

СЕРОЙ ЗОНОЙ ЗАРУБЕЖНЕФТИ ПРИДЕТСЯ ПОДЕЛИТЬСЯ



«Зарубежнефть» давно добивается права работать на шельфе. О своем интересе к разработке месторождений в Баренцевом и Печорском морях она заявляла еще в 2008 году. Но парадоксы внесенных весной того же года изменений в российское законодательство исключили компанию из числа претендентов: подконтрольная государству «Зарубежнефть» не имеет пятилетнего опыта работы на российском шельфе, хотя и трудится на шельфах Вьетнама, Кубы, Туркмении.

Лицензии на шельфовые месторождения в России выдаются без проведения конкурсов или аукционов, недропользователь определяется постановлением правительства. И такая задача решалась поддержанным государством вхождением в состав компании «Арктикморнефтегазразведки» (АМНГР).

Предвосхищая поглощение, «Зарубежнефть» подала в Роснедра заявки на лицензионные участки Тюлений блок на Каспии и свод Федынского в Баренцевом море. Об этом на Петербургском международном экономическом форуме сообщил глава компании Николай Брунич.

Право на шельф «Зарубежнефть», безусловно, получит, но вот исследовать Арктику придется уже с иностранными партнерами. Время, когда это можно было бы сделать самим с коммерческой выгодой для страны, безвозвратно упущено...

В рамках предстоящих работ на шельфе «Зарубежнефть» рассчитывает предстоящей осенью завершить консолидацию в своей структуре АМНГР. Чиновники никуда не торопятся.

Указ Д.Медведева от 23.04.10 поручал правительству России передать АМНГР «Зарубежнефти» до середины января 2011 года. «Зарубежнефть» обязали оплатить актив, прове-

дя доэмиссию в пользу государства, в то время как правительству было поручено провести все необходимые преобразования в течение прошлого года. Однако процесс перевода ФГУП в ОАО затянулся.

Серое в белое

В России обещанного три года ждут, так что Н.Бруничу еще повезло. Тем временем «Зарубеж-

нефть» намерена привлечь к освоению Федынского месторождения норвежскую Statoil и французскую Total, с которыми российская компания уже имеет опыт работы в рамках освоения Харьягинского месторождения.

Предварительные переговоры уже прошли, и обе компании проявляют большой интерес к проектам на российском шельфе. Партнерство, скорее всего, будет строиться на условиях соинвестирования, возможны кредиты в рамках совместного предприятия, где контрольный пакет будет у «Зарубежнефти».

Расположенный в «серой зоне», свод Федынского много лет являлся предметом спора между Россией и Норвегией. Проблема разрешена соглашениями о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане, ратифицированными Стортингом и Государственной Думой и 7 июля вступившими в силу.

Интерес Норвегии к совместным работам в «серой зоне» понятен: ресурсы нефти и газа этой страны составляют лишь 3,2 млрд м³, многим меньше, чем запасы Штокмана. Но и от «Зарубежнефти» новые проекты потребуют значительных финансовых вложений. В этом году инвестиционная программа составила порядка 32 млрд рублей, что почти в два раза выше прошлогодних 18,6 млрд.

Бесцельно прожитые?

«Мучительно больно» далеко не всем. В последний раз сейсморазведку 2D на своде Федынского, на который претендует «Зарубежнефть», проводило мурманское предприятие ОАО «Севморнефтегеофизика» (СМНГ) еще в 1982 году.

Генеральный директор СМНГ Константин Долгунов говорит, что обращался и в Минприроды, и в Роснедра с предложением начать работы по сейсморазведке на поднятии Федынского даже за счет собственных средств СМНГ, но оно не нашло поддержки.

Даже несмотря на то, что специалисты СМНГ переработали ранее полученную информацию по современным методам и полу-

АРКТИКОМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА

Именно эта компания стала первооткрывателем новой крупной сырьевой базы России, соизмеримой по своему потенциалу с прилегающими районами Западной Сибири и европейского Севера. Именно специалисты АМНГР первыми в СССР освоили технологические приемы и методы бурения скважин с буровых судов, полупогружных и самоподъемных буровых установок в суровых условиях Арктики.

На шельфе Баренцева, Печорского морей и Обской губы было построено 58 и испытано 38 скважин, открыто полтора десятка уникальных и крупных месторождений нефти и газа, запасы России были приращены на 7 млрд тонн условного топлива, а на каждую законченную строительством скважину прирост промышленных запасов составил 99,3 млн тонн.

Сегодня в России лишь АМНГР единственное предприятие, способное собственными силами обеспечить выполнение полного комплекса морских поисково-разведочных работ, включая проектирование, строительство скважин, научную обработку полученных данных и подсчет запасов.

АМНГР имеет в своем составе производственную базу с развитой береговой инфраструктурой, складскими и ремонтными площадками и помещениями, станочным парком, протяженную причальную линию.

Это дает возможность осуществлять весь комплекс работ и услуг по обслуживанию производственных объектов, поддержанию в работоспособном состоянии судов, буровых установок, вести их сезонную подготовку на местах зимнего отстоя.

Немаловажно и то, что АМНГР имеет собственные средства по ликвидации разливов нефти, а также школу профессионально-технического обучения по 65 профессиям.

В активе компании сейчас находится 25 судов, включая две самоподъемные буровые установки «Мурманская» и «Кольская», которые прошли модернизацию и соответствуют современным требованиям. СПБУ «Мурманская» работает на шельфе Вьетнама, а «Кольская» по контракту с ООО «Газфлот» выполнит работы по бурению скважины «Первоочередная №1» на Западно-Камчатском лицензионном участке шельфа Охотского моря.

Есть в активе компании и уникальное буровое судно «Валентин Шашин» с динамическим позиционированием, не имеющее аналогов в России. Построенное в 1982 году финской компанией Rauma Repola, оно прошло три модернизации в 1991, 1997–1998 и 2006–2007 годах и отвечает всем современным требованиям.

Достаточно сказать, что с него можно бурить скважины глубиной 6200 метров, при глубине воды до 1350 метров. В случае приближения льдов судно может, отстыковав противовыбросовое оборудование от буровой плиты на дне моря, за три минуты уйти с точки бурения.

Это буровое судно долгое время находилось в аренде у норвежских компаний ARBA AS и Venture Drilling AS и носило название Deep Venture. Росимущество приняло меры к возвращению уникального бурового судна в страну. АМНГР является единственной буровой компанией, физически способной на этапе геологоразведочных работ работать в Арктике, т.к. имеющиеся буровые установки позволяют проводить буровые работы в диапазоне глубин моря от 10 до 1000 метров.

После выявления перспективных структур можно было бы приступить к исследованиям 3D уже по заказу нефтегазовых компаний, а затем, к геохимическим и буровым работам.

Указ президента от 23.04.10 поручал правительству передать АМНГР «Зарубежнефти» до января 2011 года: процесс перевода ФГУП в ОАО затянулся


Но государство с 2003 года сняло с себя заботу о поисковой геологии. В итоге за последние четыре года ни одно из научно-исследовательских судов СМНГ не было задействовано для сейсморазведки на арктическом шельфе, о буровых работах и говорить не приходится.

Тем временем «Зарубежнефть» намерена привлечь к освоению Федьинского месторождения Statoil и Total

Вот и получается, что НИС «Академик Шатский» и «Академик Лазарев» решают тактические задачи на норвежском шельфе, «Профессор Рябинкин» на трассе прокладки «Южного потока» в Черном море, «Академик Немчинов», имеющий прекрасное оборудование для проведения сейсморазведки 3D, помогает Украине в Черном море, а затем, возможно, отправится на Каспий.

Интерес Норвегии к совместным работам в «серой зоне» понятен: ее ресурсы газа составляют 3,2 млрд м³ — почти как запасы Штокмана

«Искатель» и «Профессор Полшков» трудятся в Юго-Восточной Азии. Только НИС «Геоарктик», взятое в аренду у АМИГЭ, потрудится в Восточно-Сибирском море, да и то по научной программе в интересах США. Появится в СМНГ и еще одно современнейшее судно, которое мурманчанам будет передано в оперативное управление, но будет использовано... на Черном море в интересах «Роснефти».

Пятерка государству за тактику и двойка за стратегию!? 

чили более подробные данные по выявленным структурам.

К проведению сейсморазведки 2D в российском секторе «серой зоны» СМНГ и сейчас готова привлечь свое научно-исследовательское судно «Академик Шатский», оснащенное самой современной техникой, имеющее десятикилометровую косу для получения данных по 10 тыс.

погонных километров. Цена вопроса — \$10 млн.

Затраты окупятся бы с лихвой, т.к. интерес к «серой зоне» огромен, особенно к поднятию Федьинского и к перспективным структурам Рыбачинская, Курчатовская, Варяжская, если учесть, что России достался более перспективный участок шельфа Баренцева моря, нежели нашим северным соседям.