

ОФИЦИАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ



Концерн «Шелл» реализует долгосрочную программу буровых работ по разведке новых месторождений нефти и газа на перспективных геологических участках шельфа вблизи побережья Аляски. Благодаря использованию двух плавучих буровых установок и более двадцати вспомогательных судов концерну удалось достичь значительных успехов в реализации этой программы, в частности, произвести развертывание резервного оборудования для ликвидации разливов, в том числе установить систему аварийного глушения скважин. «Шелл» продолжает наглядно демонстрировать свою твердую заинтересованность в широкомасштабном освоении ресурсов Арктики.

Была успешно испытана первая в истории системы локализации разливов, адаптированная к арктическим условиям. Однако во время проведения завершающих испытаний на борту баржи Arctic Challenger получил повреждение купол системы локализации. Для устранения повреждений и комплексной оценки готовности купола к дальнейшим испытаниям потребуется несколько дней. Нас огорчает тот факт, что купол до сих пор не соответствует нашим стандартным требованиям к продукции, поэтому, как было уже не раз заявлено, мы не приступаем к эксплуатации оборудования до тех пор, пока не убедимся в его полном соответствии стандартам безопасности.

С учетом времени, необходимого для ремонта купола, а также мероприятий по охране китобойного промысла, ведущегося местными жителями, и обеспечению безопасности работ с учетом движения ледяных полей, мы пересмотрели свою программу геологоразведочных работ на 2012–2013 годы. В частности, мы отка-

зались от вскрытия продуктивных пластов в текущем году, с тем чтобы заложить твердую основу для успешной работы в 2013 году.

Вместо этого мы приступили к оборудованию верхних участков ствола скважин и намерены выполнить эту работу в максимальном объеме с учетом погодных условий. В соответствии с нормативными требованиями, верхние участки скважин, пробуренные в этот период, будут надежно загерметизированы и подготовлены к проведению дальнейших работ в будущем году. Мы надеемся на то, что успешное завершение испытаний и развертывание системы локализации аварийных утечек для арктических условий позволит нам получить окончательное разрешение на бурение скважин в рамках долгосрочной программы геологоразведочных работ.

Возможность таких изменений стала очевидной совсем недавно, когда с учетом ледовой обстановки удалось успешно передислоцировать одну из плавучих буровых установок в сопровождении вспомогательных судов из-за угрозы приближения морских льдов. В ближайшее время буровое судно Noble Discoverer должно занять новую позицию и приступить к работе на перспективном участке Burger A.

Кроме того, ожидается, что в ближайшие дни «Шелл» приступит к бурению разведочных скважин в море Бофорта. Эта работа начнется по завершении осеннего периода промысла китов и на основании ожидаемого разрешения на бурение верхней части ствола скважин.

МАКСИМ ШУБ
Региональный директор по связям с общественностью в России и СНГ