

ВЛИЯНИЕ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ НА РЫНОК АРМАТУРОСТРОЕНИЯ

Рассмотрим ряд проектов одного из основных игроков нефтяной отрасли, ОАО «АК «Транснефть»:

- ◆ Перспективные: нефтепродуктопровод Сызрань–Саратов–Волгоград–Новороссийск, Самсун–Джейхан;
- ◆ Текущие: нефтепровод Пурпе–Самотлор и Заполярье–Пурпе, магистральный нефтепровод Кююмба–Тайшет, Тихорецк–Туапсе-2;
- ◆ Недавно реализованные: системы Восточная Сибирь — Тихий океан — ВСТО-1 и ВСТО-2, Балтийская трубопроводная система — БТС-2, Сковородино - граница КНР.

Уже на данный момент и в рамках только одной компании реализованы тысячи километров трубопроводов, а в долгосрочных планах ОАО «АК «Транснефть» увеличение их протяженности еще более чем на 5 тыс. км. Подобные инвестиционные проекты, безусловно, обеспечивают постоянный объем работы для арматуростроительных компаний.

Обратимся к итогам арматурного рынка. Согласно данным аналитического обзора НПAA, за 2012 год рост промышленного производства трубопроводной арматуры замедлился по сравнению с 2011 годом в натуральном выражении и вырос в денежном. Объем импорта трубопроводной арматуры превысил показатели 2011 года на 9,2% и сократился на 0,5% в натуральном выражении. Ведущие позиции занимают европейские производители, хотя доля их рынка постепенно сокращается под влиянием Азии. Импорт из Китая в 2012 году в Россию составил более \$400 млн — прирост около 20% по сравнению с 2011 годом. Объем экспорта из России увеличился на 16,9% в стоимостном выражении и на 24,4% в натуральном. В Азию по-

Основной отраслью российской экономики был и остается топливно-энергетический комплекс: запасы «черного золота» достаточны как для обеспечения внутренних потребностей страны, так и для экспорта сырья за рубеж. Осуществляются все более масштабные проекты, строятся и развиваются трубопроводные системы. Конечно, подобные стройки необходимы, так как основная часть добываемых ресурсов располагается на отдаленных территориях, в том числе, на шельфах арктических морей. Неотъемлемой частью нефтепроводов является трубопроводная арматура, рост объемов производства которой пропорционален увеличению протяженности трубопроводов. Что можно считать двигателем прогресса в данном случае?

ступает около 30% всей доли экспорта, в страны СНГ — 50,43%, в Европу и Америку — 15,04% и 3,84 % соответственно. Отметим, что и в экспорте трубопроводной арматуры лидирующие позиции занимают заказчики из нефтегазовых секторов.

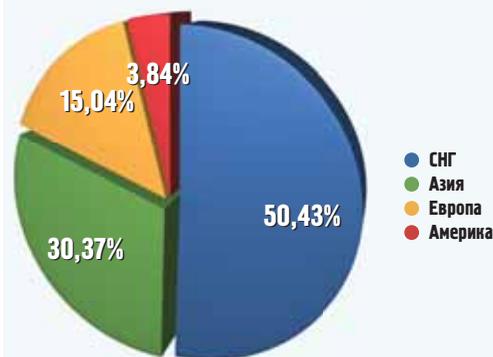
Сегментация экспорта трубопроводной арматуры из России по регионам мира представлена на рис. 1.

Если же взять за основу данные за последние 10 лет, картина наблюдается следующая: неуклонно растет объем импорта трубопроводной арматуры в Россию, а натуральный объем российского производства остается практически неизменным. Та же тенденция прослеживается и в динамике изменения рынка арматуры в стоимостных показателях: рост финансовых объемов достигается только за счет увеличения стоимости. В результате чего объем импорта продукции превышает объем внутреннего производства, и эта ситуация сохраняется.

То есть, с одной стороны, увеличение километража нефтепроводов должно приводить к росту объема производства трубопроводной арматуры. А с другой — на сегодняшний день основные потребители подобной продукции обладают

свободой в принятии решений по выбору рыночных контрагентов и поставщиков и, судя по статистическим данным объемов импорта, зачастую выбирают зарубежных производителей.

Рис.1
Сегментация экспорта трубопроводной арматуры



Остается только пожелать российским компаниям делать выбор в пользу отечественных производителей и производителей стран СНГ, тем самым обеспечивая стабильность экономики и рост промышленного производства. ■