

# РЫНОК МОБИЛЬНЫХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК В РОССИИ

**АМИТРИЙ ЗАЙЦЕВ**  
Первый заместитель начальника Управления маркетинга и стратегического развития  
Волгоградского завода буровой техники



**Рынок мобильных буровых установок в России... Чем он живет, насколько востребован этот класс установок, какие у него перспективы? А также, в чем преимущества мобильных буровых? Вот лишь часть лежащих на поверхности вопросов, связанных с мобильными буровыми установками.**

**М**ожно сказать однозначно: мобильные буровые в России востребованы. Обладая грузоподъемностью от 125 тонн, оснащенные мощными буровыми насосами и циркуляционной системой, они имеют ряд неоспоримых преимуществ, связанных с мобильностью, высокой монтажеспособностью, быстрым перемещением, уменьшением трудозатрат на перечисленные операции. Только благодаря наличию мобильных буровых установок на самоходном шасси ОАО «Татнефть» за три-четыре дня демонтирует установку и, пере-

езжая за 200 км, производит забурку на новом месте. Конечно, это частный случай, но не редкий, и он действительно является фактом. Поэтому интерес к мобильным буровым установкам только возрастает.

Волгоградский завод буровой техники выпускает мобильные буровые установки с 1994 года. За этот период выпущено около 50 установок грузоподъемностью 125, 140, 160, 175 и 200 тонн, как на самоходном шасси, так и на полуприцепах, в различных исполнениях и с различными типами приводов основных механиз-

мов. Основными эксплуатирующими организациями этих установок являются ОАО «Татнефть», ОАО «Башнефть», ОАО «Славнефть», ООО «Анега-бурение», «Мангистаунаугаз» и др.

Серьезные, продуманные требования заказчиков и гибкий подход разработчиков позволили в конце прошлого века создать с чистого листа концептуально новые для России буровые установки. В процессе проектирования впервые в России решались поставленные перед заводом задачи, связанные с компоновкой, обеспечением мобильности, сохране-

нием необходимых параметров и требований. Велась разработка действительно нового класса буровых в России, причем с учетом опыта эксплуатации и пожеланий заказчика производилось их постоянное усовершенствование.

Так, на серии буровых БУ2900/175М-ДЭП впервые было спроектировано и внедрено мобильное основание с возможностью размещения приемных мостков под углом 90 градусов, что позволило проводить работы на кусте без демонтажа оборудования с соседних скважин. На буровых БУ3200/200М-ДЭП впервые применили конструкцию, обеспечивающую электродинамическое торможение основным двигателем лебедки.

**В настоящее время ВЗБТ производит следующие мобильные установки:**

- грузоподъемностью 125 тонн на самоходном шасси с колесной формулой 12х12 с дизельным приводом лебедки и ротора; эта установка обладает повышенной проходимостью, высокая мобильность обеспечивается размещением на шасси вышечно-лебедочного блока и на полуприцепах всех основных узлов: основания, циркуляционной системы, насосных модулей и пр.;

- грузоподъемностью 140, 160, 175 и 200 тонн на полуприцепах, с электрическим приводом основных механизмов; повышенная грузоподъемность позволяет с помощью этих машин решать более серьезные задачи, выполняемые раньше с использованием стационарных буровых.

Все эти разработки и бесценный опыт по эксплуатации мобильных установок позволяют ВЗБТ создавать новые установки, дорабатывая конструкцию, улучшая условия труда, повышая мобильность.

Новые мобильные установки производства ООО «ВЗБТ» имеют облегченную конструкцию, оснащаются как электрическим, так и дизельным приводом основных механизмов, имеют современную обогреваемую кабину буровика, оснащаются большим количеством средств механизации работ и системой верхнего привода. 

