

НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ

В середине января В.Путин дал старт в режиме видеоконференции работе трех крупных инфраструктурных объектов: газопроводу Бованенково–Ухта-2, нефтепроводам Заполярье–Пурпе и Куюмба–Тайшет.

В церемонии запуска объектов приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев.

Протяженность магистрального газопровода Бованенково–Ухта-2 составляет 1265 км. И это, как подчеркнул глава «Газпрома» А.Миллер, один из самых масштабных и сложных газотранспортных проектов в истории газовой отрасли страны. Но одновременно он является самым современным магистральным газопроводом в мире. Он построен по самым высоким экологическим и техническим требованиям и рассчитан на рабочее давление 120 атмосфер.

Новые нефтепроводы компании «Транснефть» позволят обеспечить прием нефти с новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края.

Заполярье–Пурпе — это, по сути дела, завершающий этап в создании единой нефтепроводной системы Заполярье–Пурпе–Самотлор. Технологии применялись только отечественные, подчеркнул глава «Транснефти» Н.Токарев. Ввод в строй нефтепровода Куюмба–Тайшет также имеет большое значение, поскольку нефтяники получили возможность выхода в богатый регион нефтедобычи.

НА БОВАНЕНКОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ УВЕЛИЧЕНА ПИКОВАЯ ДОБЫЧА

«Газпром» поэтапно увеличивает добычные мощности на Бованенковском месторождении. С вводом в эксплуатацию 88 скважин их эксплуатационный фонд вырос до 391 единицы. В середине января запущены в работу две дожимные компрессорные станции суммарной мощностью 160 МВт. Они являются важными элементами технологической цепочки подготовки газа к транспортировке. Эти объекты позволили вывести Бованенковское месторождение на новый уровень добычи — пиковая производительность увеличена с 218 до 264 млн м³ в сутки.

НОВЫЕ СКВАЖИНЫ И НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА АРКТИЧЕСКОМ ШЕЛЬФЕ

«Газпром нефть шельф», дочерняя компания «Газпром нефти», ввела в эксплуатацию на Приразломном месторождении две новые добывающие скважины. Таким образом, количество действующих скважин на платформе «Приразломная» достигло десяти: шесть добывающих, три нагнетательные и одна поглощающая скважина.

Общая длина двух новых скважин превысила 8 км. Одна из введенных скважин оборудована установкой электрического центробежного насоса отечественного производства — это первый опыт использования высокотехнологичного российского оборудования на арктическом шельфе. Уже в первые дни работы новой установки дебит нефти на соответствующей скважине достиг 1760 тонн в сутки.

ГАЗПРОМ НЕФТЬ ИСПЫТАЛА PDC ДОЛОТО РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

На Вынгапуровском месторождении «Газпром нефти» в ЯНАО успешно проведены опытно-промышленные испытания долота PDC с первыми отечественными поликристаллическими алмазными резцами. Инструмент, разработанный самарской компанией «ВолгаБурСервис» и оснащенный российскими резцами разработки и производства ФГБНУ ТИСНУМ, предназначен для бурения вертикальных, наклонно-направленных и горизонтальных скважин в мягких породах с пропластками пород средней твердости. Это соответствует условиям строительства большей части скважин Ноябрьского региона ЯНАО.

Испытания показали высокую износостойкость нового оборудования. Опытный участок скважины длиной 2237 метров долото прошло без повреждений и потери резцов, продемонстрировав хорошую управляемость и высокую механическую скорость проходки. В начале февраля опытно-промышленные испытания долота PDC с отечественным поликристаллическим алмазным резцом продолжатся в условиях более сложной геологической структуры Ярайнерского месторождения в Пуровском районе ЯНАО.