

КАЗТРАНСГАЗ: 10 ЛЕТ ТРАНСПОРТИРУЕТ И ГАЗОСНАБЖАЕТ

ОЛЬГА ВИНОГРАДОВА
«Нефтегазовая Вертикаль»



В 2009 году, впервые за 10 лет, резко сократился суммарный объем транспортировки газа по газопроводам РК, что связано с уменьшением объемов транзита туркменского и российского газа на 31%. Экспорт газа, включая 4 млрд м³ по своп-операциям, увеличился до 10 млрд м³. С мая 2010 года АО «КазТрансГаз» впервые начало самостоятельный экспорт газа.

Внутренний спрос на газ, рост которого из-за кризиса замедлился, составил 8,7 млрд м³. В рамках готовящегося специального закона «О газе и газоснабжении» в Казахстане впервые будет разработана единая Государственная программа газификации страны.

В настоящее время в РК реализуются проекты строительства трех крупных газовых магистралей. Стратегически наиболее важный проект Бейнеу–Шымкент решит несколько государственных задач, среди них газификация новых регионов, снижение зависимости юга от узбекского газа, диверсификация экспорта, а также соединение разрозненных газовых магистралей в единую газопроводную систему.

«КазТрансГаз» (КТГ), газотранспортная компания в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз», в апреле этого года отметила 10-летний юбилей. Компания была создана в 2000 году, после неудачной попытки передачи газотранспортной системы республи-

ки в концессию иностранному акционеру — бельгийской компании «Трактель».

Получив 100%-ный контроль над магистральными газопроводами республики общей протяженностью более 12 тыс. км и годовой мощностью 190 млрд м³, «КазТрансГаз» за 10 лет восста-

новил и построил около 900 км новых внутренних газопроводов (в том числе Амангедьды–КС-5 протяженностью 193 км, Акшабулак–Кызылорда — 124 км, Жанажол–КС-13 протяженностью 163 км и магистральный газопровод ЛСАЦ-4 — 329 км; прокачал более 1 трлн м³ газа; начал собственную добычу на юге республики, доведя ее до 2 млрд м³ в 2009 году; вышел с проектами за пределы страны; перечислил в республиканский бюджет более 750 млрд тенге (примерно \$5 млрд).

Принципиально новым в управлении трубопроводной системой РК, на протяжении 75 лет традиционно исполнявшей исключительно транзитные функции на бывшем советском пространстве, стали международные транспортные проекты по газовому сотрудничеству с Китаем и ЕС.

Транспортировка

В 2009 году по магистральным газопроводам РК было транспор-

Структура транспортировки газа, млрд м³

	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г. (план)
Всего в т.ч.:	112,5	110,6	120,2	121,6	130,2	121,9	114,2	115,7	91,1	94,0
- транзит	106,8	100,4	109,4	109,5	116,7	107,6	97,9	97,7	73,2	71,0
- экспорт	1,5	5,9	5,9	7,0	7,6	7,8	8,3	9,5	10,0	15,0
- внутренний рынок	4,2	4,2	4,8	5,1	6,0	6,5	8,0	8,4	7,9	8,0

ЗАКОН «О ГАЗЕ И ГАЗОСНАБЖЕНИИ»

В 2009 году в Казахстане, по мере разработки изменений и дополнений в закон «О недрах и недропользовании», созрело убеждение в необходимости отдельного закона по газу. В феврале 2010 года по поручению премьер-министра при Министерстве нефти и газа была создана рабочая группа, в которую помимо представителей государственных органов и «КазМунайГаза» вошли иностранные нефтегазовые компании (British Gas, ConocoPhillips) и эксперты Всемирного банка.

Сферой действия закона должен стать весь спектр отношений, связанных с производством, поставкой, транспортировкой, хранением и потреблением природного, попутного и сжиженного газа, а также вопросы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, консервации и (или) ликвидации объектов газоснабжения. Законопроект должен регулировать хранение, распределение, диспетчеризацию, реализацию на внутреннем рынке, экспортно-импортные и обменные операции, транзит, потребление газа.

В рамках документа предполагается разработать и утвердить Государственную программу газификации РК, включающую, в том числе, мероприятия по реконструкции и модернизации существующих газораспределительных сетей, а также развитию газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры.

Предполагается консолидация всех газотранспортных и газораспределительных систем страны, создание единого диспетчерского управления с автоматизацией процессов управления магистральными и распределительными системами. За «КазТрансГазом» предлагается закрепить вопросы реализации Госпрограммы газификации страны.

В июне 2010 года подготовленный рабочей группой проект концепции закона «О газе и газоснабжении» был направлен на рассмотрение межведомственной комиссии.

тировано 91,1 млрд м³ газа, на 27% меньше, чем в 2008 году. Подобное сокращение произошло впервые за все время существования «КазТрансГаза» (см. «Структура транспортировки газа»). Основная причина — снижение на 31% объемов международного транзита, до 73 млрд м³, из-за прекращения поставок туркменского газа в Россию после аварии на газопроводе САЦ. Помимо транзитных объемов, на 6% сократились поставки газа казахстанским потребителям, в то время как объем транспортировки газа на экспорт увеличился на 5,2%.

В январе-июне 2010 года объем прокачки газа по магистральным газопроводам по сравнению с тем же периодом прошлого года вырос на 11%, до 51,7 млрд м³.

Объем внутренней транспортировки составил 4,7 млрд м³, международный транзит — 41,2 млрд кубометров, на экспорт было отправлено 5,8 млрд кубометров. Всего в 2010 году «КазТрансГаз» планирует транспортировать 94 млрд м³. При этом в связи со снижением поставок туркменского газа в Россию международный транзит останется на уровне 71 млрд м³, а экспорт увеличится до 15 млрд м³.

Тарифы на международный транзит и транспортировку газа на экспорт в 2010 году составляют \$1,7 за тыс. м³. Тариф на внутреннюю транспортировку газа по магистральным газопроводам фиксированный, на уровне 171 тенге за тыс. м³ для физических лиц и 420 тенге за тыс. м³ для юридических лиц.

В области транзита основным партнером КТГ является «Газпром». Правовую базу сотрудничества обеспечивают два среднесрочных соглашения, заключенные в 2005 году сроком на пять лет. Первое касается транспортировки газа из Туркменистана и Узбекистана до экспортной точки на казахстано-российской границе, второе связано с транспортировкой российского газа по газопроводу Оренбург–Новопсков на северо-западе Казахстана.

Возможности существенного увеличения экспорта казахстанского газа сверх планируемых на 2010 год 15 млрд м³ весьма ограничены

«Газпром» самостоятельно осуществляет поставку природного газа в газотранспортную систему Казахстана, а «Интергаз Центральная Азия» (100%-ное дочернее предприятие КТГ) обеспечивает его транспортировку по территории РК. С декабря прошлого года открылось новое направление транзита: вступил в строй газопровод Средняя Азия — Китай с экспортом через территорию Казахстана на туркменского газа.

Газоснабжение областей РК часто привязано к одному конкретному месторождению

Экспортом природного газа «КазТрансГаз» до текущего года не занимался. Функции экспорта казахстанского газа в страны ближнего и дальнего зарубежья в основном выполняют совместным казахстанско-российским предприятием ТОО «КазРосГаз», которое закупает свободные объемы газа у недропользователей в Казахстане с дальнейшей реализацией через территорию России на мировых рынках. Основной ре-

Действующие и планируемые магистральные газопроводы

	Протяженность по территории РК, км	Пропускная способность, млрд м ³	Давление, МПа	Диаметр, мм
I. Действующие	2 326	74,7		
САЦ	823	60	5,5	1 200
Бухара–Урал	1 175	7,2	5,5	1 000
Оренбург–Новопсковск	328	7,5	5,5	1 200
II. Планируемые	3 507,5	60		
Казахстан–Китай	1 300	30	9,8	1 200
Прикаспийский	743	20	7,4	1 200
Бейнеу–Шымкент	1 464,5	I очередь — 5 II очередь — увеличение до 10	7,35	1 000
Всего	5833	134,7		

План реализации газотранспортных проектов

Мероприятие	Предполагаемые расходы, млн тенге						Источники финансирования
	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Всего	
Реконструкция действующей газотранспортной системы	40,700	32,800	31,200	20,000	20,100	144,840	КазМунайГаз
Модернизации газораспределительной системы Южно-Казахстанской области	4,400	3,100	2,400	3,200	3,500	16,600	КазМунайГаз
Реконструкция газопроводов г. Алматы и Алматинской области	1,500	3,700	5,300	3,200	3,200	16,900	КазМунайГаз
Развитие турбокомпрессорного цеха № 4 на КС Макат»	5,000	14,500	13,700			33,200	КазМунайГаз
Газопровод Бейнеу–Шымкент						150 000 (\$1,0 млрд) в уставной капитал СП 375 000 (\$2,5 млрд)	РБ, ФНБ «Самрук-Казына», CNPC заем от Эксимбанка КНР
Газопровод Казахстан–Китай						1 125 000 (7,5 \$млрд)	заем Банка развития Китая

сурсной базой ТОО «КазРос-Газ» служит сухой газ Карачаганакского месторождения, а также товарный газ предприятий «Тенгизшевройл» и «Толкыннефтегаз».

В рамках разрабатываемого в настоящее время законопроекта «О газе и газоснабжении» предполагается подготовить единую Государственную программу газификации РК

Из общего объема экспорта 10 млрд м³ газа в 2009 году примерно 4 млрд м³ было экспортировано в рамках своп-операций. Соответственно, нетто-экспорт казахстанского газа составил 6 млрд м³. Механизм встречных поставок предполагает замеще-

ние всех объемов импортного газа (российского и среднеазиатского), потребленного в Костанайской, Актюбинской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской областях, равноценными объемами карачаганакского газа.

Соглашение с «Газпромом» о встречных поставках газа, срок которого истек в 2009 году, автоматически пролонгировано на 2010 год. Цена и количество обменного газа ежегодно определяются участниками СП. В 2010 году в рамках обменных операций планируется поставить 4,1 млрд м³, в том числе узбекского в объеме 3,2 млрд кубов на юг Казахстана, 900 млн м³ российского газа поступит в Костанайскую область.

Самостоятельные экспортные поставки «КазТрансГаз» начал

осуществлять с мая текущего года в соответствии с постановлением правительства об установлении цены сделок по реализации газа на экспорт в рамках внесения поправок в закон «О трансфертном ценообразовании». В 2010 году компания планирует поставить на экспорт 3,5 млрд м³ газа, в основном с месторождений Тенгиз, Карачаганак и Жанажол.

В контексте рассмотрения Казахстана в качестве источника газа для международного газопроводного проекта Nabucco следует отметить, что возможности существенного наращивания экспорта казахстанского газа сверх планируемых на 2010 год 15 млрд м³ весьма ограничены. В КТГ признают, что увеличение экспортного потенциала станет



населения до 2 млн человек с охватом около 400 населенных пунктов, а также сократить импортную зависимость южных регионов, снабжаемых узбекским газом.

Прогнозный объем потребления газа в 2014 году составит 13,8 млрд м³, что в 1,6 раза больше, чем в 2009 году

По данным акиматов областей, прогнозный объем потребления газа в 2014 году составит 13,8 млрд м³, что в 1,6 раза больше, чем в 2009 году.

В рамках разрабатываемого в настоящее время законопроекта «О газе и газоснабжении» предполагается подготовить единую Государственную программу газификации РК. (см. «Закон «О газе и газоснабжении»). Законопроект будет включать единую систему зонального ценообразования на газ и четко регламентированный поэтапный переход на полную окупаемость каждого отдельного бизнес-процесса в сфере газоснабжения.

Проекты газопроводов

В настоящее время в республике реализуются проекты строительства трех крупных газопроводов: Казахстан–Китай,

Магистральный газопровод Бейнеу–Бозой–Шымкент — крупнейший со времени независимости стратегический проект Казахстана в сфере транспортировки и газоснабжения РК. Проекту обеспечены особые льготные условия

Бейнеу–Бозой–Шымкент и Прикаспийский. Это магистрали, которые будут выполнять функции, связанные с транзитом среднеазиатского газа, с переброской газа с месторождений на западе Казахстана в южные области и экспортом. В результате реализации этих проектов пропускная способность магистральных газопроводов увеличится почти вдвое, а общая протяженность — в 2,5 раза (см. «Действующие и планируемые магистральные газопроводы»).

возможным только в том случае, если будут уменьшены объемы обратной закачки газа. Однако по технологическим схемам разработки казахстанских месторождений такая перспектива пока не просматривается.

Газоснабжение

Программа развития газовой отрасли на 2004–2010 годы предполагала двухэтапное удвоение внутреннего спроса на газ к концу периода. В реальности, по обобщенным данным, из акиматов областей в 2009 году в Казахстане было использовано 8,6 млрд м³, на 4,2% меньше, чем в 2008 году. Эти данные расходятся с годовым отчетом МЭМР, по которому поступление сухого товарного газа на внут-

ренний рынок составило 9,4 млрд м³ (см. «Газ Казахстана '2010», стр. 63).

Можно предположить, что расхождение связано с неполнотой данных по балансу своп-операций. В 2010 году поставки газа на внутренний рынок прогнозируются на уровне 8,7 млрд м³. Замедление темпов роста потребления связано с финансовым кризисом. Более 90% поставок газа на внутренний рынок идет через АО «КазТрансГаз» — 7,9 млрд м³ в 2009 году.

Реализация проекта газопровода Бейнеу–Бозой–Шымкент даст возможность газифицировать новые территории Кызылординской области, северных районов Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской областей с общей численностью

Магистраль Казахстан–Китай является частью трубопроводной системы Туркменистан–Узбекистан–Казахстан–Китай (ТУКК). Первая нитка первой очереди проекта ТУКК была запущена в декабре 2009 года. Основная часть системы, 1300 км при общей протяженности трубопровода 1800 км, проходит по территории Казахстана. Строительство казахстанского участка осуществлено совместной компанией ТОО «Азиатский Газопровод», учредителями которой в равных долях являются «КазТрансГаз» и китайская компания TAPLine (дочерняя структура компании CNPC).

будет служить второй очередью газопроводной системы Казахстан–Китай. Трасса магистральной протяженностью около 1500 км соединит разрозненные газовые магистрали Казахстана — САЦ, Бухара–Урал и Казахстан–Китай — в единую систему.

Кроме того, через серию перемычек, к строительству которых уже приступил «КазТрансГаз», к системе будет подключен и трубопровод Бухара–Ташкент–Бишкек–Алматы (БГР-ТБА).

Проект ББШ осуществляется совместно с китайскими партнерами в соответствии с подписанным 14 октября 2009 года между правительствами РК и КНР протоколом. Этим протоколом проекту обеспечены особые льготные условия: во-первых, создающееся для его реализации совместное предприятие освобождается от обязательных условий казахстанского содержания в закупках и услугах, во-вторых, до возврата заемных средств, привлеченных для строительства газопровода, СП освобождается от таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, корпоративного подоходного налога, налога на имущество.

12 декабря 2009 года между «КазМунайГазом» и КННК подписан Меморандум о взаимопонимании по вопросу финансирования второго участка газопровода Казахстан–Китай (Бейнеу–Шымкент). Оно будет осуществляться за счет формируемого в настоящее время уставного капитала совместной проектной компании в размере \$1 млрд и проектного финансирования. По соглашению, китайская сторона должна оказать содействие в организации проектного финансирования на сумму до \$3 млрд.

Совместное предприятие с равнодолевым участием TAPLine и «КазТрансГаза», которое планируется создать в текущем году, будет собственником газопровода. АО «Казахстанский институт нефти и газа» по заказу Министерства нефти и газа РК разработал ТЭО проекта, которое в августе этого года получило положительное заключение РГП «Госэкспертиза».

В соответствии с документом, газопровод будет строиться в два этапа: первый (2010–2012 годы) — Бозой–Шымкент мощностью 5 млрд м³ в год, второй (2013–2014 годы) — участок Бейнеу–Бозой и дополнительные КС, с увеличением пропускной способности до 10 млрд м³ в год.

Основными источниками сырья для газопровода станут месторождения Урихтау и Жанажол в Актюбинской области. Казахская сторона взяла на себя обязательства по предоставлению в газопровод 5 млрд м³ газа в год.

По последним сведениям, намеченное на октябрь 2010 года начало строительства трубопровода может быть отложено из-за неясности с ресурсообеспечением. Проблемы возникли с поставками сырья с месторождения Жанажол, разрабатываемого китайским партнером «CNPC–Актобе мунайгаз». В сообщении вице-министра нефти и газа РК прозвучал намек на более глубокие проблемы, а именно, что «китайская сторона негласно начала увязывать данный проект с некоторыми вопросами первого участка Азиатского газопровода, в частности, с его расширением и операторством». Казахская сторона не исключает, что ресурсы для заполнения газопровода придется искать на других месторождениях. Очевидно, что в этом случае сроки реализации проекта могут существенно сдвинуться.

Прикаспийский газопровод, судя по отсутствию свежей информации о развитии, в настоящее время в значительной степени утратил свою актуальность. Как известно, газопровод, соглашение о сотрудничестве по строительству которого между РК, Туркменистаном и РФ было подписано в 2007 году, предполагает транспортировку туркменского и казахстанского газа в Россию и далее в Европу в объеме 30–40 млрд м³ в год. Последняя трехсторонняя встреча состоялась в январе 2009 года. Дальнейшее развитие проекта затормозилось из-за осложнений в газовых отношениях России и Туркменистана. 

Намеченное на октябрь 2010 года начало строительства трубопровода может быть отложено из-за неясности с ресурсообеспечением

Вторая нитка первой очереди трубопровода на территории Казахстана должна быть запущена к концу текущего года, после запланированного на ноябрь ввода в эксплуатацию компрессорной станции в Жамбылской области (см. «План реализации газотранспортных проектов»). К настоящему времени завершены все основные объемы работ по строительству линейной части, в июне проведена рабочая комиссия по определению технической готовности объектов к вводу в эксплуатацию и начала работать государственная приемочная комиссия. Транзит туркменского газа по этому трубопроводу в 2010 году составит 6,5 млрд м³, а к концу 2012 года увеличится до 30 млрд м³.

Прикаспийский газопровод, судя по отсутствию свежей информации о развитии, в настоящее время в значительной степени утратил свою актуальность

Газопровод Бейнеу–Бозой–Шымкент (ББШ) — крупнейший со времени независимости стратегический проект Казахстана в сфере транспортировки и газоснабжения РК. Одновременно он