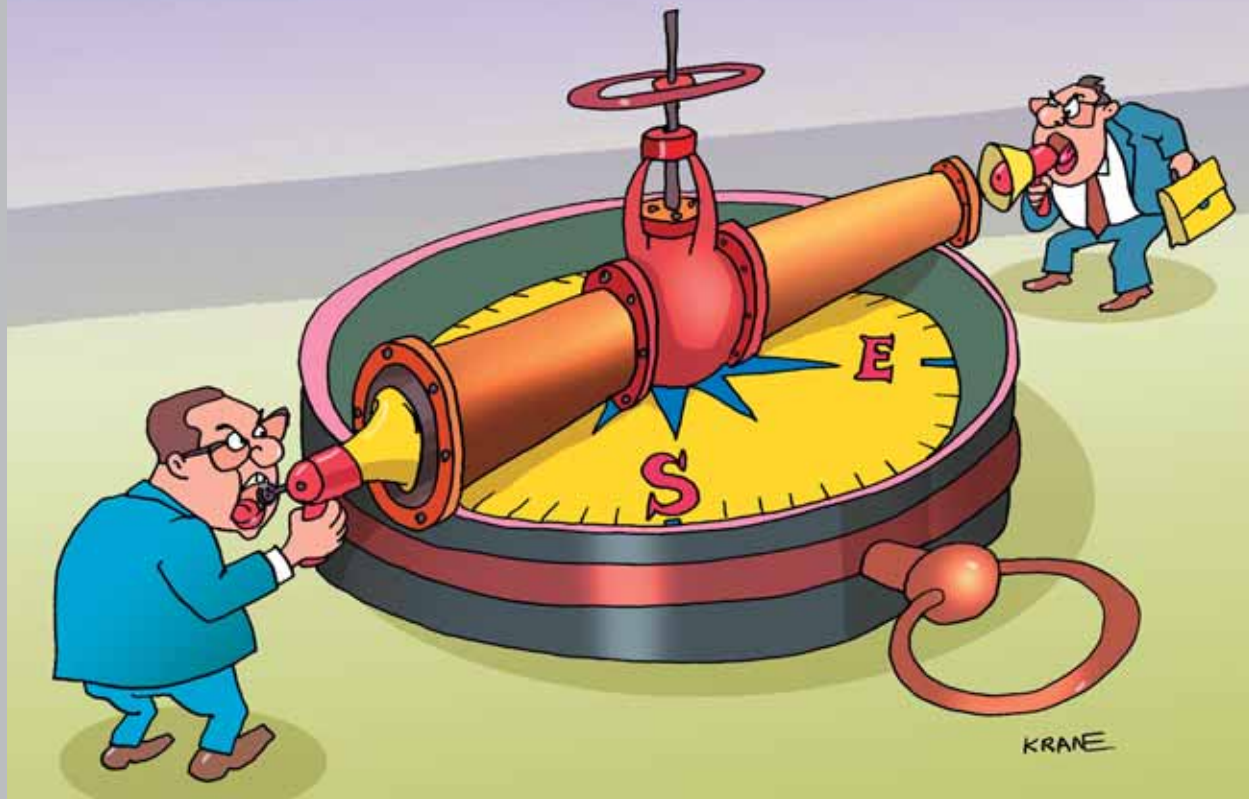


БУРНЫЙ ПОТОК ОБЕЩАНИЙ

АНДРЕЙ МЕЩЕРИН
«Нефтегазовая Вертикаль»



Блестящая импровизация российско-итальянского дуэта премьер-министров не только отвлекла внимание наблюдателей от проблем с продвижением проекта «Южный поток», но и дала повод говорить о возросшей значимости будущей системы газопроводов в энергообеспечении Европы. Заявление об удвоении пропускной способности «Южного потока» вряд ли помешает реализации конкурирующего проекта Nabucco. Скорее, оно подстегнет соперников. Но перспективы реализации брюссельской декларации, предполагающей модернизацию украинской газотранспортной системы без согласия на то России, стали еще менее убедительными. Соответственно, и опасения, что ГТС Украины окажется в правовом поле Евросоюза, а «Газпрому» придется продавать экспортируемый в Европу газ на своей границе, теряют остроту. В то же время идея удвоения «Южного потока» — исключительно пропагандистская декларация. У России нет избытка газа, чтобы заполнить такую магистраль, да и спрос не очевиден. Инвестиции в расширение профицита экспортных газотранспортных мощностей экономически неоправданны. Это сугубо политический проект, позволяющий проучить строптивую Украину и укрепить влияние в Европе. Получается, что, обвиняя идеологов Nabucco в политиканстве и отрыве от экономических реалий, Россия сама идет тем же самым путем.

Одним из самых громких событий мая в сфере международного энергетического сотрудничества стало объявление об удвоении пропускной способности будущей газопроводной системы «Южный поток». Заслуживает внимания, что соответствующий меморандум «Газпром» и ENI подписали в присутствии Владимира Путина и итальянского премьер-министра Силь-

вио Берлускони, что туда же, в Сочи, были приглашены на подписание двусторонних документов главы еще трех зарубежных компаний-участников проекта.

Это свидетельствует о стремлении российской стороны дать громкий и весомый ответ на вызовы последних месяцев: транзитный шантаж Украины, рост активности по продвижению проекта Nabucco, попытки Евросою-

за взять под контроль украинскую газотранспортную систему и получать среднеазиатский газ без посредничества «Газпрома».

Желание дать отповедь оппонентам и продемонстрировать свою мощь потенциальным союзникам было столь велико, что заявить о прогрессе «Южного потока» не помешали даже не преодоленные пока разногласия между основными участниками про-

екта — «Газпромом» и ENI. Российский премьер-министр полон решимости форсировать реализацию этого проекта. При таком раскладе цена вопроса уже не имеет принципиального значения.

Ключ на старт

В середине мая «Газпром» подписал в Сочи ряд двусторонних документов, обеспечивающих реализацию проекта «Южный поток», с тремя зарубежными партнерами. Это болгарская энергетическая компания Bulgarian Energy Holding, греческая DESFA и сербская Srbijagas.

Соглашения на уровне компаний переводят в практическое русло двусторонние межправительственные соглашения, заключенные Россией еще в начале прошлого года. Новые соглашения регламентируют условия создания и деятельности совместных предприятий, которые займутся проектированием, строительством и эксплуатацией объектов «Южного потока» в соответствующих странах, по территориям которых должна пройти новая газовая магистраль. Аналогичное соглашение с Венгерским банком развития (MFB) было подписано в марте 2009 года.

В СП, создаваемых в Венгрии, Болгарии и Греции, у «Газпрома» будет 50%-ная доля участия, в Сербии — 51%. Ближайшая задача — подготовка ТЭО региональных участков газопровода, на основании которых будут приниматься окончательные инвестиционные решения. За морской участок отвечает российско-итальянское СП, созданное значительно раньше.

Соглашение с болгарской компанией ставит точку в дискуссии о том, строить ли новый магистральный газопровод на территории этой страны или использовать уже имеющуюся систему: решено прокладывать новые трубы, а существующие газопроводы будут использоваться для нужд Болгарии. Сербия самостоятельно занимается модернизацией газохранилища «Банатский Двор», который имеется в виду интегрировать в «Южный поток»; соответствующие затраты будут за-

чтены в качестве взноса в уставный капитал СП.

По словам А.Миллера, новые соглашения свидетельствуют о начале практической реализации проекта «Южный поток»: все СП будут зарегистрированы до конца мая, установлен жесткий график работы управляющих комитетов. Он также сообщил, что ТЭО региональных проектов будут разработаны до 1 октября 2009 года, сводное ТЭО — к середине будущего года. Новую магистраль намечено ввести в действие не позднее конца 2015 года.

Дружба не продается?

Проект «Южный поток» является очередным продуктом российско-итальянского сотрудничества в газовой сфере. Ранее «Газпром» и ENI совместно осуществили проект «Голубой поток», обеспечивший прямые поставки российского газа в Турцию через акваторию Черного моря. Дочерние предприятия ENI получили контракты на проектирование и укладку по дну Балтийского моря первой нитки газопровода «Северный поток». Конечными пунктами нового трубопроводного проекта, подготовка которого началась два года назад, являются Северная и Южная Италия.

Предполагается, что от российского побережья будет проложен по дну Черного моря газопровод в Болгарию, откуда по суше разойдется по двум направлениям: через Грецию и дно Адриатического моря в южные итальянские провинции, а на север — через Сербию, Венгрию и Австрию.

Однако Австрия, увлеченная проектом Nabucco, не демонстрирует готовности принять «Южный поток». Не удастся пока договориться и со Словенией, через которую трубу можно протянуть в Италию, минуя Австрию.

Не просто складываются и отношения со стратегическим партнером. Межправительственное российско-итальянское соглашение по «Южному потоку» не готово. «Газпром» и ENI, еще в начале прошлого года создавшие совместную компанию специально назначения South Stream AG, никак не могут заключить базо-

вое соглашение о партнерстве в рамках проекта.

Нет сомнений, что соглашения с Италией и ENI будут подписаны. Но итальянская сторона стремится получить максимальные выгоды от поддержки проекта, который во что бы то ни стало хочет

Одним из самых громких отраслевых событий мая стало объявление об удвоении пропускной способности будущей газопроводной системы «Южный поток»

реализовать российское правительство. В частности, ENI рассматривает на равные с «Газпромом» условия маркетинга газа «Южного потока».

Чтобы задобрить итальянского партнера, «Газпром» делает щедрые подарки. В апреле российский концерн выкупил у ENI 20% «Газпром нефти» за \$4,1 млрд — почти вдвое дороже текущей рыночной

В.Путин полон решимости форсировать реализацию проекта «Южный поток». При таком раскладе цена вопроса уже не имеет принципиального значения

цены. В мае пообещал выкупить за \$1,5 млрд 51% доли в ООО «Север-Энергия» — в полтора раза дороже, чем это приобретение обошлось итальянцам. Но к визиту Берлускони снять все разногласия по распределению ролей в «Южном потоке» не удалось.

В середине мая «Газпром» подписал в Сочи двусторонние соглашения, обеспечивающие реализацию проекта «Южный поток», с энергетическими компаниями Болгарии, Греции и Сербии

В результате вместо базового соглашения было подписано еще одно, второе по счету, дополнение к меморандуму о взаимопонимании. В нем заявлено о намерении увеличить производительность морского участка газопровода «Южный поток» с 31 до 63 млрд м³.

На практике такой меморандум мало что меняет. Во-первых, это не обязательный документ, а всего лишь декларация о намерениях. Во-вторых, скорее всего, расширение газопровода если и произойдет, то через несколько лет после запуска первой очереди.

Но, по всей вероятности, столь громкое заявление объясняется

Итальянская сторона стремится получить максимальные выгоды от поддержки проекта, который во что бы то ни стало хочет реализовать российское правительство

не только стремлением создать видимость позитивно развивающегося российско-итальянского диалога, который на самом деле пробуксовывает. Посылая такой сигнал, Россия пытается доказать, что «Южный поток» имеет лучшие перспективы по сравнению с Nabucco, а также предупредить Украину и ее покровителей

Россия пытается доказать, что «Южный поток» имеет лучшие перспективы по сравнению с Nabucco, а также предупредить, что украинский маршрут может потерять статус основного транзитного пути для экспортного российского газа

в ЕС, что украинский маршрут в будущем может потерять статус основного транзитного пути для экспортного российского газа.

Дело в том, что «Южный поток» не обеспечен дополнитель-

Страна готова вбухать миллиарды долларов в газопровод, который не обеспечен новой сырьевой базой. Речь идет всего лишь о перенаправлении экспортных потоков

ными источниками российского газа. Основная идея состоит в том, чтобы часть экспортируемого Россией газа пустить в обход Украины: чем больше газа пойдет по «Южному потоку» — тем меньше его останется на заполнение украинской трубы.

Однако 63 млрд м³ — это чрезмерно амбициозная заявка. В прошлом году все страны, которые потенциально могут подключиться к трубе, включая Румынию, получили около 50 млрд м³ российского газа. Даже если предположить, что все они станут получать наш газ исключительно через «Южный поток», мощности все равно избыточные.

Труба как самоцель

Осенью 2006 года, когда на правительственной комиссии по ТЭК обсуждались перспективы развития и использования системы транспортировки углеводородного сырья, приводились расчеты, что к 2015 году мощности российских экспортных газопроводов, ориентированных на европейское дальнее зарубежье, вырастут со 196 до 267 млрд м³ в год, а профицит пропускной способности увеличится с 37 до 94 млрд м³. Это без учета «Южного потока», о котором в 2006 году еще не помышляли.

Если предположить, что «Голубой поток» расширяться не будет (хотя и эта тема не закрыта), то только первая очередь «Южного потока» увеличит избыток транспортных возможностей для европейского экспорта российской нефти до 110 млрд м³ (а с учетом последних инициатив — до 142 млрд м³).

Притом, что ожидаемый экспорт российского газа в европейское дальнее зарубежье к 2015 году достигнет 173 млрд м³ по сравнению с 159 млрд м³ в прошлом году. Ожидания, что добыча среднеазиатского газа будет расти и экспортные объемы пойдут через Россию, картины существенно не меняют, так как эти объемы должны компенсировать сокращение нашего экспорта в ближнее зарубежье.

Расчеты делались 2,5 года назад, но новых идей относительно обеспечения роста добычи с тех пор не прибавилось. К тому же последствия кризиса негативно скажутся и на росте добычи, и на динамике европейского спроса на газ.

Напрашивается вывод, что «Южный поток» для России — проект не коммерческий, а поли-

тический. Страна готова вбухать миллиарды долларов в газопровод, который не обеспечен новой сырьевой базой. Речь идет всего лишь о перенаправлении экспортных потоков. Разумеется, под благовидным предлогом повышения надежности поставок.


Конечно, Россия устала выяснять отношения с Украиной. Но, пожалуй, даже не это стало главным побудительным мотивом строительства обходного газопровода. «Газпром» добивается контроля над трубопроводными системами не только у себя дома, но и за рубежом. Рассчитывать на уступки Украины в этом вопросе не приходится. А вот строительство новых газопроводов позволяет внедриться вглубь Европы. На это денег не жаль.

В Сочи, после подписания пакета документов по «Южному потоку», А.Миллер заявил, что весь проект обойдется инвесторам в 8,6 млрд евро. Цифра представляется заниженной в разы. Согласно предыдущим оценкам, строительство морского и сухопутного участков газопроводной системы потребует не менее \$20 млрд.

Но о точных цифрах говорить преждевременно — ТЭО еще только предстоит разработать. А сейчас есть возможность намекнуть, что и по инвестиционным затратам «Южный поток» не хуже Nabucco — газопровода, стоимость которого оценивается в 7,9 млрд евро.

Кстати, вопреки расхожему мнению не Nabucco придумано в пику «Южному потоку», а наоборот: проработка европейского проекта началась в 2004 году, на три года раньше нашей альтернативы.

Оба газопровода не обеспечены сырьевыми ресурсами. Только Россия собирается решать эту проблему переброской потоков из одной трубы в другую, а инвесторы Nabucco ориентированы на поиск новых источников. Пока им это не очень удается, но если сростется, это будет реальная прибавка к существующим объемам поставок газа в Европу.

Пожалуй, это и объясняет, почему «Северный поток» и Nabucco Евросоюз признал приоритетными проектами, а «Южный поток» — нет. 



ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ

ЭКСПО-ВОЛГА

САМАРА 2009
20-22 ОКТЯБРЯ



Международная специализированная выставка

OIL. GAS. CHEMISTRY

- ◆ Геология и геофизика нефти и газа
- ◆ Бурение скважин. Добыча нефти и газа
- ◆ Хранение и переработка нефти и газа
- ◆ Системы транспортировки нефти и газа
- ◆ Химические материалы, процессы и аппараты для нефтехимического производства
- ◆ Промышленная безопасность и экология нефтехимического и газового комплекса

ВК «Экспо-Волга»

г. Самара, ул. Мичурина, 23А

Тел./факс: +7 (846) 279-07-08, 270-34-05

oil@expo-volga.ru



www.gasoil-expo.ru