

НЕФТЯНИКИ ВЫБИРАЮТ МАСЛА ЛУКОЙЛ

Большая часть нефте- и газодобычи в России ведется в суровых климатических условиях, что предъявляет особые требования к смазочным материалам, используемым техникой и оборудованием на месторождениях. Это и устойчивость к экстремальным температурным перепадам, и увеличенный интервал замены масла, и повышенная защита дорогостоящих механизмов от износа. Именно поэтому нефтяники до недавних пор отдавали предпочтение премиальным сортам масла, значительная доля которых приходилась на импортные бренды. В последние годы ситуация начала меняться — на рынке появились отечественные смазочные материалы высшей категории качества, способные заменить любые импортные аналоги. Это — широкая линейка современных масел ЛУКОЙЛ, имеющих свыше 480 одобрений ведущих производителей техники и оборудования.

«**Н**ефть — на конце долота», — любят говорить нефтяники. Специально для нужд буровых бригад ЛУКОЙЛ разработал технологическое масло ЛУКОЙЛ ДРИЛЛИНГ — основу для приготовления буровых растворов. В крупнейших буровых компаниях России, а также в международных нефтесервисных, таких как, например, группа ERIELL, уже оценили по достоинству это масло, используемое при бурении скважин любой конструкции и сложности. Отличная высокотемпературная стабильность, совместимость с любыми видами эмульгаторов и реагентов, рекордная температура застывания, равная минус 67°C, отличные противозносные качества — эти и многие другие свойства ЛУКОЙЛ ДРИЛЛИНГ делают это масло незаменимым при работе в Сибири, Арктике и на Дальнем Востоке.

В линейке гидравлических масел одно из наиболее востребованных профессионалами — масло ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ПОЛАР, превосходящее требования ведущих мировых производителей гидравлического оборудования. Показательно, что ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ПОЛАР заметно превосходит продукцию зарубежных конкурентов, как по температуре застывания (-67°C), так и по индексу вязкости VI= 321 (ASTM D445). При этом исследования и тесты показали полную совместимость этого масла с гидравлическими маслами конкурентов, давно работающих в этой отрасли, что подтверждает возможность беспрепятственной замены дорогостоящих импортных аналогов.

Российская практика показывает: сервисные предприятия не

уделяют часто должного внимания корректному подбору масел для редукторов качалок, что впоследствии ведет к преждевременному износу механизмов. Применение масел серии ЛУКОЙЛ СТИЛО ПРЕМИУМ помогает избежать этих проблем. Испытаниями доказано, что синтетическое масло ЛУКОЙЛ СТИЛО ПРЕМИУМ превосходит нормы отраслевого стандарта DIN 51517 по индексу вязкости (на 94%), стабильности против окисления (на 96%), водотделению (на 73%), способности противостоять задиру (на 2 степени нагрузки) и износу (на 87%).

В работе газопоршневых электростанций, генерирующих энергию при сжигании попутного нефтяного газа, отлично зарекомендовали себя масла ЛУКОЙЛ ЭФФОРСЕ. Продукт был специально разработан в соответствии с требованиями для газовых двигателей GE Jenbacher (серий 4, 6, 2 и 3), Perkins, Rolls Royce, Caterpillar, Deutz и других ведущих производителей.

Научный потенциал ЛУКОЙЛа позволяет разрабатывать абсолютно любые масла, исходя из индивидуальных требований заказчика. Например, по заказу «Газпрома», специалисты компании создали уникальный продукт — ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР А, рабочую жидкость для запорной и фонтанной арматуры, оснащенную гидравлическими приводами. Это масло, полностью изготовленное из российских компонентов, позволит газовому гиганту эффективно заместить чрезвычайно дорогую импортную продукцию, используемую в обслуживании магистральных газопроводов. Также для перекачки газа, совместно с ВНИИГАЗ было разработано масло для турбокомпрессоров ЛУКОЙЛ



МГК-8ГП, превосходящее по эксплуатационным характеристикам импортные аналоги.

Специально для больших поршневых компрессоров компания разработала компрессорное масло ЛУКОЙЛ СТАБИО 680, которое, в частности, будет использоваться в оборудовании фирмы Ariel на Юрубчено-Тохомском месторождении.

Использование масел ЛУКОЙЛ в секторе upstream имеет еще много историй успеха. Моторные, трансмиссионные, гидравлические, компрессорные и другие виды масел, производимые на заводах Группы ЛУКОЙЛ, сегодня успешно используются на предприятиях «Сургутнефтегаза», «Газпрома», «Роснефти», ЛУКОЙЛа, в «БК Евразия», ERIELL, а также ряде независимых нефтяных компаний.