

В БАКУ БРОНЗОВЕЮТ ДАЖЕ ДЕВУШКИ



ТАГИ ТАГИЕВ
«Нефтегазовая Вертикаль»

Азербайджан бьет в литавры: дела республики в нефтегазовой сфере в 2011 году развиваются не просто хорошо, а блестяще! По заявлению президента Ильхама Алиева, стабильная — на уровне 50 млн тонн в год — добыча нефти в стране продлится до 2025 года.

В газовой сфере дела не менее успешны: месторождения Шах-Дениз, Умид, Абшерон, попутный газ блока Азери-Чираг-Гюнешли (АЧГ) дали основания президенту И.Алиеву заявить, что «Азербайджан обладает богатейшими подтвержденными запасами нефти и газа». На эти «богатейшие» рассчитывают США, Евросоюз, Турция, в хвост которым пристроилась и Украина, чьи аппетиты выросли до 5 млн тонн нефти и 5 млрд м³ газа Азербайджана в год. Все эти планы сростутся, но, во-первых, не ранее 2017 года и, во-вторых, если Баку найдет не менее \$50 млрд инвестиций...

Одно слово — забронзовел Баку от нефти и газа, забронзовел...

2010–2011 годы можно считать успешными для нефтегазовой промышленности Азербайджана. В прошлом году после открытия ГНКАР газоконденсатного месторождения Умид энергетические ресурсы страны выросли, по заявлению президента компании Р.Абдуллаева, минимум на 200 млрд м³ газа и 30 млн тонн конденсата.

Открытие 9 сентября этого года французской компанией Total месторождения Абшерон добавило в копилку республики, по за-

явлению первого вице-президента ГНКАР Хошбяхта Юсифзаде, еще 350 млрд м³ газа и 45 млн тонн конденсата.

Вместе с ресурсами растут и экспортные обещания Азербайджана, а также укрепляются намерения ГНКАР по инвестициям в нефтепереработку и нефтехимию и в самой республике, и в соседней Турции, которые к 2020 году могут составить около \$20 млрд. Все эти планы хороши, но есть детали, в которых, как известно, бес и селится...

Президент сказал, ГНКАР задумалась

Заявление президента И.Алиева о стабильной добыче в период 2011–2025 годов 50 млн тонн нефти в год можно оценивать как неожиданное и смелое потому, что добыча нефти не растет, а падает: в 2010 году — 50,7 млн тонн, в 2011 году дело идет к 46–48 млн тонн.

В 2012 году добыча нефти должна составить, по прогнозам правительства, 53 млн тонн. Но

здесь есть важная деталь — эти 53 млн тонн должны быть добыты с тех же месторождений, на которых сейчас дебиты скважин снижаются.

Например, рост добычи на блоке АЧГ оператор проекта BP Azerbaijan ожидает лишь в 2013 году, когда будет введена в эксплуатацию шестая добывающая платформа Контракта века. Пока же АЧГ не дотягивает до 40 млн тонн нефти в год.

Добавить Азербайджану нефти и конденсата должны Фаза-2 Шах-Дениза (4 млн тонн в год), месторождения Умид (1–1,5 млн тонн в год) и Абшерон (около 1,5 млн тонн в год). Однако у этих проектов есть одна маленькая, но существенная деталь — сроки. По самым оптимистичным прогнозам ГНКАР, эти проекты смогут дать нефть и газ после 2017 года. По пессимистичным (или здравым?) прогнозам европейцев — в 2020–2022 годах.

Сама ГНКАР косвенно не исключает, что в конечном счете нефтяной сценарий Азербайджана может оказаться европейски-здоровым. Свидетельство тому — долгосрочная стратегия деятельности ГНКАР до 2025 года, первый вариант которой отправлен на доработку, а главной проблемой документа признана «сложность точного прогнозирования на такой длительный срок».

На «срок короткий» последствия падения добычи нефти в Азербайджане выглядят так. В макроэкономическом плане рост ВВП Азербайджана за январь-август 2011 года составил всего 1,1%. И это при 25–30%-ном росте ВВП еще несколько лет назад, чем в Баку очень гордились, ставя себя по темпам прирастания экономической мощи впереди планеты всей.

По экспорту нефти и загрузке главной нефтяной трубы — Баку–Тбилиси–Джейхан — падение добычи ударило адекватно: если в 2010 году по БТД было транспортировано 38,3 млн тонн нефти, в том числе около 2 млн тонн туркменской, то в этом году — минус 3–5 млн тонн.

По этой причине в Баку сейчас уже не заявляют, как пару лет назад, о том, что мощность БТД бы-

ла увеличена с 1 млн баррелей нефти в сутки до 1,2 млн, а в перспективе вырастет до 1,6 млн. Потому что, как выяснилось, рекордные мощности БТД в 1,2–1,6 млн баррелей нефти в сутки оказались не нужны Казахстану, под нефть которого нефтепровод наращивал «мускулы». Даже проектная пропускная способность БТД в 1 млн баррелей оказалась избыточной — здесь подкачал уже проект АЧГ, не достигший проектных 55 млн тонн нефти в год.

Падение добычи нефти отразилось и на загрузке нефтепровода Баку–Новороссийск — вместо 5 млн тонн в год, предусмотренных азербайджано-российским договором 1996 года и ни разу за 15 лет Азербайджаном не прокачанных, республика в 2011 году планирует транспортировать северным маршрутом всего 2 млн тонн, а в 2012 году — 1,7 млн тонн.

Российская «Транснефть» в сентябре этого года попыталась пересмотреть условия неудачного, надо признать, соглашения с ГНКАР, чтобы возможность пользоваться Баку–Новороссийском получили российские компании, прежде всего ЛУКОЙЛ, начавший добычу нефти на Северном Каспии. Но Баку выдвинул условия пересмотра договора, не приемлемые для Москвы. Это снижение тарифа на прокачку с \$15,67 за тонну до \$10 и введение банка качества нефти, предусматривающего выплату «Транснефтью» Азербайджану компенсаций за снижение качества конечного продукта, поступающего в Новороссийск — смеси нефти азербайджанской и российской. Компенсацию за потерю качества в Баку оценивают примерно в \$15 за тонну.

В результате «Транснефть» и ГНКАР ни о чем не договорились, и Азербайджан по-прежнему имеет квоту в нефтепроводе Баку–Новороссийск в объеме 5 млн тонн нефти в год, такие объемы не транспортирует и каких-либо компенсаций за фактический простой трубопровода не выплачивает.

Снижение роста добычи нефти в Азербайджане ставит под со-

мнение и договоренности о транспортировке по нефтепроводу Одесса–Броды 4–5 млн тонн азербайджанской нефти в год на украинские НПЗ. Эти договоренности были достигнуты в прошлом году в швейцарском Давосе президентами Азербайджана И.Алиевым и Украины В.Януковичем, но ре-

2010–2011 годы можно считать успешными для нефтегазовой промышленности Азербайджана

зультат их пока невелик — в 2010 году на Кременчугский НПЗ было поставлено лишь 1,6 млн тонн нефти Азербайджана, к тому же приобретенной Украиной на рыночных условиях.

Пробные поставки нефти Азербайджана через Украину в

Планы добычи 50 млн тонн нефти в период 2011–2025 годов можно оценить как неожиданные и смелые потому, что добыча нефти не растет, а падает

Чехию, Польшу и Словакию, о которых говорят в Киеве, вероятны. Но Баку гарантий об исполнении давосских договоренностей в период 2011–2013 годов так и не дал. Лишь в отдаленной перспективе ГНКАР планирует поставлять на НПЗ Украины давальческую нефть, чтобы, получив топливные продукты ее переработки, продавать их на Украине через сеть своих АЗС.

Падение добычи нефти отразилось на загрузке и БТД, главной трубы Азербайджана, и нефтепровода Баку–Новороссийск, и на планах экспорта в Украину

По части АЗС планы Азербайджана, как и все планы Баку, грандиозны — 1000 АЗС под брендом ГНКАР на топливном рынке Украины к 2025 году. Ну а пока ГНКАР не забронзовела на 1000 АЗС; результат, который она достигла на Украине, исчисляется сегодня 12 АЗС.

Великий газовый прорыв

9 сентября этого года Total, оператор проекта «Абшерон», имеющая в нем 40% долевого участия (еще 40% у ГНКАР и 20% у Gaz De France Suez), объявила миру о том, что первая разведочная скважина, достигнув глубины 6550 метров, обнаружила, по первичным оценкам, запасы «в несколько триллионов кубических футов газа и конденсата». Total продолжает бурение разведочной скважины до глубины свыше 7000 метров, поэтому более определенные данные о газовых запасах Абшера появятся позднее.

Добавив в свой газовый баланс ресурсы Абшера, Баку заявил, что доказанные запасы газа в Азербайджане возросли до 2,55 трлн м³

Но Баку ждать не стал и тут же заявил об открытии на Абшере 350 млрд м³ газа и 45 млн тонн конденсата. Почему Баку поторопился сообщить о своем очередном газовом триумфе? Это был подарок к красным дням календаря: маячили День нефтяника, 17-я годовщина Контракта века (20

Но у газовой гигантомании Азербайджана есть очень важная деталь — это сроки экспорта «большого газа», которые потребуют 10–12 лет

сентября) и 20-летие государственной независимости Азербайджана (18 октября).

Но еще более эти млрд м³ газа ложатся в масть другой дате — 1 октября 2011 года, которая в Баку объявлена крайним сроком

Есть и финансовый «нюанс»: на запланированные Баку грандиозные отраслевые проекты потребуется \$50–52 млрд...

принятия решения о выборе Азербайджаном импортеров своего газа. К этой же дате должен быть подписан пакет газовых соглашений с Турцией о транзите в Евро-

пу 10 млрд м³ газа Азербайджана в год и о продаже турецким партнерам еще 6 млрд м³ газа в год.

Добавив в свой газовый баланс ресурсы Абшера, Баку заявил, что доказанные запасы газа в Азербайджане возросли до 2,55 трлн м³. Повысив — явочным порядком — газовый рейтинг, Баку уже намекает на то, что будет ставить покупателям своего газа более жесткие коммерческие условия.

Но у газовой гигантомании Азербайджана есть очень важная деталь — это сроки начала добычи газа Фазы-2 Шах-Дениза, проектов Умид и Абшерон. Сроки эти таковы, что ждать «большого» экспортного газа Азербайджана в размере 10–12 млрд м³ в год Южному газовому коридору и проектам, его составляющим, — газопроводам Nabucco, Трансадриатическому и Турция–Греция–Италия, а также трансчерноморскому проекту поставок СПГ Азербайджан–Грузия–Румыния, — придется еще 10–12 лет.

Срок немалый, в течение которого заполнять Южный коридор не газом Азербайджана, а словами и бумагами, занятие для ЕС несерьезное. Но эту деталь — неадекватность сроков — в ЕС в упор не замечают. Или, точнее, делают вид, что не замечают, что добыча товарного газа в Азербайджане в 2011 году составит 17 млрд м³, которых республике едва хватит для обеспечения своих внутренних потребностей, частичного выполнения газового контракта с Турцией и поставок в Россию и Грузию, а до частичного заполнения Южного газового коридора нефтегазовому Баку и его иностранным партнерам требуются 10–12 лет и инвестиции в размере минимум \$30 млрд.

Не существует этой детали и для Украины, которая в 2013 году собирается построить терминал для приема СПГ, в том числе 5 млрд м³ газа из Азербайджана. Делая заявления о скорой покупке азербайджанского газа, Киев либо неадекватен, либо разговоры о сжиженном газе Азербайджана Украине нужны лишь как «мнимая единица» в газовых переговорах с Россией. В любом случае реальной пользы от них как не было, так и не будет, несмотря

на Шах-Дениз, а теперь еще Умид и Абшерон.

Деталь весом в \$50 млрд

В ГНКАР готовят стратегию развития компании до 2025 года, которая охватит добычу нефти и газа, их транспортировку и переработку. С добычей газа перспективы более-менее ясны: это Фаза-2 Шах-Дениза (максимум 16 млрд м³ газа в год), месторождения Умид (6 млрд м³ газа в год) и Абшерон (6–7 млрд м³ газа в год), может быть, блок Шафаг-Асиман, если на нем ВР лет через пять найдет нефть или газ.

С затратами на добычу ориентиры тоже известны — \$20–22 млрд потребует Фаза-2, \$8–10 млрд Абшерон. Умид, на котором ГНКАР уже поставила стационарную платформу, обойдется Азербайджану, учитывая невысокие размеры зарплат морских нефтяников (\$800–1000 в месяц), в сумму мелочь — \$1,2–1,5 млрд.

Но Баку мало этих финансовых рекордов, он жаждет большего — строительства к югу от столицы Азербайджана газоперерабатывающего завода мощностью 10 млрд м³ газа в год, нефтехимического комплекса и НПЗ мощностью 10 млн тонн сырой нефти в год. По предварительным оценкам, весь этот новодел, который Баку собирается построить на берегу Каспия к 2020 году, обойдется Азербайджану в \$12–13 млрд.

Украинский проект в 1000 АЗС потребует от Баку минимум еще \$1 млрд.

Есть еще турецкий нефтехимический комплекс Petkim, в котором ГНКАР имеет 51%. Рядом с этим комплексом ГНКАР планирует простроить к 2015 году НПЗ мощностью 10 млн тонн нефти в год и стоимостью \$5 млрд.

Только перечисленные «грандиозные проекты» Азербайджана потребуют инвестиций в размере \$50–52 млрд. При этом такую деталь, как приближающаяся вторая волна глобального кризиса, в Баку выносят за скобки своей нефтегазовой стратегии, делая победный акцент на \$30 млрд золотовалютных резервов, накопленных Азербайджаном за 20 лет. 

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ НЕФТЕПРОДУКТОВЫЙ КОНГРЕСС:

качество, учет, хранение и транспортировка нефтепродуктов

в рамках выставки «АВТОКОМПЛЕКС-2011»
(Автозаправочный комплекс. Автотехсервис. Гараж и паркинг)

2-3 ноября 2011 года, Москва, ЦВК «Экспоцентр»

Организатор



Генеральный партнер



ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ОБСУЖДЕНИЯ:



ПЕРСПЕКТИВЫ рынка моторных топлив (уроки кризиса-2011, прогноз спроса и предложения на высокооктановые бензины и дизтопливо, повышение эффективности работы АЗС и нефтебаз).



УЧЕТ нефтепродуктов (ГИС Нефтеконтроль, нормативно-правовая база, первые АЗС по массе, IT решения).



КАЧЕСТВО моторных топлив (технические регламенты РФ и ТС — последние новации, REACH, проблемы новых компонентов в бензинах, сохранение качества топлива от НПЗ до АЗС).



ХРАНЕНИЕ (резервуарные парки, экология, промышленная безопасность).

Международный Нефтепродуктовый Конгресс — итог объединения двух ранее проводимых форумов «Учет нефти и нефтепродуктов» и «Нефтебаза: технологии хранения, налива и транспортировки нефтепродуктов», которые за 3 года посетили более 650 делегатов из 283 компаний. География участников форумов — Россия, Республика Беларусь, Украина, Казахстан, Латвия, Эстония, Германия, Франция, Швейцария, Нидерланды, Англия, США.

Организатор Конгресса:
Нефтегазовый журнал
«ИФОТЭК»
тел./факс (495) 669-70-07
www.citek.ru
e-mail: rustam@citek.ru

Организатор Выставки:
ООО «АЗС-ЭКСПО»
тел./факс (495) 380-21-37
тел./факс (499) 256-05-44
www.autocomplex.net
e-mail: acs@autocomplex.net