

ГАЗ ЛУКОЙЛА В КИТАЕ? БЫСТРЕЕ ЧЕМ ГАЗПРОМОВСКИЙ!



ОЛЕГ ЛУКИН
«Нефтегазовая Вертикаль»

Пекин готовится построить третью ветку Трансазиатского газопровода, увеличив его пропускную способность до 65 млрд м³ в год. Эти объемы газа в Китай будут поставлять Туркменистан, Узбекистан и Казахстан.

Нарастание поставок центральноазиатского газа снижает шансы России на реализацию проектов строительства российских газопроводов в Китай, рассчитанных на аналогичные объемы.

В этой ситуации у «Газпрома» остается совсем мало вариантов для маневра. Поскольку в Европе спрос на газ не особо растет, РФ невыгодно наращивать импорт центральноазиатского газа. Очевидно, что «Газпрому» придется либо забыть про китайский рынок, либо пойти на большие уступки в предстоящих переговорах с Пекином.

В частности, эти уступки могут быть в допуске китайцев к российским недрам, к строительству и эксплуатации трубопровода из России, а также в цене на газ, которая должна быть сопоставима с покупкой Китаем среднеазиатского топлива.

Третий пошел...

В начале 2011 года Китай принял новые успешные шаги в наращивании поставок центральноазиатского газа. В апреле Пекин и Ташкент подписали соглашение о строительстве и эксплуатации третьей очереди узбекского участка Трансазиатского газопровода Туркменистан–Узбекистан–Казах-

стан–Китай. Ее пропускная способность составит 25 млрд м³ газа в год. До конца 2011 года стороны подготовят предТЭО проекта, а прокладку трубы планируют завершить к 2014 году.

Еще раньше, с января этого года, к разработке ТЭО проекта строительства третьей ветки казахстанского участка Трансазиатского газопровода мощностью так-

же в 25 млрд м³ приступило казахстанско-китайское СП «Азиатский газопровод». Прокладка этой трубы завершится к 2012 году. По предварительной оценке ее строительство потребует более \$1 млрд.

В марте Китай и Туркменистан начали подготовку нового межправительственного соглашения о дополнительных поставках 20 млрд м³ газа, которое планируется подписать во второй половине 2011 года. Ранее подписанные соглашения между Ашхабадом и Пекином предусматривают поставки 40 млрд м³ в год к 2015 году (см. «График поставок газа в Китай»).

Таким образом, введенная в эксплуатацию в декабре 2009 года Трансазиатская магистраль с первоначальной мощностью в 30 млрд м³ в год стремительно наращивает свою пропускную способность. Уже к 2016 году она будет способна ежегодно транспортировать в Поднебесную до 65 млрд м³ газа из стран Центральной Азии (см. «Ветка за веткой»).

На фоне того, как Пекину с относительной легкостью и в кратчайшие сроки удается договариваться с центральноазиатскими производителями газа, «подвижки» России в выходе на растущий китайский газовый рынок выглядят весьма скромно. «Газпром», заявивший еще в 2006 году о проектах строительства двух газопроводов в Китай общей мощностью в 68 млрд м³, все еще только «сближает позиции». Отсутствие договоренности Москвы с Пекином по ряду важных условий откладывает начало реализации российских планов.

Кредиты в обмен на газ

В настоящее время в Китай идет только газ Туркменистана. В 2010 году поставки составили около 6 млрд м³. В 2011 году CNPC планирует закупить 15–17 млрд м³. Сейчас поставки туркменского газа осуществляются из месторождений блока Багтыярлык на востоке Туркменистана, которые в рамках СРП разрабатывает CNPC, а также с месторождений Учаджинской группы и Малай, эксплуатируемых «Туркменгазом».

CNPC в 2011 году планирует добыть 5 млрд м³, а с 2013 года выйдет на пик в 13 млрд м³. «Туркменгаз» в 2011 году намерен экспортировать 12 млрд м³, а с 2015 года увеличит объем экспорта до 27 млрд м³ в год.

Для поставок дополнительных 20 млрд м³ «Туркменгазу» потребуются задействовать гигантское месторождение Южный Елотен-Осман, оценку ресурсов которого Ашхабад в этом году поднял с 18 до более 21 трлн м³ газа. С 2010 года «Туркменгаз» начал 1-й этап обустройства месторождения, в рамках которого к 2013 году будет добыто до 30 млрд м³.

Финансирование проекта осуществляется главным образом на кредиты КНР. В 2009 году для этих целей «Туркменгаз» подписал кредитный договор на \$4 млрд. В апреле 2011 года те же партнеры подписали новое кредитное соглашение еще на \$4,1 млрд. Тогда же между «Туркменгазом», PetroChina и Госбанком развития Китая подписано соглашение о многостороннем сотрудничестве, гарантирующее возврат кредитов за счет поставок газа.

Отметим, что и финансирование большей части строительства Трансазиатского газопровода Узбекистан и Казахстан осуществляют также за счет китайских кредитов.

Почему буксует «Газпром»

Протокол 2006 года между «Газпромом» и CNPC предусматривал два маршрута поставок: западный («Алтай», 30 млрд м³) и восточный (38 млрд м³ в год) с началом экспорта в 2011-м и в 2016 году соответственно. Однако в 2009 году «Газпром» сроки перенес.

Очередные подвижки появились в сентябре 2010 года, когда в ходе визита Д.Медведева в КНР «Газпром» и CNPC подписали соглашение о поставках до 30 млрд м³ в год начиная с конца 2015 года в течение 30 лет. Однако формула цены на газ так и не согласована, несмотря на активность переговоров. В мае предстоят новые, в ходе которых и планируется, в частности, определить формулу цены.

Однако еще в прошлом октябре Чжан Гобао, заместитель председателя Госкомитета КНР по развитию и реформам, отмечал ряд других спорных моментов. По его словам, Пекин больше заинтересован в поставках по восточному маршруту (с Сахалина через Хабаровский край), а не по трубопроводу «Алтай».

Рост поставок газа в Синьцзян для Пекина уже не столь актуален из-за наличия мощностей по импорту газа из Центральной Азии. На востоке же, наоборот, нехватка газа сказывается ощутимо. Однако «Газпром» сейчас не обсуждает восточный маршрут.

Относительно ценовой проблемы Чжан Гобао пояснил, что «Газпром» предлагает цену выше \$300 за 1000 м³. При этом туркменский газ Пекин получает примерно по \$200–210. В то же время российские эксперты в апреле этого года отмечали, что для «Газпрома», поставляющего в Европу газ по цене \$350, продавать его Китаю даже по \$220 означает торговлю себе в убыток.

Кроме того, ранее китайцы вели переговоры об участии в разработке Ковыктинского месторождения и даже подготовили ТЭО проекта. Однако тогда Россия не санкционировала заключение сделки. В настоящее время переговоры об этом между CNPC и «Газпромом» не ведутся.

Новые продавцы

Наметились и совсем новые потенциальные поставщики газа, включая ЛУКОЙЛ и CNPC. В июне 2010-го «Узбекнефтегаз» и CNPC подписали рамочное соглашение о поставках до 10 млрд м³ узбекского газа. Кроме того, ЛУКОЙЛ заявил о планах поставлять с 2014 года в Китай еще до 10 млрд м³ в год из узбекских месторождений. В сентябре 2010 года ЛУКОЙЛ и CNPC подписали соглашение о расширении стратегического сотрудничества, в котором прописаны конкретные сроки и объемы поставок газа.

К 2014 году ЛУКОЙЛ в рамках СП-проектов по освоению месторождений Кандым-Хаузак-Шады в Бухарской области и группы

График поставок газа Китай



месторождений Юго-Западного Гиссара и Устюртского региона

Трансазиатская магистраль стремительно наращивает свою пропускную способность: уже к 2016 году она будет способна ежегодно транспортировать в Китай до 65 млрд м³ газа из стран Центральной Азии

намерен добывать 12–15 млрд м³ в год. Пока весь добываемый газ

Для привязки рынков газа Средней Азии Пекин обеспечил связанными кредитами и Туркменистан, и Узбекистан, и Казахстан

компания реализует «Газпрому» по той же цене, по какой российский монополист покупает сырье у «Узбекнефтегаза».

Потенциальным поставщиком узбекского газа в Трансазиатский трубопровод может стать и CNPC,

Продюсерский центр
«Студия Третий Рим»

**Производство рекламных,
презентационных, обучающих
видеороликов и видеофильмов**



115419, Москва,
2-й Рощинский пр. 8, корп. 2, офис 5
тел.: +7 495 232 21 73 e-mail: info@3rim.ru

www.3rim.ru

с 2007 года ведущая геологоразведку на пяти инвестблоках в Уз-

Ветка за веткой

Даже ЛУКОЙЛ планирует поставлять с 2014 года в Поднебесную до 10 млрд м³ газа с месторождений, разрабатываемых в Узбекистане

бекистане. Кроме того, CNPC имеет 20% в консорциуме Aral Sea Operating Company, объявив-

И.Сечин: для китайского рынка серьезной альтернативы поставкам российского газа нет — мы уже договорились, что летом 2011 года должны выйти на согласованную цену для долгосрочного контракта...

шем летом прошлого года об открытии коммерческих запасов газа в узбекской части Арала.

Казахстан тоже заявил в прошлом году о намерении постав-

К 2020 году дефицит газового баланса Китая составит не более 30 млрд м³; это все, на что может рассчитывать «Газпром», причем газопровод «Алтай» для Пекина предпочтением совсем не является

лять газ в Поднебесную. Одним из источников сырья для новой ветки трубопровода может стать

Если Пекин и Москва снова не сойдутся в условиях, то Китай опять покроет дефицит газа за счет Туркменистана; президент Г.Бердымухамедов им это уже обещал...

месторождение Жанажол, также разрабатываемое CNPC. Не исключается и транспортировка га-

Очевидно, что «Газпрому» придется либо забыть про китайский рынок, либо пойти на большие уступки в предстоящих переговорах с Пекином

за месторождения Кашаган, добыча на котором запланирована на 2013–2014 годы.

В декабре 2009 года сдана в эксплуатацию первая линия Трансазиатского газопровода диаметром 1067 мм и мощностью 30 млрд м³. В трубопроводе 188 км приходится на Туркменистан, 530 км — на Узбекистан, более 1300 км — на Казахстан, а также порядка 5500 км — на Китай. Общая стоимость проекта составила порядка \$20 млрд.

Летом 2010 года Казахстан, а в декабре Узбекистан ввели на своих территориях по второй нитке газопровода, увеличив его общую мощность до проектных 40 млрд м³. Для строительства и эксплуатации магистрали CNPC создала СП с «Узбекнефтегазом» и «КазТрансГазом».

Туркменский участок трубопровода в Китай построен российском «Стройтрансгазом» и финансировался за счет средств «Туркменгаза», который и владеет трубой.

В январе 2011 года в Казахстане началось строительство газопровода Бейнеу–Бозой–Шымкент протяженностью 1400 км. Этот участок будет соединен с Трансазиатским газопроводом, что позволит поставлять газ с западных месторождений в Китай. На его строительство планируется затратить \$3,5 млрд.

Первую ветку мощностью 6 млрд м³ намечено запустить в 2013 году. После 2016 года будет введена вторая — мощностью 10 млрд м³ с возможностью расширения до 15 млрд м³.

Вопросы строительства второй очереди туркменского участка Трансазиатского газопровода Пекин и Ашхабад согласовали в июне 2010 года. Его пропускная способность должна быть не менее 20 млрд м³, поскольку на туркменском месторождении Багтыярлык, разрабатываемом китайской CNPC, уже существует соединенный с Трансазиатской магистралью трубопровод мощностью 13 млрд м³.

Необходимость строительства третьей ветки в Узбекистане и Казахстане, в результате чего мощность Трансазиатской магистрали достигнет 65 млрд м³ в год, Ташкент и Астана объясняют планами наладить поставки собственного газа в Китай. Однако если Пекин договорится с Ашхабадом об увеличении импорта до 60 млрд м³, то трубопровод снова придется расширять.

Уступки неизбежны

Российские чиновники продолжают верить, что российский газ займет свою нишу на китайском рынке. Как отметил И.Сечин в мартовском интервью The Wall Street Journal, для китайского рынка серьезной альтернативы поставкам российского газа нет: «Мы уже договорились, что летом 2011 года должны выйти на согласованную цену для долгосрочного контракта».

Но обратимся к расчетам. По прогнозам международных экспертов и китайских чиновников, спрос на газ к 2020 году в КНР составит 300 млрд м³. Собственная добыча в стране прогнозируется на уровне 115 млрд м³. Поставки газа из Бирмы составят 10 млрд м³. Центральная Азия обеспечит еще 65 млрд м³. Раз-

витие инфраструктуры для приема СПГ даст возможность импорта 80 млрд м³ из Австралии, Южной Азии и Ближнего и Среднего Востока. Таким образом, к 2020 году на китайском рынке сохранится дефицит газа в объеме не более 30 млрд м³.

Казалось бы, остается ниша для российского газа как раз по одному из заявленных трубопроводов. Однако если Пекин и Москва вновь не сойдутся в условиях, то Китай снова может обратиться к Туркменистану. Кстати, Г.Бердымухамедов уже отмечал, что при необходимости Ашхабад будет готов открыть и 3-ю и 4-ю ветки в Китай. Для этого в стране еще достаточно незадействованных сырьевых запасов, к разработке которых могли бы подключиться китайцы. А это еще больше подогреет интерес к туркменскому газу... 



ЗАО «АК «ФОБОС»:

ЛАУРЕАТ РОССИЙСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ОЛИМПА

Закрытое акционерное общество «АК «ФОБОС» позиционируется на рынке трубопроводной арматуры с 1992 года. Эффективный менеджмент и высокий инновационный потенциал позволил в достаточно короткие сроки торговой марке ФОБОС (ФБ) завоевать авторитет как в России, так и за ее пределами.

Клиентская база на сегодняшний день включает более 2,5 тыс. предприятий различных отраслей промышленности; среди них ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Корпорация ВСПМО-АВИСМА», ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», ОАО «Криогенмаш», ОАО «Силовые машины» и другие.

Представительства компании работают во многих городах России и странах СНГ.

Ассортимент продукции ЗАО «АК «ФОБОС» — это более 2000 исполнений по видам трубопроводной арматуры (кранов шаровых, обратных клапанов, фильтров, смотровых окон).

Шаровые краны диаметром от 6 до 300 мм с ручным, пневмо- и электроприводом используются в качестве запорных устройств в теплоэнергетике, нефтегазовой, химической, нефтеперерабатывающей и других отраслях промышленности.

ЗАО «АК «ФОБОС» гарантирует для своей продукции ресурс до первого среднего ремонта не менее 8000 циклов срабатываний в течение срока службы до 30 лет, соответствие характеристик кранов требованиям технических условий в течение 18 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию или 24 месяцев со дня выпуска изделия.

Компания имеет собственное сертифицированное конструкторское бюро, что позволяет оперативно реагировать на требования рынка. К последним разработкам можно отнести комплект армату-



Генеральный директор
А. Н. Чистяков

ры для четырехосных вагоно-цистерн по перевозке СПГ, криогенную арматуру и магистральные краны серии ТРЕК.

Мощный производственный комплекс компании расположен на территории площадью 2,5 га в г. Рыбинске Ярославской области. Высокоточное оборудование и высокопрофессиональные кадры позволяют обеспечить индивидуальный подход к заказу клиента. Продукция имеет Сертификаты соответствия и разрешение Ростехнадзора.

Действующая в ЗАО «АК «ФОБОС» система менеджмента качества сертифицирована на требование международного стандарта ISO 9001:2000 с аккредитацией UKAS (Великобритания). Предприятие выпускает продукцию, подконтрольную Российскому морскому регистру судоходства, а также в соответствии с API Spec 6D.

Социальная политика предприятия направлена на улучшение условий труда работающих: заработная плата одна из высоких по региону, соблюдаются все социальные гарантии. Компания оказывает финансовую помощь детскому дому, кружкам

детского творчества, спортивным организациям. В 2007 году ЗАО «АК «ФОБОС» взяло шефство над детской хоккейной командой «Полет-2000», в которой играют дети 2000–2001 года рождения.

ЗАО «АК «ФОБОС» вносит весомый вклад в экономику региона, что подтверждено грамотами губернатора Ярославской области. За устойчивость и динамику развития, высокое качество и конкурентоспособность продукции ЗАО «АК «ФОБОС» награждено Золотой медалью SPI (Ассоциация содействия промышленности Франции) с вручением диплома и знака-символа SPI. Предприятие является лауреатом премии «Российский Национальный Олимп» в номинации «Выдающееся предприятие среднего и малого бизнеса». 🏆

ЗАО «АК «ФОБОС»
ул. Сыроевская, д. 23,
г. Рыбинск,
Ярославская область,
Россия
тел.: (4855) 282-100,
факс: (4855) 217-788