

ПАНОРАМА: ЯНАО

(ПО МАТЕРИАЛАМ МЕСТНОЙ, ОБЩЕРОССИЙСКОЙ И ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ)

Новая специализация ЯНАО

России жизненно необходимо готовить инфраструктуру для создания большого сектора глубокой переработки газа, считает Алексей Конторович, академик РАН, научный руководитель Института нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А.Трофимука. По его мнению, крупнейшим центром нефтегазохимии должен стать именно Ямало-Ненецкий автономный округ.

Выступая на международной конференции «Инновации — как фактор устойчивого развития Арктики» в Салехарде, академик отметил, что газовый комплекс Ямала и России оказался сейчас в новой ситуации. До недавних пор газовая промышленность округа добывала сухой метановый газ, пригодный к транспортировке почти без переработки.

Скоро из 600 млрд кубометров газа около 200 млрд будет составлять жирный газ, который необходимо готовить к транспортировке. Тем временем мощности для переработки газа рассчитаны всего на 20–25 млрд м³. Поэтому срочно нужна программа по созданию новых крупных перерабатывающих мощностей.

Поймать ветер Ямала...

...предлагают датчане. Датская консалтинговая компания предлагает правительству ЯНАО инновационные разработки в области альтернативного электроснабжения.

На севере острова Гренландия компания ETP Consult успешно реализовала проект по обеспечению электроэнергией поселений эскимосов с помощью строительства электростанции, работающей за счет энергии ветра. При этом дополнительно использовались солнечные батареи и газовые турбины.

Руководитель компании ETP consult Эйдун Олсен на встрече с первым замгубернатора Евгением Мискевичем представил датские разработки. Среди них - электрогенератор, работающий как на дизельном топливе, так и при помощи ветра и солнца. По словам Э.Олсена, подобные проекты окупаются при среднегодовой скорости ветра 5 метров в секунду.

Она характерна для ряда населенных пунктов Ямала, где нет централизованного энергоснабжения. В основном такие поселки расположены на Полярном Урале и побережье Обской Губы.

ЯМАЛ СПГ, ход развития

Объединенная судостроительная корпорация планирует принять участие в тендере на строительство завода по сжижению природного газа в ЯНАО. Тендер должен быть объявлен в середине 2011 года в рамках реализации распоряжения правительства РФ о развитии производства СПГ на Ямале.

Сообщается, что производственное объединение «Севмаш» (г. Северодвинск, Архангельская область) создало дочернюю компанию «СевмашШельф». Она займется проектированием и реализацией нефтегазового оборудования. Кроме того, комплексный план развития производства СПГ предусматривает строительство на Ямале порта Сабетта и поставку судов.

Объединенная судостроительная корпорация готова принять участие в тендере и поставить ледоколы, газовозы и суда большой мощности. В следующем году арктический танкер «Кирилл Лавров» будет для этого тестировать трассу Северного морского пути.

На Ямале 18 тыс. малых

На реализацию окружной целевой программы «Развитие малого и среднего предпринимательства в ЯНАО на 2011–2013 годы» планируется направить 1,1 млрд рублей. Планируемый объем финансирования в 2011 году составит 83,675 млн рублей, в 2012-м — 461,175 млн рублей, в 2013-м — 555,675 млн рублей.

Дополнительным источником финансирования программы станут средства федерального бюджета. Объем бюджетного финансирования потенциально позволит привлечь 458,1 млн рублей федеральных средств. Успешная реализация программы позволит создать и поддержать 1457 субъектов малого и среднего предпринимательства, что составляет около 36,4% от количества малых предприятий. Сегодня на Ямале насчитывается около 18 тыс. единиц субъектов малого и среднего бизнеса всех форм собственности.

«Газпром добыча Ямбург» выходит на шельф

Перспективы компании «Газпром добыча Ямбург» связаны с освоением и разработкой месторождений севера Ямала. В ближайших планах предприятия выход на шельф Обской губы. В 2011 году предполагается начать обустройство Северо-Каменномысского месторождения, в 2013-м — Каменномысского-море.

Проектный уровень отбора газа на этих площадях составит более 30 млрд м³ в год. Формирование новых промышленных узлов повлечет за собой расширение вспомогательного производства, а значит, позволит создать новые рабочие места.

Как сообщает служба по связям с общественностью и СМИ газовой компании, в соответствии с генеральной схемой развития предприятия общая численность персонала к 2030 году с вводом новых месторождений и лицензионных участков увеличится до 19,5 тыс. человек.

Ноябрьская парогазовая

На Ямале запустили в эксплуатацию Ноябрьскую парогазовую электростанцию, один из самых современных в России энергообъектов. Оборудование для станции подбиралось со всего мира, с учетом климатических условий Ямала.

В состав двух энергоблоков входят газовая турбина PG6581 производства компании General Electric мощностью 42 МВт, паровой котел-утилизатор (ОАО «ЗИО-Подольск») и паровая теплофикационная турбина мощностью 20 МВт (ОАО «Калужский турбинный завод»). Установленная электрическая мощность электростанции — 122,6 МВт, тепловая — 95 Гкал в час.

Это первый объект генерации электроэнергии в округе регионального значения. В ЯНАО до сих пор не было ни одной электростанции такой мощности и главное — такой надежности. Запуск ее в промышленную эксплуатацию позволяет исключить Ноябрьский регион из энергодефицитных районов.

Ноябрьская ПГЭ — первый весомый результат энергетического блока проекта «Урал Промышленный — Урал Полярный». Она включена в сводный прогнозный баланс производства и поставки электроэнергии в рамках единой энергетической стратегии России. Примечательно, что Ноябрьская парогазовая электростанция стала первым энергообъектом, построенным за счет частных капиталовложений после реформы энергетики страны.

Пути-дороги

ОАО «РЖД» отказалось выкупать у «Газпрома» железнодорожную ветку Обская–Бованенково на Ямале. Глава компании-перевозчика Владимир Якунин заявил журналистам, что Минэкономразвития и Минтранс не видят целесообразности в сделке.

Идея выкупа принадлежит премьер-министру Владимиру Путину. Он озвучил ее в сентябре прошлого года в Салехарде. Газовый гигант был готов продать перевозчику дорогу по себестоимости — за 130 млрд рублей. В.Якунин назвал предложенную цену нереальной, сообщает РИА «Новости».

На данный момент «Газпром» почти завершил строительство дороги Обская–Бованенково. Ее протяженность — 537 км, уже уложено 472 км. По новой ветке грузы на Ямал будут доставляться круглогодично. Кроме того, она позволит весь год перевозить с месторождений полуострова газовый конденсат.