

КТК: МОДЕРНИЗАЦИЯ



АНАСТАСИЯ НИКИТИНА
«Нефтегазовая Вертикаль»

1 июля 2011 года в Атырау состоялась торжественная церемония, посвященная началу строительных работ по проекту расширения Каспийского трубопроводного консорциума с участием Сергея Шматко, министра энергетики РФ, Сауата Мынбаева, министра нефти и газа РК, Николая Платонова, генерального директора КТК, Каиргельды Кабылдина, президента АО НК «Казмунайгаз», Николая Токарева, председателя правления ОАО «АК «Транснефть», а также представителей других заинтересованных компаний.

Приветственные речи высоких гостей были полны оптимизма, ведь по окончании строительных работ нефтепроводная система КТК станет значительно более гибкой...

Во-первых, проект расширения предполагает модернизацию существующих и строительство десяти дополнительных нефтеперекачивающих станций (двух — на территории Республики Казахстан, восьми — в РФ), шести резервуаров для хранения нефти под г. Новороссийском, а также третьего выносного причального устройства на Морском терминале КТК. Во-вторых, будет произведена замена

88-километрового участка трубопровода на территории Казахстана на трубу большего диаметра.

Реализация расширения КТК будет осуществляться в три фазы и, как запланировано, должна завершиться в 2015 году. По итогам первой фазы рассчитывается выйти на пропускную способность в 35 млн тонн в год.

Во второй фазе предполагается построить пять новых нефтеперекачивающих станций и повы-

сить пропускную способность до 48 млн тонн. В третьей фазе будут построены еще пять нефтеперекачивающих станций и три резервуара-стотысячника.

Итоговая цифра, на которую акционеры рассчитывают выйти, — 67 млн тонн прокачки нефти в год. С учетом антифрикционных присадок можно довести мощность КТК до 76 млн. В настоящее же время механическая мощность системы КТК составляет «всего» 28,2 млн тонн в год. Стоимость работ по проекту составит \$5,4 млрд.

С.Шматко выразил уверенность в успешности проекта расширения КТК: «Мы даем старт проекту увеличения пропускной способности Каспийского трубопроводного консорциума — предприятия, ставшего символом успешного международного энергетического сотрудничества. Участие в этом проекте крупных международных компаний подтверждает его востребованность и уникальность».

С.Мынбаев подчеркнул большое значение проекта КТК в расширении сотрудничества Казахстана и России в нефтегазовом секторе, а также его социальную важность: «Инвестиции в реализацию проекта по расширению КТК составят \$1 млрд, будет создано более 2000 рабочих мест на период строительства нефтепровода». Министр убежден в том, что график работ по проекту будет соблюден, а объекты проекта будут введены вовремя.

После приветственных слов и пожеланий Н.Платонов вручил представителям строительных подрядных организаций сертификаты, подтверждающие их квалификацию и разрешающие начало работ.

Затем гости переместились со сцены на место осуществления строительных работ, где министры посредством пульта управления сварочным модулем запустили операцию по сварке первого стыка нового трубопровода.

Ну и, как полагается, консорциум не обошел стороной и социальные нужды региона: медицинские учреждения Атырауской области получили три новые автомашины «скорой помощи». 