

РОССИЙСКАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ АРКТИКИ



ИНТЕРВЬЮ

ВАСИЛИЙ ОСЬМАКОВ

Заместитель министра промышленности
и торговли Российской Федерации

Ред.: Василий Сергеевич, зарубежные секторальные санкции, введенные в отношении России, применительно к нефтегазовому сектору были направлены, прежде всего, на то, чтобы ограничить возможности нашей страны раскрыть ресурсный потенциал континентального шельфа, затормозить поиск, разведку и разработку арктических месторождений. Насколько серьезно мораторий на сотрудничество сказался на повестке дня, определяемой государством в нефтегазовом машиностроении?

В.О.: Собственно, главная задача, решаемая нами в секторе нефтегазового машиностроения, осталась неизменной — это снижение зависимости от импортных технологий. Мы занимались ее решением и до санкций. Сейчас стали заниматься этим более энергично и целеустремленно.

Подчеркну, что импортозамещение для арктических проектов играет наиболее важную роль. Ведь Арктика — особый регион для России, где наша страна имеет не только ресурсные, но и военные, транспортные, экологические и другие стратегические интересы. Говоря иначе, это вопрос нашей экономической и технологической безопасности.

Ред.: Какие направления импортозамещения в нефтегазовом машиностроении имеют приоритетное значение?

В.О.: Существует ряд проблем, связанных с созданием нефтегазового оборудования для добычи углеводородов в арктической зоне, которые необходимо решить в первую очередь. В их числе — недостаточно высокий пока уровень развития наших технологий и нехватка производственных мощностей для замещения устаревшего оборудования. Особенно высока доля импорта по таким направлениям, как глубоководное и породоразрушающее бурение, технологии

Падение цен на нефть внесло коррективы в программы ведущих энергетических компаний мира, связанные с поиском, разведкой и разработкой месторождений нефти и газа в Арктике. Для России ситуация осложнена еще и мораторием на импорт оборудования и технологий для шельфовых проектов, введенным в рамках международных санкций. Общее замедление активности в развитии чрезвычайно затратных арктических проектов дает России шанс сократить отставание, опираясь на собственные силы и на возможности отечественного нефтегазового машиностроения.

В интервью «Вертикали» замминистра промышленности и торговли РФ Василий ОСЬМАКОВ рассказал о приоритетных задачах, стоящих перед отечественным нефтегазовым машиностроением в части импортозамещения, о том, какую поддержку отрасль получает от государства. По его словам, Арктика — это прекрасный полигон для апробации отечественных инновационных технологий. Замминистра убежден, что Россия должна быть одним из мировых лидеров в сфере нефтегазового оборудования и прорывных морских технологий. Он считает, что в разработке арктического шельфа поможет и научно-технический потенциал, накопленный в оборонной сфере.

управления буровым устройством и повышения нефтеотдачи пластов, технологии заканчивания скважин с применением гидроразрыва пласта.

Одним из приоритетов является производство геологоразведочного оборудования. Его перспективы связаны в первую очередь с освоением производства комплектующих для средств шельфовой сейсморазведки. Это автономные донные модули, системы 4D-сейсморазведки.

Нам требуется практически с нуля создать производство собственных комплексов магнитотеллурического зондирования, магнитометров и переносных гравиметров. Проблем с реализацией продукции нефтегазового машиностроения у российских производителей быть не должно.

В настоящее время наши крупнейшие компании, работающие на шельфе, могут выполнять собственными силами только 2D-сейсморазведку. Весь остальной комплекс работ отдан на откуп иностранным подрядчикам. Очевидно, что сложившуюся ситуацию нужно менять.

Нужно заниматься созданием отечественного флота для проведения сейсморазведочных работ 3D. Потребителями продукции нефтегазового машиностроения станут такие компании, как «Газпром» и «Роснефть», которые в ближайшей перспективе будут проводить геологоразведочные работы на шельфе и начинать разрабатывать морские месторождения.

Ред.: Какую поддержку машиностроители получают от государства?

В.О.: Главными коммуникационными площадками для проработки вопросов в этой сфере являются Межведомственная рабочая группа по импортозамещению в ТЭК и Научно-технический совет (НТС) по развитию нефтегазового оборудования.

Одна из экспертных групп НТС занимается как раз вопросами технологий и оборудования для шельфовых проектов. Ее участники владеют всей информацией о потребностях отечественных нефтегазовых компаний в высокотехнологическом оборудовании, буровых платформах, судовых и подводных комплексах и на ее основании формируют свои предложения по снижению зависимости российского ТЭК от импортного оборудования.

Ряд приоритетных проектов уже получил поддержку по программе «Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы». В частности, было выделено свыше 1,3 млрд рублей на создание принципиально нового российского сейсморазведочного оборудования. Сюда входят регистрирующий комплекс с геленаполненной сейсмической косой и источниками упругих колебаний, комплекс донных станций, программа создания систем и оборудования для оснащения буровых комплексов морских платформ и плавучих буровых установок, и т.д. Испытания этих образцов проводятся непосредственно с потенциальными заказчиками и с привлечением сервисных компаний.

Говоря о конкретных мерах по развитию отраслей нефтегазового машиностроения, можно выделить несколько ключевых для нас направлений. Во-первых, это создание испытательных центров для проведения натурных испытаний и сертификации нефтегазового оборудования. Во-вторых, мы остро нуждаемся в новых судах, оснащенных современным сейсморазведочным оборудованием.

В том же сегменте 3D наши сегодняшние мощности покрывают не более 20% объемов рынка. Средний возраст судов составляет 28 лет, износ научного флота превышает 80%. Это критичные показатели, в связи с чем уже к 2019 году необходимо ввести в эксплуатацию не менее двух судов арктического класса, оснащенных преимущественно отечественным навигационным и сейсмическим оборудованием. Летом прошлого года их строительство было одобрено президентом.

Другое важное направление — разработка российских технологий инженерно-геологических работ на морском дне. У нас накопилось определенное отставание от других стран в области создания техники сейсмоакустической разведки, из-за чего отечественные суда оборудованы преимущественно системами зарубежного производства. Наша задача — наладить производство своего оборудования, позволяющего проводить комплекс сейсморазведочных подводно-подледных донных работ.

Ред.: Создание техники для Арктики связано с решением большого круга специфических вопросов. Это и способность работать в тяжелых природно-климатических условиях, и повышенная надежность, и экологическая безопасность...

В.О.: Действительно, проектирование технологических систем и оборудования нефтегазового машиностроения для арктической зоны является

Одним из приоритетов является производство геологоразведочного оборудования. Его перспективы связаны в первую очередь с освоением производства комплектующих для средств шельфовой сейсморазведки

очень сложной задачей. Особенности освоения ресурсов Арктики, как вы справедливо заметили, связаны с суровыми климатическими условиями, сезонностью работ, необходимостью постоянного мониторинга погодных условий. Нельзя забывать и о рисках, связанных с масштабностью последствий возможных техногенных аварий.

В то же время Арктика — это прекрасный полигон для апробации отечественных инновационных технологий, источник уникальных научных знаний. Арктическая зона обладает

Арктика — это прекрасный полигон для апробации отечественных инновационных технологий, источник уникальных научных знаний. Арктическая зона обладает громадным потенциалом углеводородного сырья

громадным потенциалом углеводородного сырья. Здесь сконцентрирована добыча 91% природного газа и залегают около 80% общероссийских разведанных запасов газа промышленных категорий. В пределах ее территории расположено более трети запасов нефти всей страны.

Россия должна быть одним из мировых лидеров в сфере нефтегазового оборудования и прорывных морских технологий. Это касается и новых методов разведки месторождений, и технологий глубоководного бурения, и создания подводных роботов для освоения недр Арктики. В разработке арктического шельфа поможет и научно-технический потенциал, накопленный в оборонной сфере. □