

БОЭЗ:

СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ РОСТ РЫНКОВ СБЫТА



ИНТЕРВЬЮ
СЕРГЕЙ ЦИСАРСКИЙ
Генеральный директор, ЗАО «Торговый Дом «БОЭЗ»



Бежецкий опытно-экспериментальный завод (БОЭЗ) — ведущее в России предприятие по производству мобильных буровых комплексов средней и большой грузоподъемности, служащих для бурения и капитального ремонта нефтяных и газовых скважин. БОЭЗ активно вышел на рынок в 2009 году при посредничестве специально созданного для продвижения продукции предприятия Торговый Дом «БОЭЗ» — эксклюзивного представителя завода. Примечательно, что именно с помощью ТД предприятие взяло курс на активное развитие и завоевание рынка, и очевидно, что на достигнутом останавливаться не собирается. В 2014 году БОЭЗ начал выпуск новых агрегатов, расширил географию деятельности и запланировал расширение бизнеса.

Ред.: Сергей Александрович, что нового в линейке продукции завода в 2013–2014 гг.?

С.Ц.: Начну с того, что предприятие ежегодно увеличивает объемы производства продукции, а также наращивает грузоподъемность буровых агрегатов. В 2012 году мы наладили выпуск мобильного бурового комплекса МБК-140 с номинальной грузоподъемностью 140 тонн, а в 2013–2014 годах уже начали освоение производства МБК-160 и МБК-200 (с номинальной грузоподъемностью 160 и 200 тонн соответственно). Сейчас мы ведем переговоры по поставке четырех установок МБК-160 в текущем году. Также налажен выпуск агрегата грузоподъемностью 50 тонн, предназначенного для подземного ремонта скважин.

По МБК-200 закончена опытно-конструкторская разработка. По-

мимо этого, с заказчиком, зарубежной сервисной компанией, согласовано техническое задание и начато производство. Кроме всего вышесказанного, заводом проведена адаптация всей серийно-выпускаемой техники для использования на полуприцепах.

Ред.: Какие модели агрегатов производства БОЭЗа наиболее популярны на рынке?

С.Ц.: Во-первых, это уже рекомендовавший себя МБК-140. Он предназначен для бурения ротором и забойными двигателями эксплуатационных и разведочных скважин. Условная глубина бурения скважин составляет 3000 метров (при бурении колонной 28 кг/м). МБК-140 рассчитан на использование в районах с умеренным и холодным климатом при температуре

окружающего воздуха от -45°C до +45°C (подробнее о МБК-140 см. НГВ, #12'2012).

Во-вторых, это МБК-200, который применяется для тех же целей и работает в идентичных условиях, что и агрегат на 140 тонн. Но глубина бурения скважин МБК-200 уже больше — 4300 метров. Кроме того, данная установка отличается более просторной и удобной конструкцией, обеспечивающей беспрепятственный допуск для обслуживания всех ее узлов и механизмов, а также новым буровым основанием, монтаж-демонтаж которого на скважине занимает не более трех часов.

Почему МБК-200 востребован заказчиками? По причине особенностей конструкции (см. «Преимущества МБК-200»).

Кстати, и МБК-140, и МБК-200 применяются еще и для зарезки

боковых стволов на уже существующих скважинах.

Ред.: Как развивается взаимодействие с клиентами? Растет ли клиентская база?

С.Ц.: Продукция БОЭЗ очень востребована компаниями нефтегазодобывающей промышленности России, и число заказов с каждым годом растет. К примеру, в текущем году мы начали работу с ЗАО «Сибирская сервисная компания» — заключили договор и выполнили поставку оборудования.

Кроме того, недавно получили такой отзыв о нашей работе от представителя крупного заказчика: «Вы, наверное, единственный завод в России, который способен выпускать, может выпускать и хочет выпускать!»

Ред.: Появились ли у вас новые рынки сбыта продукции?

С.Ц.: Да, об этом свидетельствует тот факт, что по сравнению с 2013 годом только в первом квартале 2014 года мы нарастили экспорт продукции завода в три раза. Кроме того, мы начали отгрузку оборудования в страны Европы: выигран тендер на поставку пяти установок УПА 60/80 на полуприцепе в Сербию.

Ред.: В предыдущих интервью на страницах «Вертикали» вы рассказывали о программе технического перевооружения. Какой подход к ней в этом году?

С.Ц.: В техническое перевооружение в текущем году тоже вложены крупные инвестиции. Вообще это непрерывный процесс. Так же как и работа над повышением качества продукции.

Ред.: Допустим, заказчик подписал с вами договор на поставку оборудования, вы его отгрузили... На какую поддержку клиент может рассчитывать с вашей стороны в дальнейшем?

С.Ц.: Одним из наших преимуществ является то, что в стоимость всех установок входит шефмонтаж. А именно: при поставках оборудования завод направляет на место свои бригады, которые занимаются его наладкой и монтажом. Кроме того, мы

ПРЕИМУЩЕСТВА МБК-200

- ◎ Увеличена суммарная мощность привода до 708 (960) кВт (л.с.);
- ◎ Два дизельных двигателя CAT-15 (суммирующий редуктор, АКПП);
- ◎ Установка комплектуется ротором с ПКР;
- ◎ Применена система карданного привода ротора, что позволяет увеличить передаваемый момент на ротор;
- ◎ Усилена буровая лебедка;
- ◎ Применяется полноприводное шасси МЗКТ с колесной формулой 14х14.


очень быстро реагируем на обращения заказчика.

А вообще, наше главное конкурентное преимущество состоит в том, что БОЭЗ на основе серийного модельного ряда своей продукции создает специальные агрегаты под требования каждого заказчика.

Ред.: Какова длительность шефмонтажа?

С.Ц.: Для установки УПА 60/80 — в течение суток, для установки, грузоподъемностью от 140 тонн и больше — в течение 3–5 дней.

Ред.: Расширяться планируете?

С.Ц.: Планируем, очень даже. Сейчас мы как раз рассматриваем возможности инвестиций в другие предприятия нефтегазовой отрасли. 

boez.net



ПРОДУКЦИЯ БОЭЗ

- ◎ Установка подъемная Б-50 (на шасси КрАЗ 63221, КрАЗ 65053, КАМАЗ 6511, УРАЛ 4320, Полуприцеп тракторный ПТ-2Н, ПТ-3Н (цифра по количеству осей) с палубным двигателем ЯМЗ-236М2);
- ◎ Установка подъемная УПА 60/80 (на шасси КрАЗ 63221, КрАЗ 65053, Полуприцеп тракторный ПТ-3Н);
- ◎ Установка буровая подъемная УБП 100 (на шасси КрАЗ 63221, КрАЗ 65053, Полуприцеп тракторный ПТ-3Н);
- ◎ Установка буровая подъемная УБП-100 (на шасси БАЗ-69096 или МЗКТ-7004);
- ◎ Мобильная буровая установка МБК-125 (на шасси БАЗ-69099 или МЗКТ-7003);
- ◎ Плавучая буровая установка ПБУ;
- ◎ Мобильный буровой комплекс МБК-140 (на шасси МЗКТ 7003, прицепе/полуприцепе);
- ◎ Мобильный буровой комплекс МБК-160 (на шасси МЗКТ 79191, прицепе/полуприцепе);
- ◎ Мобильный буровой комплекс МБК-200 (на шасси МЗКТ 800500-010, прицепе/полуприцепе).



Торговый дом «БОЭЗ», +7 (495) 967-68-10, 789-81-61
www.boez.net; mail@boez.net