



ШТОКМАН БУДЕТ

О планах реализации Штокмановского проекта, развития Мурманского транспортного узла и транзитных перевозок по Северному морскому пути шла речь на состоявшемся 1–2 октября II Арктическом мурманском международном экономическом форуме.

Что бы ни говорили скептики по поводу реализации проекта, на какие слухи ни опирались бы, но газ с этого уникального месторождения — пусть и с небольшим сдвигом во времени — добываться будет, ввод в строй морских и береговых объектов, подача газа в трубопровод Териберка–Волхов потребителям состоится.

Так велел В.Путин: «Никто не отменял реализацию этого проекта. Весной следующего года должно быть инвестиционное решение — и сразу начнется работа по освоению этого месторождения. Конечно, потребуются несколько лет для того, чтобы месторождение запустить, создать необходимую инфраструктуру, но это обязательно должно быть сделано...»

Высказываемые в последнее время опасения по поводу того, что Штокман из-за вызванного глобальным экономическим кризисом значительного па-

Предварительные итоги

О планах реализации 1-й фазы проекта рассказал Алексей Загоровский, главный исполнительный директор «Штокман Девелопмент АГ» (ШДАГ, оператор этой фазы проекта), который подтвердил, что поставки трубопроводного газа (23,7 млрд м³ в год) и конденсата (240 тыс. тонн в год) начнутся в 2016 году.

Производство СПГ начнется в 2017 году с 7,5 млн тонн в год. ШДАГ будет являться собственником и оператором инфраструктуры 1-й фазы проекта на протяжении 25 лет с момента его ввода в эксплуатацию.

В сферу ответственности компании входит управление проектом, разработка FEED, финансирование, организация проектирования, а в ближайшее время строительство и эксплуатация объектов 1-й фазы, организация проектирования и строительство общеобъектовой инфраструктуры.

«Газпром» — собственник и инвестор общеобъектовой инфраструктуры. Памятуя о том, что проект должен надежно управляться, «Газпром» насоздавал еще и ряд «дочек». Так, на ООО «Газпром добыча шельф» (ГДШ), в соответствии с агентским договором, возложена ответственность представлять интересы ОАО «Газпром» по освоению 1-й фазы

«Штокман Девелопмент», оператор 1-й фазы проекта, подтвердил, что начало поставок трубопроводного газа начнется в 2016 году, СПГ — в 2017 году

дения спроса на российский газ в Европе неактуален, не имеют под собой веских оснований, поскольку официально предполагается, что ежегодный мировой спрос на газ к 2020 году может вырасти на 45%.

Штокмана. И быть оператором 2-й и 3-й фазы.

Но вот лицензию на Штокман «Газпром» предпочитает держать в ООО «Газпром нефть шельф» (ГНШ, оператор нефтяных проектов), хотя генеральным директором и ГДШ, и ГНШ, наследников закрытого с уходом «Роснефти» «Севморнефтегаза», является один и тот же человек — Александр Мандель.

Исходя из рыночной конъюнктуры, а также в связи с необходимостью внесения изменений в проект завода СПГ, 5 февраля 2010 года совет директоров ШДАГ принял решение о двухэтапном формате принятия окончательного инвестиционного решения. ОИР по Пусковому комплексу будет принято в марте 2011 года. На втором этапе предполагается строительство объектов, необходимых для производства, хранения и отгрузки 7,5 млн тонн СПГ. ОИР по заводу СПГ будет принято в декабре 2011 года.

На настоящее время завершены работы по FEED, пройдена государственная экспертиза, получено положительное заключение, проработана вся нормативная база с учетом мирового опыта и действующего российского законодательства, проводятся тендеры по морской части проекта (анализируются технические предложения и готовятся запросы ценовых параметров), ведется работа по проектированию установки подготовки газа. Все работы осуществляются в точном соответствии с графиком.

Заявленный приоритет ШДАГ — привлечение к участию в проекте конкурентоспособных промышленных предприятий России, способствование созданию альянсов между иностранными и отечественными компаниями и условий для передачи им в рамках проекта передовых технологий.

Компания ориентируется на международные стандарты в области промышленной безопасности, безопасности труда и охраны окружающей среды. В 2007–2009 годах была реализована масштабная изыскательская программа, завершены ОВОС и ES-NIA. К настоящему моменту за-

вершена процедура госэкспертизы по подводному добычному комплексу с системой подсоединения технологического судна и морскому двухниточному трубопроводу.

Подходит к завершению строительство дороги от Териберки до площадки возведения завода СПГ. 8800 метров дорожного полотна уже соединили поселок с бухтой Орловка, где на берегу разместится завод по производству СПГ и отгрузочный терминал. Мало кто верил, что дорога будет построена и введена в строй к 28 февраля 2011 года. Но ГДШ доказывает, что она не та компания, которая будет строить дорогу в никуда стоимостью в сотни миллионов рублей.

Что дальше?

Руководством «Газпрома» принято решение относительно схемы обустройства Штокмановского ГКМ на 2-й и 3-й фазах. Она представляет собой подводный добычный комплекс, морскую технологическую платформу FPSO дедевейтом 110 тыс. тонн, откуда газ будет направляться по подводному трубопроводу на берег и далее в магистральный газопровод и на завод СПГ.

Газоконденсат с морской технологической платформы планируется отгружать в танкеры и отправлять на экспорт. При вводе в строй всех трех фаз проекта будет добываться 71 млрд м³ газа, производиться 30 млн тонн СПГ и 740 тыс. тонн газоконденсата в год.

Портовый транспортно-технологический комплекс будет включать завод СПГ и специализированный морской порт, где сжиженный газ будет отгружаться в танкеры-газовозы грузовой вместимостью 216 тыс. м³ (дедвейт 99820 тонн, длина 325 метров, ширина 53,5 метра, осадка 12,5 метра) и грузовой вместимостью 155 тыс. м³ (дедвейт 75900 тонн, длина 289 метров, ширина 45 метров, осадка 12 метров).

ГДШ долго выбирала место для строительства будущего порта. Основным фактором, влияющим на гидрологический режим губы Териберская, является ветвь

теплого течения Гольфстрим, в результате воздействия которого акватория практически не замерзает в самые суровые зимы, а также, приливно-отливные явления со средней амплитудой колебаний уровня моря 2,36 метра.

Заявленный приоритет — привлечение к участию в проекте конкурентоспособных промышленных предприятий России, способствование созданию альянсов между иностранными и отечественными компаниями

Выбор наиболее оптимального места размещения и компоновка гидротехнических сооружений морского порта осуществлялись на основе результатов математического и гидравлического моделирования гидродинамического режима акватории.

На ООО «Газпром добыча шельф» возложена ответственность представлять интересы «Газпрома» по освоению 1-й фазы Штокмана. И быть оператором 2-й и 3-й фазы

В аэродинамической трубе ЦНИИ им. А.Н.Крылова макет губы Териберская был продут от всех направлений ветра с целью выявления влияния рельефа местности на скорость ветра в различных точках района. В волновом бассейне были выполнены работы по моделированию гидродинамического режима Териберской губы с учетом профиля ее дна.

При вводе в строй всех трех фаз проекта будет добываться 71 млрд м³ газа, производиться 30 млн тонн СПГ и 740 тыс. тонн газоконденсата в год

Для проведения исследований была создана модель газозова в масштабе 1:200. Проведена симуляция маневрирования газозова на входе в губу Териберскую, на подходе к губе Орловская и Завалишина, при подходе к причалу и отходу от него (для южного и северного вариантов). Кроме того, проведены исследования динамики газозова при стоянке у при-

чала при различных ветро-волновых нагрузках.

На основании этих исследований был сделан вывод о том, что

Выбор наиболее оптимального места размещения и компоновка гидротехнических сооружений морского порта осуществлялись на основе результатов математического и гидравлического моделирования гидродинамического режима акватории

с коммерческой и навигационной точек зрения северный вариант расположения причалов будет наиболее работоспособен и безопасен.

Работы «Газпром нефть добычи» на Приразломном месторождении начнутся с момента прибытия в Кольский залив буровой платформы «Приразломная»

Плюс Приразломное

А.Мандель отметил, что ГНШ предстоит начать работы на Приразломном месторождении по до-

Выездное заседание Морской коллегии при Правительстве РФ, которое прошло в Мурманске во второй день работы Арктического форума, констатировало интерес к возрождению СМП и созданию современной инфраструктуры

быче нефти при помощи уникальной морской ледостойкой стационарной платформы гравитационного типа, с которой будет пробурено 40 скважин, их них 19 — до-

В Арктике до сих пор отсутствуют система экологического мониторинга и экологические нормативы

бывающих. Впечатляют ее размеры: 126х126 метров в нижней части и 96х96 метров в верхней.

Фактически силами отечественных предприятий за два последних года было построено верхнее

строение этой платформы, включающее девять основных и около сотни различных подсистем. В танках платформы сможет храниться до 100 тыс. тонн нефти, которые по мере необходимости будут отгружаться на танкеры ледового класса. От воздействия льда их будут защищать стальные борта толщиной 32 мм и 5-метровый слой бетона.

Предстоит создать специализированную морскую транспортную систему вывоза нефти и снабжения платформы, необходимую береговую инфраструктуру. Планируется выйти на максимальную добычу нефти в объеме 7 млн тонн в год.

Уже в ноябре буровая платформа «Приразломная» прибудет в Кольский залив, где на рейде 35 СПЗ в нее зальют более 100 тыс. тонн бетонного балласта.

Севморпуть

Выездное заседание Морской коллегии при Правительстве РФ, которое прошло в Мурманске во второй день работы Арктического форума, констатировало интерес к возрождению СМП и созданию современной инфраструктуры.

С распадом СССР произошел резкий спад в использовании СМП. Если в 1987 году по СМП перевозилось 6,5 млн тонн грузов, то в 2009-м — 1,8 млн тонн. Инфраструктура пришла в упадок. Сегодня интерес к транзитному потенциалу СМП значительно возрос.

Успешная проводка танкера-стотысячника «SCF Baltica» по Северному морскому пути под проводкой атомного ледокола с 72 тыс. тонн газового конденсата компании НОВАТЭК в Китай, норвежского сухогруза с железорудным концентратом показали привлекательность данного маршрута и его экономическую выгоду.

На 2011 год уже поступило 11 заявок на транзитные проводки танкеров и сухогрузов по СМП, потенциал которого к 2020 году специалисты оценивают в 45 млн тонн.

Но одних атомных ледоколов для функционирования СМП недостаточно. Нужно реконструировать порты Мурманск, Архан-

гельск, Нарьян-Мар, Салехард, Дудинку, Диксон, Певек, развить на современном уровне гидрографию и гидрометеорологию, создать спасательные службы по ликвидации разливов нефти.


Не обойтись России и без возрождения судостроительной отрасли, без обновления российского флота, путем строительства новых судов ледового класса, современных атомных и дизель-электрических ледоколов.

Вице-премьер Сергей Иванов, проводивший заседание Морской коллегии, отметил, что в правительство России на сегодняшний день уже внесен проект постановления, создающего в Мурманске особую экономическую зону портового типа. И как только оно будет подписано, Мурманский транспортный узел получит все необходимые льготы для создания на основе частно-государственного партнерства крупного транспортного узла.

Приоритет экологии?

Государственное регулирование в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности имеет решающее значение для масштабного освоения Арктики. Опасность для экосистемы возрастает в связи с грядущим началом добычи углеводородного сырья и его транспортировкой морскими судами. Уже сегодня через арктические моря транспортируется более 10 млн тонн нефти и нефтепродуктов, и в ближайшие годы объемы перевозок возрастут в несколько раз.

Исходя из этого необходимо внедрение более надежной техники и технологий при проведении ГРП и добычи углеводородного сырья с нулевыми выбросами.

К сожалению, до сих пор отсутствует система экологического мониторинга в арктической зоне РФ, отсутствуют экологические нормативы. В то же время Мурманскому морскому биологическому институту на морские исследования и мониторинг состояния биоресурсов выделено на год 500 тыс. рублей. Этой суммы хватает на 2(!) дня морских исследований. 



«Высота 239» – новый цех по производству труб большого диаметра 508–1420 мм

Производственная мощность

- 600 000 тонн в год

Улучшенные характеристики для строительства наземных и подводных трубопроводов в особых сложных условиях

- Толщина стенки до 48 мм
- Многодуговая сварка под керамическим флюсом
- Внешнее и внутреннее антикоррозионное покрытие
- Хладостойкость
- Класс прочности производимых труб К52–К80(Х52–Х100)

Официальный
дистрибьютор
ЗАО Торговый дом
"Уралтрубосталь"

623112, Свердловская область,
г. Первоуральск,
ул. Торговая, д. 1, стр. 2
Тел. +7 (34 392) 7-60-90

Филиал в г. Челябинск
454129, г. Челябинск,
ул. Машиностроителей, д. 21
Тел. +7 (351) 255-61-17

Филиал в г. Москва
107078, г. Москва,
ул. Мясницкая, д. 48
Тел. +7 (495) 775-35-55



Ч Т П З

www.chtpz-sale.ru
info@chtpz.ru