

# ИРАИДА КОЛЯДА – КОМПЛЕКС НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В УСТЬ-ЛУГЕ: КОЛЛЕКТИВ СРАБОТАЛ СЛАЖЕННО И ЧЕТКО

ИНТЕРВЬЮ

**ИРАИДА КОЛЯДА**

Главный инженер ЗАО «НИПИ «ИнжГео»

**Недавно компания ЗАО «НИПИ «ИнжГео» успешно завершила проектирование объекта «Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга» и получила положительное заключение Главгосэкспертизы, тем самым подтвердив статус проектного института федерального уровня. Коллектив сработал слаженно и четко, говорит Ираида Коляда, главный инженер предприятия...**

**Ред.:** Ираида Александровна, год назад компания «ИнжГео» выиграла тендер на проведение работ в МТП Усть-Луга, сегодня вы получили положительное заключение Главгосэкспертизы. Сложно было прийти к такому результату?

**И.К.:** Скажем так, у нас было все, чтобы выполнить работу быстро и качественно — в портфеле «ИнжГео» имеется достаточно сложных и масштабных объектов. На сегодняшний день объект уже строится.

**Ред.:** Известно, что комплекс наливных грузов станет частью масштабного транспортного узла в Финском заливе. Каковы характеристики и основные функции этого терминала?

**И.К.:** Проектная документация по объекту «Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга» разработана на основании Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России». Площадка проектируемого комплекса располагается в Кингисеппском

районе Ленинградской области и занимает территорию свыше 91 га.

На первом этапе строительства проектируемый комплекс наливных грузов (КНГ) предназначен для приема мазута разных марок, его хранения, налива в морские танкеры и отправки на экспорт. На первой очереди строительства для функционирования комплекса проектом предусмотрено строительство основных технологических сооружений, сетей и систем.

Прибытие грузов на комплекс будет осуществляться железнодорожным транспортом. Проект предусматривает перевалку до 30 млн тонн нефтепродуктов в год, Проектная мощность площадки КНГ соответствует объемам перевалки мазута — 7 млн тонн в год для первой очереди строительства объекта.

## КОРОТКО

Основные виды деятельности ЗАО «НИПИ «ИнжГео» — инженерные изыскания, комплексное проектирование, строительство объектов добычи, транспорта, хранения нефти и газа, а также объектов производственного и жилищно-гражданского назначения, консалтинговые услуги, техническая экспертиза проектов, авторский надзор за строительством и т.д.

## КОРОТКО

Генеральным заказчиком проекта «Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга» является ОАО «Роснефтьбункер».

Генеральная проектная организация — ЗАО «НИПИ «ИнжГео».

## КОРОТКО

ЗАО «НИПИ «ИнжГео» имеет право на осуществление деятельности по проектированию зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственным стандартом ГОСТ 3-23-02-26-0-2310105663-017773-5; сертификат соответствия выдан Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

обменники, и перекачка мазута с железнодорожной эстакады в резервуарный парк, а также подача мазута на причалы для налива их в танкеры, и многое другое.

При этом мы разрабатывали проектные решения согласно требованиям экологической безопасности терминала, поскольку некоторые резервуарные парки комплекса располагаются в границах водоохранной зоны Балтийского моря.

Проще говоря, при разработке проекта были исключены факторы негативного воздействия объекта на акваторию с использованием усиленных мер безопасности.


И наградой нам стало положительное заключение Главгосэкспертизы. Конечно, в ходе рассмотрения проекта были замечания со стороны комиссии, но мы на них оперативно реагировали, коллектив сработал слаженно и четко.

**Ред.:** Наверняка выполнение таких сложных функций потребовало привлечения большого числа специалистов. Как институт создает эффективные проектные группы?

**И.К.:** Мы ведем активную работу с кадровым составом и руководствуемся принципом: «чем сложнее проект, тем быстрее сотрудник приобретет необходимый опыт».

Наши проектировщики прошли серьезную школу благодаря масштабным проектам, в частности, на объектах «Транснефти». Мы постоянно работаем над тем, чтобы наши специалисты понимали свои перспективы развития — как технического, так и карьерного.

А для молодых проектировщиков у нас есть курсы повышения квалификации и периоды обучения на сложных проектах: с новыми сотрудниками постоянно взаимодействуют наставники, которые следят за процессом профессионального совершенствования работника.

Поэтому «ИнжГео» не испытывает кадровых проблем и, как следствие, может планомерно наращивать техническую и технологическую базу. 



**ЗАО «НИПИ «ИнжГео»**  
350038 Краснодар  
ул. Головатого, 585  
[www.injgeo.ru](http://www.injgeo.ru)  
тел.: + 7 861 279 2306  
факс: + 7 861 275 4759



Насколько нам известно, уже к концу 2011 года комплекс выйдет на полную проектную мощность, когда будут введены в эксплуатацию вторая, третья и четвертая очередь объекта.

**Ред.:** С какими трудностями было сопряжено проектирование этого терминала?

**И.К.:** Создание комплекса наливных грузов в Балтийском море — довольно специфичная задача. Необходимо было учитывать стесненность территории, выделенной под строительство, множество технологических операций, которые будут осуществляться на терминале.

Это и слив мазута из технических неисправных цистерн, и циркуляционный разогрев мазута в железнодорожных цистернах через кожухотрубчатые тепло-