



А ИНАЧЕ НАМ УДАЧИ НЕ ВИДАТЬ!

«Строительство газопровода «Северный поток» создает основу для российско-европейской кооперации и становится реальным вкладом России в энергетическую безопасность Европы. Труба станет еще одним связующим звеном между Россией и Европой, ее строительство отвечает целям развития национальных экономик. Газопровод обеспечит надежное снабжение топливом европейских потребителей, причем снабжение по приемлемым, разумным ценам.

«Северный поток» — наш вклад в общее решение экологических и климатических проблем, и не только регионального, но и глобального масштаба. Увеличение доли газа в энергетическом балансе Европы позволит сократить выбросы загрязняющих веществ и без ущерба для экономики достигать цели программы по борьбе с изменениями климата».

««Северный поток» — это пример весьма эффективного многостороннего сотрудничества в энергетике. Он открывает возможности для развития транснациональной энергетической инфраструктуры, для совместной разработки газовых месторождений, а значит, он способен позволить загрузить производственные мощности, а самое главное, создать новые рабочие места и в Российской Федерации, и в странах Евросоюза, в странах Европы».

Дмитрий Медведев

9 апреля 2010 года под Выборгом прения по «Северному потоку» закончились. Чуть позже президент Дмитрий Медведев, постоянно контролировавший реализацию проекта, скажет: «Была проведена беспрецедентная подготовительная работа; она была длительной, и, откровенно говоря, мне порой казалось, что она никогда не закончится». Страхи и опасения позади, впереди только море.

Официальная церемония начала строительства газопровода по дну Балтийского моря ознаменовалась торжественной сваркой

первого стыка двух частей проекта в бухте Портовая.

Огромные белые шатры с инфраструктурой, которой могли бы позавидовать многие конгресс-центры, должным образом отражали значимость и важность мероприятия. Не подвела и погода: когда на площадке появился вертолет с президентом России, в свинцовом ленинградском небе появилось солнце.

Церемония началась с показа 3D-ролика, который транслировался на полукруглые стены шатра; не хватало только специальных очков, чтобы виртуально оказаться

на дне Балтийского моря вместе со строящимся трубопроводом. И графика, и амбиции самого проекта, безусловно, впечатляли — сканирование дна, выбор безопасного маршрута, поиск и разминирование боеприпасов, оставшихся после войны, специальные технологии сварки и покрытия труб, суда-трубоукладчики.

Без внимания не остались и многомиллионные экологические изыскания, и эффективная логистика, и безопасность судоходства, и даже перерыв в строительстве на время нереста рыб. Надо отдать должное представи-

телям Nord Stream; пожалуй, ни у кого не осталось сомнения в том, что проведена действительно огромная и трудоемкая работа. Когда-то Петр I прорубил окно в Европу, теперь Россия замостила туда газовый хай-вэй, главное, без светофоров...

Многочисленным участникам и гостям церемонии оставалось лишь объективно подтвердить глобальность, технологичность, надежность и экологичность проекта, не имеющего мировых аналогов. Что они и сделали.

Канцлер ФРГ Ангела Меркель в своем телеобращении заявила, что была бы рада, если бы «Северный поток» мог побудить и другие компании, работающие в области энергетики, заниматься проектированием, строительством и финансированием новых инфраструктурных объектов.

Закончилось же телешоу трансляцией на шатровые экраны самой сварки первого стыка, и после ее завершения участники церемонии вышли непосредственно к месту события. Две трубы, на которых красовались флаги стран-участниц проекта, были скреплены навек, легализовав ту часть трубы, которая уже была уложена на дно за несколько дней до церемонии в шведской экономической зоне Балтийского моря.

Президент России белым маркером по черной газовой трубе кратко, но очень емко пожелал проекту «Удачи!». Потом он улетел, а в шатре началась пресс-конференция с главными участниками проекта, которые пребывали в прекрасном расположении духа и с удовольствием отвечали на вопросы.

Так, Герхард Шредер, председатель комитета акционеров компании Nord Stream, экс-канцлер ФРГ, и Алексей Миллер, не случайно оказавшись на сцене соседями, всем своим видом показывали единение взглядов на реализацию проекта, и даже носки их ботинок дружелюбно были обращены навстречу друг другу.

Идиллию не смутил нетрадиционно ориентированный вопрос одного из журналистов, который не к месту поинтересовался добычей сланцевого газа. И зря иная

пишущая братия закатилась в истерику, глава «Газпрома» видимо обрадовался этой теме и довольно основательно для пресс-конференции убедил собравшихся в необоснованности опасений. Тот газ нашему — не альтернатива: «Европейское потребление газа будет расти, и спрос на природный газ не пострадает. Более того, все объемы газа, запланированные для перекачки по «Северному потоку», уже законтрактованы, а транспортировка газа по новому трубопроводу будет выгоднее нынешней схемы транзита через ряд стран».

Руководитель проекта Nord Stream Йенс Ланге отметил, что принято решение об изменении маршрута по одному из участков трубопровода. Это сделано по просьбе Германии, чтобы обойти район учения ее военно-морских сил, и Польши, поскольку труба, проложенная по морскому дну, станет препятствием для захода в польский порт с труднопроизносимым названием кораблей с осадкой 15 метров.

Далее в формате «вопрос-ответ» представители Nord Stream рассказали, что реализация проекта общей стоимостью 7,4 млрд евро движется точно по намеченному графику. Завершено строительство российской сухопутной части газопровода.

Castoro 6 (один из трех кораблей-трубоукладчиков) проводит работы по укладке труб в экономической зоне Швеции. Помимо него будут использоваться еще два судна: Castoro 10 — у берегов Германии и Solitaire — в Финском заливе. Четверть труб для газопровода поставляется российской ОМК.

Особо устроители церемонии отметили, что в рамках проекта компания Nord Stream приняла участие в 30 общественных слушаниях и в многочисленных встречах с представителями различных стран, результатом которых стали более 300 комментариев. Но сейчас все организационные проблемы позади и впереди апогей — строительство.

Удовлетворив любопытство журналистов, гости отправились фотографироваться на фоне знаменательной надписи. Естественно,

но, руководитель российской монополии фотографировался в шарфе футбольного клуба «Зенит».

Но какое торжественное событие без подарка? А.Миллер вручил топ-менеджерам Nord Stream портрет Екатерины I. Этот портрет имеет символическое значение. Он был написан в городе Грайфсвальд — городе в Германии, куда как раз и придет газопровод. Портрет — первое изображение Екатерины как императрицы России, он был написан в течение года после ее венчания с Петром I. Автор картины — датский художник Андриас Меллер. Дочка «Газпрома» Gazprom Germania купила эту картину на аукционе Sotbey's в 2006 году.

Впредь оригинал будет выставлен в Эрмитаже, а специально написанная копия станет символом компрессорной станции «Портовая». Вскоре ограниченным тиражом будет выпущен филателистический раритет — почтовая марка с изображением картины. Приобрести ее смогут только участники торжественного мероприятия, которым был подарен соответствующий сертификат. У «Вертикали» он есть... 

