

МУРМАНСКИЙ ФОРУМ: СЛОВ БЫЛО МНОГО...



ЮРИЙ БАНЬКО
«Нефтегазовая Вертикаль»

Приоритеты 1-го Международного экономического форума в Мурманске были обозначены в приветствии президента Д.Медведева: «Освоение запасов углеводородного сырья на арктическом шельфе и интеграция Мурманского транспортного узла в европейскую инфраструктуру позволят России повысить свой экономический потенциал, усилят ее позиции на мировых рынках как надежного партнера, открытого для долгосрочного, взаимовыгодного сотрудничества».

На эти темы на форуме наговорили много, а подписанные договоры уже обещают Мурманской области не менее 30 млрд рублей стартовых инвестиций. Заждалась область большого газа и большой нефти. Осталось совсем немного? Было бы просто замечательно стать свидетелем формирования в регионе, хоть в этом, «нового стиля жизни». А именно это «Штокман Девелопмент» и обещал мурманчанам.

Открывая форум, губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко отметил, что невозможно продвигаться в Арктику в одиночку, без сотрудничества отечественных и иностранных компаний, без новых технологий и технических решений. В свою очередь, освоение арктических шельфовых месторождений в корне изменит экономический облик региона, десятки тысяч человек смогут получить достойную работу и хорошую заработную плату, в бюджеты всех уровней поступят приличные налоговые отчисления, которые позволят решить накопившиеся социальные проблемы.

Государственный офис

Губернатора поддержали министры иностранных дел России, Швеции, Норвегии и Финляндии, которые горой стояли за активное объединение усилий стран Баренцева региона в работе не только по добыче углеводородного сырья, но по внедрению энергосберегающих технологий, по защите арктической природы от воздействия человека.

Выступавшие на форуме представители правительства России признали, что регионы арктической зоны успешнее преодолевают экономический кризис. При населении 2 млн человек и территории 10 млн км² они дают 12% национального дохода и 22% экспортной продукции. К чиновникам в Москве, наконец, пришло понимание того, что именно здесь сосредоточены огромные природные богатства, что необходимо предпринимать комплексные меры государственной поддержки Севера, развивать созданный в советские годы экономический потенциал...

Руководитель Федерального агентства по недропользованию Анатолий Ледовских отметил, что наш ресурсный потенциал, в том числе на шельфе, огромен и дает возможность наращивать запасы нефти и газа. Только на шельфе Баренцева и Карского морей открыто 23 месторождения с разведанными запасами 8,3 трлн м³ газа и 417 млн тонн нефти.

Но не было сказано, что почти все эти открытия сделаны в советские годы. За последние полтора десятилетия по заказу и на средства государства на арктическом шельфе не пробурена ни одна скважина. Более того, с арктического шельфа уведена в Азиатско-Тихоокеанский регион буровая установка «Мурманская», а СПБУ «Кольская» полтора года стоит в ожидании ремонта и государственного заказа на проведение буровых работ, принося одни убытки.

Александр Давыденко, глава Федерального агентства морского и речного транспорта, остановился на необходимости реанимации транзитного потенциала Севморпути, повышения роли Мурманского порта в транспортном коридоре Север–Юг, его интеграции в международную транспортную систему. Речи тоже знакомые, но возможны и последствия: Мурманску обещано создание особой портальной экономической зоны.

Корпоративный офис

Алексей Миллер подтвердил, что окончательное инвестиционное решение по первой фазе Штокмановского проекта будет принято в первой половине 2010 года. На сегодня завершено базовое проектирование, подписываются контракты, получено заключение экспертизы и разрешение на строительство объектов, начинаются тендерные процессы. При этом лицензия и право собственности на газ и конечный продукт остаются у «Газпрома».

На первой фазе проекта добыча газа составит 23,7 млрд м³ газа в год, а ежедневно — 70 млн м³. 50% добытого газа будет направлено в трубопроводную систему и далее в «Северный поток» и на газификацию Мурманской области, 50% — для производства 7,5 млн тонн СПГ.

Освоение Штокмана, говорил А.Миллер, приведет к инновационному развитию российской промышленности, получению солидных заказов на оборудование и оказание сервисных услуг. Толчок и инвестиции в развитие существующая, но нуждающаяся в коренной модернизации инфра-

структура. При этом особое внимание будет уделяться обеспечению заказами предприятий Мурманской области, «опорного плацдарма освоения шельфа России».

Сергей Богданчиков заявил, что задача по освоению шельфа будет решена, даже несмотря на крайне малую изученность шельфа, что приводит к росту геологических рисков с соотношением 1:4 по сравнению с континентальной частью. Сдерживает активиза-

Д.Дмитриенко: невозможно продвигаться в Арктику в одиночку, без сотрудничества отечественных и иностранных компаний, без новых технологий и технических решений

цию работ на шельфе и необходимость солидных капитальных вложений: если капвложения на добычу 1 тонны углеводородов в Западной Сибири составляют от \$30 до \$50, то на шельфе до \$500.

Это и должно учесть государство при формировании налоговой политики: для освоения шельфовых месторождений потребуются инвестиции в размере 9–9,5 трлн рублей. России предстоит не только найти эти средства, но и признать свою технологическую отсталость. Первоочередная задача, считает лидер «Роснефти», — синхронизировать работу по лицензированию,

А.Миллер: освоение Штокмана приведет к инновационному развитию российской промышленности, получению солидных заказов на оборудование, оказание сервисных услуг

проведению геологоразведочных работ, переоснащению отечественных предприятий, выпускающих оборудование для нефтегазового комплекса страны, развивать транспортную инфраструктуру, готовить квалифицированные кадры, которых требуется десятки тысяч человек.

С.Богданчиков поднял и проблемный вопрос о спорной «серой зоне» в Баренцевом море, о правах на которую несколько десяти-

Компания создана 1 октября 2007 года после слияния Statoil и Hydro. Мировой лидер эксплуатации глубоководных месторождений с объемом добычи более 3 млн баррелей нефтяного эквивалента в сутки.

StatoilHydro — оператор 39 нефтегазовых месторождений. В составе компании трудятся почти 30 тыс. человек в 40 странах мира. StatoilHydro — пионер использования глубоководных технологий. 20 лет компания работает в России. Владеет 24% в компании «Штокман Девелопмент АГ».

летий спорят Россия и Норвегия. На шельфе этой, на самом деле, золотой зоны содержится, по прогнозным оценкам, 6 трлн м³ газа и 410 млн тонн нефти. Необходимо активизация работ по обеспечению прав нашей страны на шельф российского сектора Арктики, где содержится не менее 5 млрд тонн условного топлива.

Глава «Роснефти» уверен в том, что его компания готова работать на шельфе. Пример тому — 91 шельфовая скважина, пробуренная без единой аварии. Инвестиции компании в освоение шельфа уже составили \$13 млрд. НК «Роснефть» готова участвовать в получении лицензий на 30 участках шести морей с запасами углеводородного сырья 18 млрд тонн

гать налогами не выручку, а прибыль компаний в арктических проектах: государство должно взять на себя часть рисков при освоении шельфа.

Бенгт Ли Хансен, глава представительства StatoilHydro в России, в который раз отметил готовность своей компании нести часть проектных рисков, для чего и необходимо долгосрочное сотрудничество.

Сегодня норвежцы — бывшие ученики американских, французских и английских компаний, совершив грандиозный технологический прорыв, контролируют 70% добычи углеводородов на шельфе. За четыре десятилетия норвежская промышленность сумела выйти на передовые позиции в мире по созданию современной техники образцов добычной техники, в том числе, подводных платформ с горизонтальным и наклонным бурением. Норвегия. По этому же пути, но в более сжатые сроки предстоит пройти и России.

Правда, пойдет ли наше правительство по такому же пути, как правительство Норвегии, которое освобождало компании от налогов до момента получения ею прибыли?

Поживем — увидим, а норвежцы же намерены осваивать не только Штокман, «мать всех шельфовых проектов России», но и Ямал, к примеру, — опыт вполне позволяет.

Помогать России, разумеется, готова и Total, о чем и заявил генеральный директор «Тоталь Разведка Разработка Россия» Пьер Нергарарян. Компания, кстати сказать, выступает за обеспечение 50–70% заказов по проекту на российских предприятиях.

Штокман Девелопмент

Амбициозным, масштабным, сложным, с большими технологи-

ческими и экономическими рисками, но реализуемым назвал Штокмановский проект главный исполнительный директор «Штокман Девелопмент АГ» Юрий Комаров.

При размещении заказов на разработку и производство оборудования предпочтение будет отдаваться российским предприятиям, но с оговоркой: они должны соответствовать международным стандартам качества, иметь соответствующие технические и финансовые возможности.

В процессе реализации проекта, считает топ-менеджер «Газпрома», у российских предприятий и компаний появится возможность приобретения не только современных технологий и производства, но и управления, проектирования. Будет формироваться мощный потенциал для реализации других шельфовых проектов.

И уже при проведении проектных работ учитывались возможности российских предприятий по производству необходимого оборудования. Так, с целью их обеспечения заказами принято решение использовать вместо 42-дюймового подводного трубопровода 36-дюймовый. Именно такие трубы выпускают российские заводы.

Кроме того, принято окончательное решение в пользу плавучей добычной установки судового типа (FPU) на платформе ледового класса с размерами: длина 310, ширина 60 и высота 50 метров. Это обусловлено возможностями российских судостроительных компаний, которые смогут выполнить заказ на строительство такой платформы в кооперации с западными компаниями.

Наконец, принято решение оснастить наземную теплоэлектростанцию газотурбинными установками мощностью 110 МВт также отечественного производства.

Однозначно, огорчился Ю. Комаров, придется привлечь иностранные компании к прокладке подводного трубопровода. В мире всего две компании, способные справиться с такой задачей.

Большой объем работ предстоит выполнить в районе поселка Териберка на наземной части проекта. В работах на площадке в 250 гектаров будет задействовано более 13 тыс. человек. Предстоит

С. Богданчиков: необходимо синхронизировать работу по лицензированию, проведению ГРП, переоснащению отечественных предприятий, развивать транспортную инфраструктуру, готовить квалифицированные кадры

условного топлива. Сейчас компания ведет сейсморазведку в море Лаптевых, в Чукотском, Восточно-Сибирском морях. Данные сейсморазведки превосходят те, которыми оперировали геологи ранее.

Конечно же, российским компаниям придется привлекать иностранных инвесторов, зарубежные компании. Но условием такого привлечения должна быть однозначная принадлежность лицензии и контрольного пакета россиянам с правом доступа на рынки сбыта продукции в страну, чья компания принимает участие в реализации проекта.

Помочь отечественным нефтегазовым компаниям может и государство, которому, считает Сергей Михайлович, следует обла-

смонтировать 160 тыс. тонн металлоконструкций, 60 модулей со сложнейшим оборудованием и весом в сотни и тысячи тонн, проложить 9 тыс. км кабелей, уложить 250 тыс. кубов железобетона.

«Штокман Девелопмент АГ», по свидетельству своего лидера, уже занимается подбором российских подрядчиков, обеспечивает их контакты с западными фирмами, с которыми им предстоит работать, перенимая опыт. Тендеры будут открытыми, справедливыми и жесткими. Иностранные компании, если они победят в тендерах, обязаны будут привлекать российские компании к разработке и производству техники и оборудования.

Россия, говорил Ю.Комаров, будет конкурентоспособной, если не будет копировать технику западных стран, а на базе полученного опыта и знаний станет создавать собственные ноу-хау.

И чтобы все получилось, Юрий Александрович также предложил государству взимать штокмановские налоги не с дохода, а с прибыли. Уверены, что этот призыв, усиленный мнением «Роснефти», найдет отклик со стороны законодательной и исполнительной власти России.

Договора на 30 млрд рублей

В рамках форума состоялось подписание двухсторонних договоров с общим объемом инвестиций, превышающим 30 млрд рублей. Один только губернатор Д.Дмитриенко поставил подписи и скрепил договоренности рукопожатием с несколькими десятками компаний и банков.

В числе первых — социально ответственный «Газпром». Документ, действие которого рассчитано на ближайшие пять лет, предусматривает (помимо комплексного освоения Штокмана, строительства морского газопровода, объектов переработки газа, включая СПГ-завод, а также создания портовой инфраструктуры в селе Териберка для перевозки СПГ и продуктов переработки жидких углеводородов морским транспортом) реализацию ряда других важных инвестиционных проектов и программ.

Среди них — строительство магистрального газопровода Мурманск–Волхов, создание и развитие устойчивой системы газоснабжения населенных пунктов и предприятий Мурманской области с одновременным экологическим мониторингом.

Также речь идет о разработке и реализации программ научно-исследовательских работ и инновационных технологий, увязанных с проектами на шельфе Баренцева моря, о сотрудничестве с профильными образовательными учреждениями Мурманской области в сфере обучения персонала технологиям выполнения работ по поиску, разведке, обустройству и эксплуатации морских месторождений углеводородов за счет кадрового резерва Мурманской области.

Одним из важных обязательств со стороны областных властей является резервирование земельных участков, необходимых для реализации проектов добычи, транспорта, сжижения газа и переработки углеводородов, в том числе для реализации проекта освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения.

Эту работу правительство региона уже активно ведет. Только за последний месяц принято несколько постановлений об утверждении проектов границ зон планируемого размещения в границах сельского поселения Териберка объектов промышленного назначения, инженерной и транспортной инфраструктуры, необходимых для освоения Штокмана.

Договор с «Роснефтью», если и менее приоритетен, то не намного. Подписанный документ охватывает период до 2013 года и направ-


лен на взаимовыгодное сотрудничество в сфере экономики, реализации программ транспортировки и перевалки нефти. С этой целью предполагается сооружение крупного перевалочного комплекса на берегу Кольского залива, строительство в Мурманске базы обслужи-

Тендеры будут открытыми, справедливыми и жесткими. Иностранные компании, если они победят в тендерах, обязаны будут привлекать российские компании к разработке и производству техники и оборудования

живания геологоразведочных работ, проводимых «Роснефтью» на арктическом шельфе. В планах «Роснефти» расширение поставок в Мурманскую область нефтепродуктов. В Мурманске в присутствии Сергея Богданчикова был открыт офис «НК «Роснефть»».

Далее — договор со «Штокман Девелопмент», срок действия которого рассчитан на 25 лет и в соответствии с которым компания, «открывая новую страницу взаимоотношений с Мурманской областью, сделает все возможное, чтобы привести в регион новые технологии, новое производство, новый стиль жизни».

StatoilHydro обещала внести вклад в промышленное развитие области, в образование, в решение экологических проблем. Финская корпорация Wartsila намерена создать в Мурманске сервисный центр по ремонту и обслуживанию судов.

Жители региона только «за», особенно вдохновляет грядущий стиль жизни. 

Total

4-я в мире нефтегазодобывающая компания, ведущая геологоразведку и добычу углеводородов в 40 странах. Запасы углеводородов составляют 11,1 млрд баррелей нефтяного эквивалента. Добыча нефти и газа — 3,5 млн баррелей нефтяного эквивалента в сутки. Мощности тринадцати НПЗ составляют 2,7 млн баррелей сырой нефти в сутки.

Один из мировых лидеров в секторе СПГ, имеет доли участия в девяти крупнейших заводах СПГ, обеспечивающих примерно 40% мировых поставок, доли участия в пяти регазификационных терминалах. В 2010 году в два раза увеличит производство СПГ. Ежегодные затраты на НИОКР составляют более 1 млрд евро.

В России работает 20 лет, является покупателем 15% российской нефти, идущей на экспорт. Оператор разработки Харьягинского месторождения нефти, с июня 2007 года член консорциума по разработке Штокмановского ГКМ с 25% долей.