

НА СОБРАНИЯХ АКЦИОНЕРОВ КОМПАНИИ ОТЧИТАЛИСЬ ОБ УСПЕХАХ

Минувший год оказался для компаний нефтегазового комплекса страны сложным и непривычным. Он не просто огорчил низкими ценами на нефть, которая до этого много лет подряд дорожала. Он стал шагом в новую реальность. Нефтяникам пришлось оперативно приспосабливаться к кардинально изменившейся ситуации.

Нефти стали добывать еще больше. Для этого пришлось активнее обновлять фонд скважин, увеличить проходку в эксплуатационном бурении. А разведочных скважин стали бурить меньше — когда трудно, экономить начинают с геологоразведки.

Парадоксальная ситуация сложилась в нефтепереработке: объемы используемого сырья уменьшились, а выход светлых нефтепродуктов вырос. Модернизация НПЗ расширила возможности производства качественных моторных топлив, а большой налоговый маневр значительно уменьшил интерес нефтяников к продажам за рубеж мазута. Жаль, что дешевая нефть стала поводом сворачивать программы дальнейшей модернизации перерабатывающих мощностей.

Очевидно, что минувший год очень многое изменил в жизни компаний отрасли: ставил трудные задачи, испытывал на прочность, вынуждал уходить с наезженной колеи в поисках более подходящих современной обстановке путей. Все это — богатая пища для размышлений. И мы с особым интересом и нетерпением ждали откровений в отчетах компаний отрасли перед акционерами.

Но собрания прошли традиционно. Ни критики, ни самокритики, ни даже намеков на озабоченность. О трудностях если и вспоминали, то исключительно для того, чтобы на их фоне более выигрышно смотрелись достижения.

Надо признать, у руководителей компаний и в самом деле было немало поводов для гордости результатами прошлогодней деятельности. Действительно, практически каждая компания записала в свой актив те или иные яркие достижения.

Из выступлений лидеров компаний и годовых отчетов мы отобрали для публикации в этом номере журнала самое важное и интересное. Это, безусловно, заслуживает внимания.

Сегодня поговорим о победах, чтобы набрать оптимизма перед новым туром обсуждения отраслевых проблем.

