

НАБУССО VS ЮЖНЫЙ ПОТОК: НЕ НУЖНЫ ОБА



ЛАРИСА СЛАВИНСКАЯ
«Нефтегазовая Вертикаль»

У нероссийского Каспия две обсуждаемые новости. Одна хорошая: в конце 2010 года первый туркменский газ пришел в Китай, вторая, как положено, плохая: старт Nabucco с мая 2011 года перенесен на два года, а его стоимость увеличена до 12–15 млрд евро против предыдущих 7,9 млрд. Но и «Южный поток» не дешевле Nabucco, он стоит 15,5 млрд евро.

И все же, пойдет ли каспийский газ на Запад по Nabucco? Вариант по дну Каспия спорен. В строительстве Транскаспийской трубы, без которой о Nabucco говорить, вроде как, не приходится, никаких подвижек нет. Больше того, сама Европа усомнилась в его своевременности, а это приговор, правда, пока не пожизненный...

А «Южный поток»? Расчеты E.On Ruhrgas говорят о том, что даже у СЕГ нет шансов выйти на проектную мощность в 55 млрд кубов, не говоря уже о хоть какой востребованности газа по южной ветке... Похоже, что противостояние сторонников Nabucco и «Южного потока» оказалось напрасным: не нужны обе трубы. Для Европы СПГ привлекательнее трубопроводных поставок газа. А если это так, то газовые экспортеры Каспия и Средней Азии продолжают ориентироваться на восточные рынки, в то время как России о них придется (на какое-то время?) забыть. С Чайандой, Ковыктой и гелием заодно.

И не испытывает ли «Газпром» острой нужды в развитии собственной СПГ-индустрии — вместо неоправданных газопроводов — уже для того, чтобы сохранить свое присутствие на мировых, включая Европу, рынках? НОВАТЭК-то испытывает...

В начале был Nabucco, идея трубы возникла в 2002 году. Если не углубляться в исторические детали, то «Южным потоком» ответили в 2007-м, когда был подписан первый меморандум «Газпрома» и ENI о проектировании и строительстве трубы. К этому времени, как полагали в Nabucco, туркменский газ уже должен был бы присутствовать в газовых балансах Европы. Но «завтра была война».

Война войной, а трубы — трубами. Ныне Каспийский регион густо диверсифицирован работающими и проектными газопроводами (см. «*Действующие и проектные газопроводы в Каспийской регионе*»). Действующие трубы это — САЦ, БТЭ, Транскаспийский газопровод (или труба Туркменистан–Китай с выходом на Казахстан и Узбекистан), а также газопровод из Туркменистана в Иран.

Остальные трубы являются виртуальными. Из них проекты Прикаспийского газопровода, трубы ТАПИ, Транскаспийского газопровода, и, соответственно, Nabucco, имеют весьма низкую вероятность реализации. И дело совсем не в дефиците газовых ресурсов, их хватит и еще останется.

Так, суммарная проектная мощность всех действующих и виртуальных труб региона составляет 292 млрд м³. А в 2010 году суммарная добыча газа только среднеазиатских стран (Туркменистана, Казахстана, Узбекистана — страна не является каспийской, но участвует в проекте Транскаспийской трубы) и Азербайджана составила 156 млрд м³.

По информации ГНКАР, за счет эксплуатации месторождения Шах-Дениз Баку готов уже в текущем году увеличить добычу газа до 36–40 млрд м³ против 18 млрд в 2010 году, но не может этого сделать, так как не имеет соответствующих рынков сбыта (см. «*Мировые рынки газа '2010*», НГВ #09'11).

А если говорить о Туркменистане, то во времена СССР и вплоть до 1994 года, пока «Газпром» не лишил страну экспортной квоты, бывшая ССР легко до-

бывала по 90 млрд м³ газа в год, то есть более чем в два раза больше, чем сейчас (2010 год — 41,6 млрд м³). И это без вновь открытых после распада СССР месторождений.

Так что суммарная добыча газа для каспийских маршрутов его транспортировки, действующих и проектных, включая те, что, скорее всего, не будут реализованы, без особых усилий уже сейчас может быть увеличена до 220 млрд м³ (и это без учета Ирана, с которым ситуация особая). Были бы экспортные рынки.

Сокращение поставок в РФ

Конечно, основным рынком сбыта для существенной части каспийского газа всегда была Россия, а главным экспортным маршрутом — САЦ (см. «Поставки газа в РФ»). Так уж исторически сложилось. При этом никогда не было возможностей транзита за пределы России. Эту возможность не сможет обеспечить и Прикаспийский газопровод (ПКГ).

«Россия является самой неудобной в Европе страной для транзита газа. «Газпром» фактически запрещает транзит всем компаниям и сам перепродает весь среднеазиатский газ. Если запрет на транзит газа через РФ сохранится, то ПКГ так и останется декларацией», — излагала свои соображения East European Gas Analysis еще три года назад. Так и вышло: проект ПКГ с места не движется, и ничего кроме межправительственных соглашений по нему с 2007 года не появилось.

Что же касается поставок газа по САЦ, то здесь дела хуже некуда. Если в 2008 году «Газпром» импортировал 66 млрд м³, то в 2009-м — уже только 37 млрд м³, в 2010-м — 38,2 млрд м³. По данным «Газпрома», за первый квартал 2011 года в РФ из Туркмении поставлено 2,7 млрд м³. Это вдвое меньше прежних квартальных поставок. И положение, по всей видимости, не изменится. Здесь не лишне обратиться к истории.

В 1995 году Туркменистан с его украинским экспортным рынком закрыл «кран». Покойный



РЕЛИЗ
25.05.2011 Г.

В БРЮССЕЛЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА «ЮЖНЫЙ ПОТОК»

Сегодня в Брюсселе состоялась презентация проекта «Южный поток», гостями которой стали представители органов власти ЕС, европейских энергетических агентств и регулирующих ведомств, экспертного сообщества и СМИ.

В рамках мероприятия прозвучали выступления комиссара Европейской Комиссии по энергетике Гюнтера Эттингера, министра энергетики России Сергея Шматко, председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера, генерального Управляющего концерна ENI Паоло Скарони, а также представителей руководства других европейских энергетических компаний...

Главный исполнительный директор «Южного потока» Марсел Крамер представил аудитории развернутую презентацию проекта: перспективы роста спроса на газ и диверсификация маршрутов его поставок в ЕС; роль природного газа в качестве ключевого энергоресурса для обеспечения устойчивого развития Европы; график реализации и экономические выгоды от «Южного потока»; производственная безопасность и охрана окружающей среды, желательные условия правового режима проекта...

«У «Южного потока» есть все, что необходимо для успеха: газ для заполнения трубопровода и спрос на него со стороны покупателей. Партнеры по проекту обладают опытом, ноу-хау и финансовыми возможностями, чтобы продолжать его реализацию, и вместе мы работаем именно в этом направлении», — отметил М.Крамер.

«Создание новой протяженной газопроводной системы — масштабная задача, требующая значительных капиталовложений. Если компаниям, которые заинтересованы в реализации подобных проектов, запретить участвовать в них, либо наложить ограничения на ожидаемую от инвестиций прибыль, результат этих действий нанесет вред, прежде всего, интересам европейских потребителей», — заявил С.Шматко.

«Объединив вокруг себя многие европейские страны, «Южный поток» не только устранит существующие недостатки в развитии газовой инфраструктуры региона, но и внесет вклад в развитие регионального сотрудничества. Благодаря профессиональной и хорошо организованной работе всех партнеров по проекту сегодня мы говорим о «Южном потоке» уже не как об идее и даже не о проекте, а как о начинающейся стройке и конкретном плане действий», — подчеркнул А.Миллер.

С.Ниязов решил, что лучше так, чем выслушивать указания «самого хищного волка» — Р.Вяхирева: дескать, деваться туркменам некуда.

Поставки возобновившись только через пять лет, и ситуация повторилась. «Газпром» говорит, что в 2009 году он снизил закупки туркменского газа из-за аварии на САЦ. В реальности концерн просчитался с «наваром». Тогда спрос на газ в Европе упал и, соответственно, упала цена его продаж (в среднем по 2009 году — около \$280), в то время как закупочная цена турк-

менского газа составляла \$340 за 1000 м³.

ЕС сомневается в своевременности и Nabucco, и «Южного потока» — из-за спроса и потому, что для Европы СПГ предпочтительнее трубопроводных поставок

К слову, данная цифра была озвучена г-ном Путиным. Вот и попали в яму, которую сами себе вырыли. Выбиралось с трудом, шумно, неуклюже, подставляя добросовестного партнера. Пришло время обижаться уже г-ну

Бердымухамедову. Но только у Ниязова не было Китая, а у нынешнего главы Туркменистана он есть. И не только он.

Как и следовало ожидать, жесткие действия «Газпрома» в отношении Ашхабада привели к долгосрочным последствиям. Туркменистан теперь является одним из наиболее рьяных сторонников Nabucco, расширяет поставки в Иран и уже произвел первые поставки газа в КНР.

Экспансия на Восток

Если в 1990-е годы Туркменистан экспортировал в Иран по 4–5 млрд м³ газа в год, то в 2005–2010 годах — до 12 млрд м³, а в 2011 году это будут уже около 14 млрд м³. Но главное направление экспортной экспансии — китайский рынок.

Даже у СЕГ мало шансов выйти на проектную мощность в 55 млрд м³, не говоря уже о востребованности газа «Южного потока»

В прошлом году Туркменистан поставил первый газ в Китай в объеме, по данным CEDIGAZ, 3,55 млрд м³ по Трансазиатскому газопроводу. В 2011-м обещаны уже 13 млрд м³, а на 2016 год за счет наращивания мощности Трансазиатской трубы с участием Казахстана и Узбекистана — до 65 млрд м³ (см. также «Газ ЛУК-ОЙЛа в Китае», НГВ #09'11).

За последние три года поставки среднеазиатского газа в РФ резко сократились, все страны нероссийской части Каспия предпочитают поставки минуя РФ

«Газпром», как известно, опасается прямого выхода среднеазиатского газа на европейские рынки, так как стоимость его добычи на скважине не превышает \$2–3 за 1000 м³ против \$10–12 — а то и \$30 — для ямальского газа. Ориентация среднеазиатского газа на восточные рынки, таким образом, не должна особо расстраивать «Газпром»? Тогда зачем ему Ковыкта?

Выбирая из двух зол меньшее, чтобы умерить амбиции Средней

НОВЫЕ ТРУБЫ НА ЕВРОПУ НЕ НУЖНЫ

В сентябре 2009 года ЕБРР, Европейский инвестиционный банк и Международная финансовая корпорация образовали консорциум, который вывался предоставить на строительство Nabucco 4 млрд евро. О готовности затратить на нужды проекта 1,2 млрд евро заявила Болгария. Акционеры Nabucco — RWE, OMV, Mol, Bulgargas, Transgaz и Botas — нашли 2,4 млрд евро собственных средств. Итого получается, что найдены 7,6 млрд евро, то есть практически вся сумма финансирования, исходя из первоначальной стоимости проекта в 8 млрд евро.

Кроме того, «кусочек» Nabucco общей протяженностью 107 км уже открыт силами Венгрии и Румынии путем объединения газотранспортных систем двух стран...

Но тут сторонним наблюдателем, компанией British Petroleum, была названа новая стоимость проекта — 12–15 млрд евро. ЕС цифру озвучил, не перепроверя. Зачем?

В марте 2010 года глава ENI П.Скарони вбросил идею об объединении Nabucco с «Южным потоком», поддержанную послом США в Италии Д.Торном. Nabucco просто пытаются спустить на тормозах, а России одновременно «дают сигнал», что и «Южный поток» тоже не нужен?

Азии в отношении Западной Европы, Россия, похоже, готова пожертвовать восточными рынками сбыта, хотя еще совсем недавно заявляла, что эти рынки входят в сферу интересов «Газпрома».

Так, в декабре прошлого года было подписано межправительственное соглашение о строительстве трансконтинентальной трубы ТАПИ. Инициатором подписания выступил Туркменистан. Большинство экспертов отнеслись к проекту прохладно.

А за пару месяцев до подписания И.Сечин заявил, что Россия поддерживает проект и что «Газпром» готов выступить в нем в качестве подрядчика, как проектная организация и как участник консорциума: ТАПИ мог бы увести еще одну «порцию» среднеазиатского газа подальше от Европы.

Все бы ничего, если бы не мешала восточная хитрость нового лидера Туркмении. Он-то знает, что вероятность реализации ТАПИ ниже плинтуса. К слову сказать, проект не нов, многострадален и характеризуется периодическими «похоронами» и «реанимациями», так как коммерчески сомнителен и небезопасен, поскольку предполагает строительство газопровода по нестабильным в военно-политическом смысле территориям.

И Туркменистан уже подписывал такое соглашения с теми же партнерами в 2002 году, но про-

ект тогда назывался Трансафганским газопроводом. Туркменбаши давал России понять, что хочет транзита своего газа в Европу. И не потому ли г-н Бердымухамедов вернулся к проекту, дабы подстегнуть Европу к ускорению принятия решений по Nabucco, точнее, по Транскаспийской трубе.

И какое из зол меньшее?

Кто хочет на Запад

Итак, несмотря на восточные рынки, прямой выход на европейский рынок остается стратегической установкой каспийских государств. И Nabucco нет альтернативы, других проектов пока не придумали.

Активностью поддержки проекта, понятно, выделяется Туркменистан. «Туркменистан, приверженный принципам диверсификации вывода своих энергоносителей на мировые рынки, намерен задействовать имеющиеся возможности для участия в крупных международных проектах — таких, к примеру, как Nabucco», — свидетельствует президент.

И это не просто слова. Ашхабад почти завершил строительство 1000-километрового газопровода Восток-Запад от ГКМ «Южный Иолотань» до побережья Каспия, хотя проектный срок окончания строительства 2015 год. Со своей стороны Туркменистан сделал все

возможное для начала сооружения Транскаспийской трубы. Дело теперь за Евросоюзом.

Что касается Казахстана, то он в конкретных действиях по поводу Nabucco не замечен. Не потому, что не хочет, но потому, что не может. «В Европе много говорят о Nabucco. Пусть это не прозвучит, как моя критика... но практически мало, что делается». Для того чтобы Казахстан участвовал в проекте, «по крайней мере, нужно проложить газопровод по дну Каспийского моря...», — поясняет свое поведение президент Н.Назарбаев.

Если говорить об Азербайджане, а он на другой стороне Каспия, то тут ситуация особая — Баку имеет возможность экспортировать свой газ на западные рынки, используя БТЭ. И потому страна озабочена увеличением гарантированного спроса, ценой, согласованием тарифов с Турцией на транзит газа в Грецию, строительством СПГ-заводов...

А относительно Nabucco И.Алиев выразился предельно яс-

но: «Азербайджан примет решение об участии в проекте в зависимости от того, какая цена будет предложена за проводимый через него газ», — шантажируя Европу газовым флиртом с Россией.

А что касается Транскаспийской трубы, то как заявил глава ГНКАР Р.Абдуллаев, «Азербайджан всегда был открыт проекту транзита туркменского газа в Европе», выражая скорее мнение высшего руководства страны. А распространяемые слухи о том, что Азербайджан и Туркменистан конфликтуют по поводу Транскаспийской трубы из-за статуса Каспия — блеф.

Про Иран в данном случае коротко, это отдельная тема. Экспорт газа из Ирана не вписывается в американскую геополитику, в то время как Тегеран объективно является, пожалуй, самой заинтересованной в проекте каспийской страной. Так, по данным CEDIGAZ, добыча газа в стране в 2010 году составила 138,5 млрд м³. При этом экспорт не превышал 8 млрд м³...

Его Величество Спрос

Тем не менее, судьбу Nabucco и выхода каспийского газа в Европу определяют не столько страны-поставщики, сколько страны-потребители. Европа же строительство трубы откладывает. Почему?

Среднеазиатские страны, по всей видимости, вынуждены будут сосредоточиться на укреплении своих позиций на восточных рынках, выдавливая оттуда Россию

Представители российской власти обычно говорят, что для Nabucco просто нет газа, так как Иран изолирован от проекта Соединенными Штатами, Азербайджан переключен на РФ, а туркменский газ на западное побережье Каспия не выведен.

«Прежде, чем вкладывать миллиарды долларов в трубу и закапывать эти миллиарды, нужно понимать, откуда возьмется

ПРАВИТЕЛЬСТВО УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИЖЕВСКА
УДМУРТСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «УДМУРТИЯ»



ПОД ПАТРОНАЖЕМ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



X Юбилейная международная
специализированная выставка

10
ЛЕТ

НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ.

20-23 СЕНТЯБРЯ/ 2011

ТЕМАТИКИ ВЫСТАВКИ

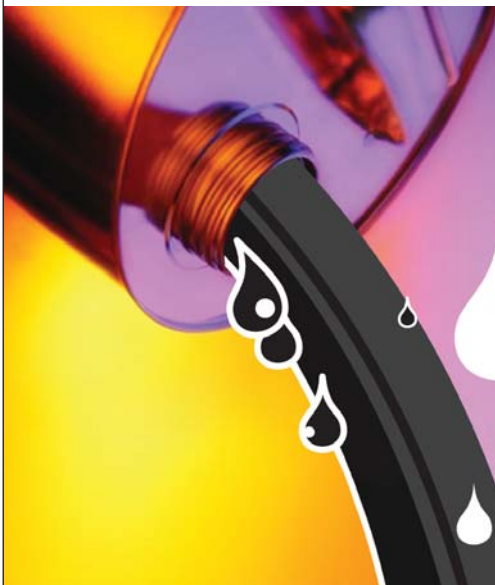
- Добыча, переработка и сбыт нефти и газа
- Техника и технологии для добычи нефти и газа, нефтепереработки и нефтехимии
- Технологии и оборудование для очистки производственных стоков и обработки отходов
- Транспортировка и хранение нефти, нефтепродуктов и газа
- Нефтегазопромысловая геология и геофизика
- Оборудование для строительства и эксплуатации объектов нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей, газовой и химической промышленности
- Автоматические системы управления, программное обеспечение для производств
- Контрольно-измерительные приборы и средства автоматизации техпроцессов
- Промышленная и экологическая безопасность
- Энергетическое и электротехническое оборудование
- Ресурсосберегающие технологии, сервисные услуги
- Сырье, химические материалы, применяемые в нефтегазовой и нефтехимической промышленности

Место проведения:

г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9, ФОЦ «Здоровье»

тел./факс: (3412) 733-532, 733-581, 733-585, 733-587, 733-591, 733-664;

e-mail: neft@vcudmurtia.ru; www.neft.vcudmurtia.ru



информационные партнеры:



интернет-спонсоры:



PromPortal.su



УДМУРТИЯ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

ОБЩЕСТВЕННАЯ СЛУЖБА

Safegrom.ru



Работавшие и проектные газопроводы Каспийского региона

Название газопровода	Маршрут	Проектная мощность, млрд м ³	Срок ввода в строй
Туркменистан–Китай или Трансазиатский	Туркменистан–Узбекистан–Казахстан–Китай	Первоначально — 40, с 2011 года — 65	Первая линия открыта 14.12.09; вывод на мощность — 2016 г.
2-я очередь магистрали Бейнау–Шимкент* или Азиатский газопровод	Бейнау–Бозой–Шимкент	10	2014–2015 гг. (есть ТЭО, СП Trans-Asia Gas Pipeline Co Ltd.)
Прикаспийский	Туркменистан–Казахстан–Россия	40	Межправительственные соглашения 2007 г.
БТЭ	Баку–Тбилиси–Эрзурум	20	Открыт 25.03.07
Восток–Запад	ГКМ Южный Иолотань — вост. берег Каспия, туркменская часть	30	Старт строительства — июнь 2010, срок сдачи — 2015 г., строительство идет с опережением графика
Транскаспийский	Казахстан–Туркменистан–Азербайджан–Грузия–Турция	30 (оценка 1999 г.)	Обсуждается с 1999 г.
Nabucco	Туркменистан–Азербайджан–Грузия–Турция–Болгария–Румыния–Венгрия–Чехия–Австрия	32	Ряд межправительственных соглашений, найдено 7,6 млрд евро для финансирования, открыты некоторые участки
Средняя Азия–Центр	Туркменистан–Узбекистан–Казахстан–Россия	45	Работает с 1967 года
Туркменистан–Иран	Туркменистан–Иран	20	Введен в строй 06.01.10
ТАПИ	Туркменистан–Афганистана–Пакистан–Индия	Не определена	Подписаны межправительственные соглашения 11.12.10

* Первая очередь газопровода не является экспортной, предназначена для снабжения газом южных районов страны, мощность — 5 млрд м³, ввод намечен на 2013 г.

Сводная таблица подготовлена «Нефтегазовой Вертикаль»

газ в эту трубу», — иронизировал В.Путин в 2009 году. Тогда такое высказывание было уместно, хотя сейчас выглядит лукавством. Газ, оказалось, есть. Но нет европейского спроса на этот газ.

Ситуация, похоже, складывается таким образом, что России, в свою очередь, придется забыть о выводе своего газа на Восток

Что и подтвердил в прошедшем мае еврокомиссар по энергетике Г.Эттингер: «Перенос сроков реализации Nabucco вызван, в первую очередь, тем, что пока еще нет в необходимом количестве контрактов на покупку газа по данной магистрали». Это во-первых.

Теперь — о спросе.

В прошлогоднем сентябре В.Путин заявил, что появление спроса в Европе на дополнительные 200 млрд м³ газа — дело ближайших 10 лет. «И 25% от этих дополнительных потребностей можно будет обеспечить за счет СЕГ». Цифра в 200 млрд м³ откуда-то взялась, но тот факт, что

Поставки газа стран Средней Азии и Азербайджана в РФ, млрд м³

	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Туркменистан	41,1	42,6	42,3	11,8	9,2
Казахстан	7,2	8,5	9,7	10,1	12,0
Узбекистан	9,3	9,6	14,2	15,4	17
Азербайджан	нет	нет	нет	нет	1,0

Источник: ОАО «Газпром», CEDIGAZ

Россию должен интересовать не спрос на газ в Европе вообще, а рост спроса на импортный газ, представляется очевидным.

В мае текущего года прогнозы по росту спроса на импортный газ в Европе озвучил партнер «Газпрома» по СЕГ компания E.ON Ruhrgas: до 2020 года потребности европейского рынка в импортном газе возрастут, максимум, на 112 млрд м³.

Конечно, рост импорта газа Европой с 430,7 млрд м³ в 2009 году (данные CEDIGAZ) до 542,7 млрд м³ в 2020-м, то есть на 26%, — это солидно. Но кто сказал, что все эти проценты придутся на поставки из РФ? Если обратиться к «нашим» 25%, то от 200 млрд м³ это будет 50 млрд кубов, то есть akurat проектная мощность СЕГ, а если от немецких 112 млрд м³

— то всего 28 млрд м³. То есть даже СЕГ, который уже достроили, исходя из прогнозируемого европейского спроса на газ, «загрузить» европейским спросом вряд ли выйдет. Какие уж тут Nabucco и «Южный поток»? Это, во-вторых.

И, в-третьих, дела для обеих труб обстоят еще хуже. Из обозначенных E.ON 112 млрд м³ Европе к 2020 году потребуются трубопроводного газа всего 47 млрд м³. Остальные 66 млрд м³ Европа хочет видеть в форме СПГ.

Вот и все причины нежелания ЕС строить Транскаспийский газопровод и, соответственно, причины проволочек с Nabucco. Что же касается судьбы «Южного потока», то ответ известен: «прежде чем вкладывать миллиарды дол-

ларов в трубу и закапывать эти миллиарды, нужно понимать», кто купит газ этой трубы с проектной мощностью в 63 млрд м³ газа в год.

Вслед за рынком...

Спрогнозированный Е.Оп опережающий рост европейского спроса на СПГ по сравнению с трубопроводным газом вполне соответствует давней тенденции развития мирового рынка газа. Поэтому нет ничего удивительного в том, что Европа обросла регазификационными терминалами, как лес грибами после дождя.

По состоянию на 2011 год суммарные мощности регазификационных терминалов стран ЕС составляют 262 млрд м³ (см. «Мировой рынок газа '2010», НГВ #09'11). И зачем тогда нужен Траскаспийский газопровод? Зачем разбираться с российским «Южным потоком», если с грузкой СЕГ еще не разобрались?

Тем более что вопрос подключения газа СЕГ к системе га-

зопроводов Европы еще не решен. Для этих целей строятся две трубы на территории Германии — OPAL и NEL. Однако будут ли они работать по правилам ЕС или станут частью системы СЕГ, пока не решено. Россия и ЕС ведут переговоры на этот счет, и они небезболезненны.


Охлаждение ЕС к Nabucco понятно. Лучше потратить деньги и усилия на развитие газотранспортной системы внутри ЕС с целью оперативной перекачки газа в нужных направлениях подобно тому, как это происходит в США. А перекачивать регазифицированный на границах ЕС СПГ легче, чем разбираться с трубопроводными поставщиками в рамках долгосрочных контрактов.

Так что в сухом остатке?

Продолжение экспансии среднеазиатского газа на Восток представляется тенденцией, не менее чем в среднесрочной перспективе. Как известно, в каспийских странах экспортно-ориентированной СПГ-индустрии нет. В среднеазиатских

странах ее и развивать ни к чему по естественным причинам географического свойства, а в Азербайджане и Иране производство СПГ только проектируется. Большинству каспийских и среднеазиатских государств лучше оставить попытки вывести свой газ на Запад, сосредоточившись на расширении своего присутствия на восточных рынках газа.

Вряд ли России противопоказаны усилия для масштабного развития собственной СПГ-индустрии. В противном случае потеря позиций на рынке ЕС более чем вероятна

А России пора, наконец, самым серьезным образом относиться к СПГ, этот мощнейший конкурент трубопроводным поставкам может и нам сослужить хорошую службу. Тем более на средства, направляемые ныне на строительство неоправданных трубопроводов. НОВАТЭК это понял, а «Газпром»? 



ЭКСПО-ВОЛГА
организатор выставок с 1986 г.

19-21 октября

Международная специализированная выставка

Нефтедобыча. Нефтепереработка. Химия

г. Самара
ул. Мичурина, 23А
тел.: (846) 279-07-08
www.gasoil-expo.ru

- ◆ Геология и геофизика нефтегазодобычи
- ◆ Бурение скважин. Нефтегазодобыча
- ◆ Хранение и переработка нефтегазового сырья
- ◆ Системы транспортировки нефтегазовых продуктов
- ◆ Оборудование и технологии для нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей и химической промышленности
- ◆ Химические материалы, процессы и аппараты для нефтехимического производства
- ◆ Промышленная безопасность и экология нефтехимической и нефтегазовой промышленности

