



С АКЦЕНТОМ НА ЖИДКИЙ ГАЗ

Узбекистан активизирует проекты, нацеленные на увеличение производства сжиженного газа. Уже к 2014 году в республике планируется производить до 692 тыс. тонн СУГ против 246 тыс. тонн в 2009-м. Ташкент рассчитывает, что значительная часть этой продукции будет направляться на экспорт. Однако уже сейчас формируется тенденция, развитие которой помешает планам экспорта и заставит реализовывать большую часть произведенного сжиженного газа на внутреннем рынке.

С 2000 года объемы газодобычи в Узбекистане стабильно растут и увеличились с 55,6 млрд м³ до 77 млрд м³ в 2009 году. Подтвержденные запасы газа республики составляют

млн тонн в 2009-м (см. «Затяжное падение»).

Соответственно, узбекские НПЗ с каждым годом вырабатывают все меньше нефтепродуктов, в том числе и автомобильного топлива, которого уже не хватает для обеспечения внутреннего рынка.

Заменитель нефти

Такая ситуация определяет приоритеты в экспортной стратегии ТЭК Узбекистана и направление развития внутреннего рынка. Ташкент наращивает экспорт природного газа и увеличивает импорт нефти для загрузки своих

НПЗ. В то же время в стране неуклонно растет доля производства и потребления СУГ в качестве моторного топлива (см. «Производство СУГ»).

Для снижения зависимости от импорта нефти реализуется ширококомасштабная программа по переоборудованию автомобильного транспорта с бензинового топлива на сжиженный газ, которого требуется все больше.

С этой целью в Узбекистане в 2006 году утверждена программа по развитию перерабатывающих мощностей НПЗ, которой предусматривалось обеспечить ежегодное производство сжиженного газа к 2010 году в объеме 587 тыс. тонн. Однако реализация проектов по модернизации и созданию новых мощностей пока отстает от намеченных темпов. В настоящее время существующие мощности не превышают 285 тыс. тонн СУГ в год (см. «Производители СУГ»).

В этом году Ташкент активизирует шаги по реализации проектов, которые должны нарастить производство СУГ к 2014 году до 692 тыс. тонн. Среди них Мубарекский ГПЗ, на котором уже к концу этого года планируется ввести в строй установку получения пропан-бутановой смеси (УПБС) мощностью 258 тыс. тонн в год.

Ранее Ташкент заявлял, что реализация этого проекта обеспечит Узбекистану возможность стать одним из крупных экспортеров сжиженного газа. Однако эти планы могут оказаться под вопросом, ввиду того, что республике придется направлять большую часть производимой продукции на внутренний топливный рынок.

Zeromax вместо «Стройтрансгаза»

Во втором квартале началась поставка технологического оборудования для УПБС на Мубарекском ГПЗ. Со второй половины года шеф-монтаж и пусконаладку оборудования будет осуществлять швейцарская компания Zeromax GmbH, которая в начале 2009 года выиграла тендер, проведенный «Узбекнефтегазом». Ввод объекта запланиро-

К 2014 году в Узбекистане планируется производить до 692 тыс. тонн СУГ против 246 тыс. тонн в 2009 году

от 1,4 трлн м³ до 1,9 трлн м³. За это же время добыча нефти и газового конденсата, напротив, динамично падает: с 8 млн тонн в 2000 году она снизилась до 4,5

ЗАТЯЖНОЕ ПАДЕНИЕ

За годы независимости в Узбекистане так и не удалось довести добычу нефти до 11,2 млн тонн, на которые рассчитаны суммарные мощности трех (Ферганского, Бухарского и Алтыарыкского) НПЗ страны. Пик добычи пришелся на 1999 год — 8 млн тонн, после чего начался спад.

В 2009 году добыто около 4,5 млн тонн нефти и конденсата, что на 7,3% меньше, чем в 2008-м. В частности, производство нефти снизилось на 9%, до 2,3 млн тонн, добыча газового конденсата — на 5,4%, до 2,1 млн тонн.

Прогноз на 2010 год также неутешительный, особенно если учесть провальные итоги первого квартала. По данным Госкомстата Узбекистана, за январь-март добыча жидких углеводородов сократилась на 20,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 964,7 тыс. тонн. В том числе добыча нефти уменьшилась на 14,5%, до 522,5 тыс. тонн, газового конденсата — на 25,6%, до 442,2 тыс. тонн.

За этот же период наблюдался и общий спад в нефтепереработке. Так, производство бензина сократилось на 16,8%, составив 358,7 тыс. тонн, керосина — на 18,1% (90,5 тыс. тонн), дизтоплива — на 15,8% (301,8 тыс. тонн), мазута — на 48,1% (93,3 тыс. тонн), углеводородных сжиженных газов — на 9,1% (60,8 тыс. тонн).

ПРОИЗВОДИТЕЛИ СУГ

Крупнейшим производителем СУГ в Узбекистане является Шуртанский газохимический комбинат (ГХК), дочерняя компания «Узбекнефтегаза», на который приходится половина вырабатываемых объемов сжиженного газа в республике. В меньших объемах СУГ производится на унитарных предприятиях «Шуртаннефтегаз» и «Мубарекнефтегаз», Ферганском НПЗ и ряде других предприятий национального холдинга.

Шуртанский ГХК введен строй в конце 2001 года на базе газоконденсатного месторождения Шуртан. Завод рассчитан на производство 137 тыс. тонн сжиженного газа, 125 тыс. тонн полиэтилена, 130 тыс. тонн легкого конденсата, 4 тыс. тонн серы, а также выпуск 4,2 млрд м³ товарного природного газа. В перспективе предприятие не планирует расширять производство СУГ.

Порядка 50 тыс. тонн пропан-бутановой смеси в год производится на унитарном предприятии «Шуртаннефтегаз», которое ежегодно перерабатывает около 11 млрд м³ газа. Это обеспечивает введенная в конце 2006 года первая очередь установки по производству СУГ.

В феврале этого года «Узбекнефтегаз» объявил тендер на поставку оборудования для строительства новой установки по производству СУГ на «Шуртаннефтегазе». Тендер предусматривает поставку двух турбодетандерных генераторов и трех газоперекачивающих агрегатов общей мощностью 6 млрд м³ газа в год на условиях «под ключ».

Ввод в действие нового оборудования к 2012 году позволит «Шуртаннефтегазу» увеличить производство СУГ еще на 100 тыс. тонн в год. Проект финансируется за счет собственных средств «Узбекнефтегаза» в объеме \$47,5 млн и кредита Фонда реконструкции и развития Узбекистана в сумме \$50 млн.

Сжиженный газ производится и на Ферганском НПЗ, где российская «Нефтехимналадка» в 2006 году построила газофракционную установку производительностью 84 тыс. тонн в год.

К 2014 году Ташкент готовится построить завод синтетического топлива, который будет выпускать 672 тыс. тонн дизтоплива, 278 тыс. тонн авиакеросина, 361 тыс. тонн нефти и 63 тыс. тонн сжиженного газа. Этот проект реализует созданное в июле 2009 года СП в составе «Узбекнефтегаза», малайзийской Petronas и южноафриканской Sasol.

ван на конец 2010 года. Контракт на поставку оборудования заключен с ОАО «Сумское НПО им. М.В.Фрунзе».

В рамках проекта планируется построить установку адсорбционной осушки газа, установку получения пропан-бутановой смеси,

дожимную компрессорную станцию, а также резервуарный парк с железнодорожными путями.

За счет глубокого охлаждения природного газа будет обеспечено ежегодное производство 258 тыс. тонн сжиженного газа и до 125 тыс. тонн углеводородного конденсата. При выходе установ-

Для снижения зависимости от импорта нефти реализуется программа по переоборудованию автомобильного транспорта с бензинового топлива на сжиженный газ, объемов которого требуется все больше

ки на проектную мощность здесь будет ежегодно перерабатываться 12 млрд м³ природного газа.

Крупным производителем СУГ станет Мубарекский ГПЗ, на котором уже к концу этого года планируется ввести в строй установку мощностью 258 тыс. тонн в год

История с организацией производства сжиженного газа на Мубарекском ГПЗ тянется с 2004 года, когда российский «Стройтрансгаз» выиграл первый тендер на строительство УПБС на этом заводе. Тогда планировалось создать российско-узбекское СП по производству СУГ и ввести в строй установку в 2006 году.

До конца 2012 года весь государственный автотранспорт Узбекистана планируется перевести на газомоторное топливо. На газовое топливо планируется перевести еще 198 тыс. автомобилей, в том числе 128 тыс. единиц транспорта на сжиженный газ

Однако сроки начала строительства несколько раз корректировались, в том числе из-за изменения схемы финансирования проекта. В то время стоимость проекта оценивалась в \$221,5 млн. В июне 2008 года «Стройтрансгаз» предложил увеличить его стоимость в связи с ростом цен на технологическое оборудование и финанси-



ровать проект на паритетных началах.

Но Ташкент не устроили эти условия: новый генеральный подрядчик — Zeromax GmbH — предложил реализовать проект за \$220,7 млн. Первоначально предполагалось, что более 80% сжиженного газа Мубарекского ГПЗ будет экспортироваться, а полученная прибыль позволит окупить вложенные средства и своевременно погасить кредиты.

Если к 2012 году внутренний спрос вырастет до 638 тыс. тонн СУГ, а его производство только к 2014 году достигнет 692 тыс. тонн, то для экспортных целей останется порядка 54 тыс. тонн в год

Финансирование проекта осуществляется за счет кредита Государственного банка развития Китая в размере \$85 млн, займа Фонда реконструкции и развития Узбекистана — \$55,4 млн, а также кредитов узбекских коммерческих банков (\$50 млн) и собственных средств «Узбекнефтегаза» (\$30,3 млн).

«Узбекнефтегаз» не планирует создавать СП с Zeromax, которая работает в Узбекистане с 1999 года и является соучредителем ряда совместных и дочерних предприятий в нефтегазовом секторе республики. Швейцарцы выступают лишь в качестве поставщика технологического оборудования.

Газуй на газе

До конца 2012 года весь государственный автотранспорт Узбекистана планируется перевести на газомоторное топливо. В рам-

ках этой программы стоимостью около \$500 млн намечено построить сеть станций по заправке автотранспорта сжиженным и сжатым газом. Это позволит увеличить внутреннее потребление метана с 283,5 млн м³ до 919 млн м³ в год, а сжиженного газа — с 210 тыс. тонн до 638 тыс. тонн.

По всей республике планируется построить 138 автогазонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) с общим резервуаром 708 млн м³ компрессионного газа и 952 автогазозаправочных станций (АГЗС) общей емкостью 476 тыс. тонн сжиженного газа. Сейчас в Узбекистане действует 43 АГНКС с общим резервуаром 168,7 млн м³ и 300 АГЗС общей емкостью 183 тыс. тонн СУГ.

Сегодня на газе работают порядка 10% от общего количества зарегистрированного автотранспорта в количестве 2,5 млн единиц. На газовое топливо в республике планируется перевести еще 198 тыс. автомобилей, в том числе 128 тыс. единиц транспорта на сжиженный газ, что должно составить на конец 2012 года 15% от общего количества автомобилей с учетом роста их численности.

В 2009 году «Узбекнефтегаз» создал два СП с корейскими Blitix и DongHo, которые займутся изготовлением оборудования для АГНКС, автомобильных газовых баллонов и электронных приборов учета газа. А во второй половине 2010 года «Узбекнефтегаз» и корейские Kogas и Kolon планируют создать СП по строительству и эксплуатации АГНКС. СП намерено построить 30 АГНКС с годовой производительностью каждой станции 4 млн м³ сжатого природного газа.

Не до экспорта

В последние несколько лет Узбекистан экспортирует СУГ в объемах 30–40 тыс. тонн в год. Ранее Ташкент заявлял, что реализация программы по увеличению производства СУГ в стране позволит довести объемы его экспорта до 460 тыс. тонн в год. В качестве основных рынков для этой продукции рассматривались Иран и Афганистан. В частности, в Иран планировалось поставлять 290 тыс. тонн СУГ, в Афганистан — 160 тыс. тонн в год. Кроме того, по 5 тыс. тонн намечалось экспортировать в соседние Киргизию и Таджикистан.

Однако, судя по нынешней ситуации, вряд ли Ташкенту удастся достичь столь крупных объемов экспорта. Падение нефтедобычи в республике, которая требует соответствующего замещения моторного топлива, влечет за собой резкий спрос на сжиженный газ на внутреннем рынке.

И если к 2012 году, как прогнозируется, внутренний спрос вырастет до 638 тыс. тонн СУГ, а его производство только к 2014 году достигнет 692 тыс. тонн, то для экспортных целей останется порядка 54 тыс. тонн в год.

К тому же, сильную конкуренцию на внешнем рынке СУГ Узбекистану составят соседние Казахстан и Туркменистан. В этих странах также реализуется ряд проектов по увеличению объемов производства СУГ. В частности, Казахстан в ближайшие несколько лет собирается увеличить выпуск СУГ с 1,2 млн тонн до 3,3 млн тонн в год. В Туркменистане ожидается нарастить производство СУГ с нынешних 400 тыс. тонн до 2 млн тонн к 2020 году. 