



ТРАНСПОРТИРОВКА И ГАЗОСНАБЖЕНИЕ



Аналитическая служба
«Нефтегазовая Вертикаль»

Развитие мощностей газотранспортных магистралей в Казахстане направлено на решение двух связанных между собой задач — повышение транзитного потенциала, имеющего большое экономическое и геополитическое значение, а также оптимизация использования газовых активов для внутреннего газоснабжения.

В настоящее время в республике реализуются три крупных газопроводных проекта: Казахстан–Китай, Бейнеу–Бозой–Шымкент и Прикаспийский. Первые два будут интегрированы в единую систему, осуществляющую транзит туркменского газа в Китай и переброску газа западных месторождений в южный регион РК.

В 2008 году по системе магистральных газопроводов Казахстана было транспортировано 116 млрд м³ газа. Основной объем транспортировки связан с транзитом и экспортом, в то время как поставки на местные рынки составили менее 8% всего объема перекачки. Из 14 областей РК в разной степени газифицированы только девять, в максимальной степени — западный регион, где находятся основные месторождения. Центральные и северные области потребляют исключительно баллонный сжиженный газ.

Такая ситуация консервируется на всю ближайшую перспективу, так как строительство газопроводов для поставки газа в центральные и северные области РК из-за недостатка собственных ресурсов и экономической нецелесообразности импорта российского газа не планируется. По сообщениям МЭМР, после 2020 года в Казахстане может возникнуть дефицит газа.

МЭМР РК предлагает с 2020 года перейти на европейскую цену газа на внутреннем рынке (за вычетом транспортных расходов). При этом после 2015 года при передаче инвесторам новых месторождений с добычей газа в контрактах будут предусматриваться обязательства по продаже этого газа на внутренний рынок по действующим на тот момент ценам.

«Нефтегазовая Вертикаль», #20/2009

Транспортировкой газа по магистральным газопроводам Казахстана, международным транзитом и экспортом, внутренней транспортировкой и хранением газа в подземных хранилищах газа (ПХГ) занимается АО «КазТрансГаз», 100%-ное дочернее предприятие АО «НК «КазМунайГаз». Общество владеет различными пакетами акций в 14 предприятиях, в том числе имеет десять 100%-ных дочерних компаний, которые работают в сферах транспортировки газа (АО «Интергаз — Центральная Азия»), разработки газа (ТОО «АмангельдыГаз»), реализации газа в регионах республики («КазТрансГазАймак»), переработки газа («КазТрансГаз LNG»), передачи и распределения электроэнергии (АО «Алматы Пауэр Консолитейтед», АО «КМГ-Энерго») и др.

«КазТрансГаз» является управляющей компанией по разработке проектов, содержащихся в Программе развития газовой отрасли Республики Казахстан на 2004–2010 годы. Среди них Проект организации рынка сжиженного углеводородного газа (СУГ), целью которого является обеспечение потребностей внутреннего рынка Казахстана и экспорта СУГ на трех приоритетных направлениях — Европа, Китай, Каспийский регион; Программа подготовки промышленного производства гелия и других инертных газов, Проект строительства подземного хранилища газа на территории Алматинской области для обеспечения стабильного газоснабжения южных регионов; Проект по внедрению установок получения сжиженного природного газа на действующих газораспределительных станциях и Проект осушки и очистки газа с одновременным выделением пропан-бутановой фракции в системе магистрального газопровода Бухарский газоносный район — Ташкент — Бишкек — Алматы.

Транспортировка

Протяженность магистральных газопроводов в Казахстане составляет более 11 тыс. км. Основу газотранспортной сети Казахстана

на формируют системы Средняя Азия — Центр (САЦ) и Бухара–Урал. Пятиниточная магистраль САЦ является главной экспортно-транзитной артерией, которая протягивается по территории республики в субмеридиональном направлении более чем на 4 тыс. км (в одниточном исчислении). Дополнительными газопроводами САЦ связана с Кавказом (линия Магат — Северный Кавказ) и западными районами Туркменистана (Окарем–Бейнеу).

Система Бухара–Урал на севере соединена с трубопроводами Жанажол–Октябрьск–Актобе и Карталы–Рудный–Костанай.

В соответствии с декларацией президентов России, Туркмении, Узбекистана и Казахстана, подписанной 12 мая 2007 года, к 2010 году пропускная способность САЦ должна быть расширена до 70–80 млрд м³ в год. В рамках программы по повышению производительности системы САЦ на территории Казахстана в ноябре 2008 года завершено строительство и осуществлен ввод в эксплуатацию турбокомпрессорного цеха №4 компрессорной станции «Опорная».

Новый компрессорный цех, а также построенные ранее участки лупинга магистрального газопровода САЦ-4 протяженностью 271 км диаметром трубы 1420 мм и проектным давлением 75 бар обеспечат увеличение объемов транспортировки газа по газопроводу с 54,6 до 60 млрд м³ в год.

На северо-западе на территорию Казахстана заходят трубопроводы «Союз», по которому транзитом идет российский газ, а также линия Оренбург–Новопсков, к которой отдельной веткой подсоединено месторождение Карачаганак.

В южном регионе республики по территориям Алматинской, Жамбылской и Южно-Казахстанской областей проходит газопроводная система Бухарский газоносный район — Ташкент — Бишкек — Алматы (узбекский газ).

Всего в 2008 году по системе магистральных газопроводов Казахстана было транспортировано 116,4 млрд м³ газа, на 1,6% больше, чем в 2007 году (см. «Транс-

портровка газа по магистральным газопроводам»). При этом внутренняя транспортировка составила 9 млрд м³, т.е. менее 8% всего объема перекачки. Основной объем транспортировки связан с транзитом и поставками газа на экспорт. Транзитом через Казахстан прошло 97,7 млрд м³, в том числе 46,1 млрд м³ российского газа, 40,3 млрд м³ туркменского и 11,3 млрд м³ узбекского газа (см. «Структура транзита»).

Казахстан является нетто-экспортером газа. На экспорт в 2008 году было транспортировано 9,7 млрд м³ газа. Из них 4 млрд м³ экспортировано в рамках своп-операций на такое же количество газа, ввезенное в страну. Соответственно, нетто-экспорт казахстанского газа составил 5,7 млрд м³. Этот объем формируется газом, получаемым от трех компаний — Karachaganak Petroleum Operating, «Тенгизшевройл» и «Толкыннефтегаз» (см. «Источники экспортного газа»). Экспортная цена газа в 2008 году составляла \$180 за тыс. м³ против \$145 за тыс. м³ в 2007 году.

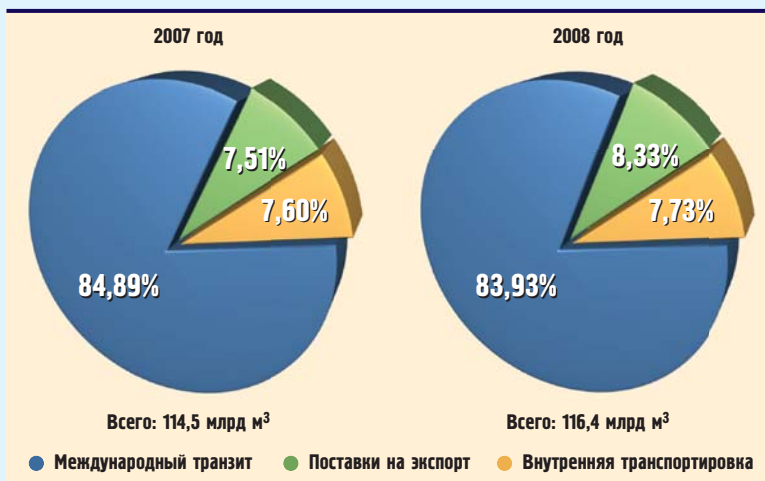
Основным партнером «КазТрансГаза» в области транзита является ОАО «Газпром».

Правовую базу сотрудничества обеспечивают два среднесрочных соглашения, заключенные АО «Интергаз Центральная Азия» и ОАО «Газпром» в 2005 году сроком на пять лет. Первое касается транспортировки газа из Туркменистана и Узбекистана до экспортной точки на казахстано-российской границе. На 2008–2010 годы контракт предусматривает транспортировку газа в объеме 55,2 млрд кубов.

Второй контракт связан с транспортировкой российского газа по газопроводу Оренбург–Новопсков на северо-западе Казахстана. Он предусматривает транспортировку в 2008 году до 42,2 млрд м³ природного газа. «Газпром» самостоятельно осуществляет поставку газа в газотранспортную систему Казахстана, а «Интергаз Центральная Азия» обеспечивает транспортировку по территории РК.

С начала 2009 года Казахстан увеличил для «Газпрома» тариф на транзит газа с \$1,4 до \$1,7 за

Транспортировка газа по магистральным газопроводам



1000 кубометров на 100 км. В 2009 году АО «Интергаз Центральная Азия» планирует транспортировать 114,4 млрд м³. Экспорт газа в первом полугодии, включая объемы по своп-операциям, составил 4,6 млрд м³.

Газоснабжение

В 2008 году на внутреннем рынке Казахстана было реализовано 9 млрд м³ газа (см. «Распределение сухого товарного газа»). Трубопроводным газом обеспечиваются только девять из четырнадцати областей республики. Остальные пять областей в северном, центральном и восточном регионах пользуются сжиженным баллонным газом. Сети распределительных трубопроводов в РК развиты слабо, и газификацией охватываются в основном населенные пункты, располагающиеся вдоль газопроводных трасс.

Почти 65% объема внутреннего потребления газа приходится на наиболее газифицированный западный регион, где находятся основные месторождения (см. «Объем потребления газа по областям РК»). Максимальное количество газа потребляется в Мангистауской области, и там же отмечается самый быстрый темп роста спроса: за пятилетие потребление газа в области почти удвоилось.

В южном регионе в наибольшей мере газифицирована Южно-Казахстанская область, в наи-

меньшей — Алматинская область. Степень газификации г. Алматы составляет 81%, что для города столичного ранга довольно низкий показатель.

В распределении по категориям потребителей более 58% газа используется на предприятиях тепло и электроэнергетики и 21,4% в промышленном производстве (см. «Структура потребления газа по секторам»). Население потребляет 17% всего газа, 3,4% приходится на коммунально-бытовой сектор.

Более 85% поставок газа на внутренний рынок идет через АО «КазТрансГаз». Дочернее предприятие КТК — «КазТрансГаз Аймак» (бывшее АО «КазТрансГаз Дистрибушн») — обеспечивает газом потребителей в западном регионе на территориях Актыубинской и Западно-Казахстанской областей, а также осуществляет транспортировку газа для потребителей Мангистауской области по магистральному газопроводу Узень–Актау. В южном регионе по сетям КТГ газ поступает в Южно-Казахстанскую, Жамбылскую, Кызылординскую и Алматинскую области.

Оптовую продажу газа промышленным, теплоэнергетическим, металлургическим предприятиям Костанайской области осуществляет «КазТрансГаз Аймак», а население и коммунально-бытовые предприятия Костанайской области получают газ через ГКП «Костанайгаз».

Источником поставок служит местный и зарубежный газ. В Актыубинской области это газ месторождения Жанажол, которое разрабатывает компания «СNPC-Актотемунгаз», а также газ, закупаемый в Узбекистане и Туркменистане. Мангистауская область, в том числе ТОО «МАЭК-Казатомпром» (основной производитель и поставщик электроэнергии в регионе), снабжается газом, добываемым предприятием «Толкыннефтегаз». Атырауская область обеспечивается газом месторождения Тенгиз.

Газ для Кызылординской области закупается у СП «Казгермунай» с месторождения Акшабулак. Город Уральск, административный центр Западно-Казахстанской области, обеспечивается газом месторождения Карачаганак (после обработки на Оренбургском заводе), а в остальные районы области поступает российский газ. Российским газом снабжается и Костанайская область.

Юг республики, включая Алматы и область, снабжается узбекским газом. Потребности г. Тараз и некоторых районов Жамбылской области покрываются газом с Амальгендинского месторождения. Газ с месторождения подается и для местной ТЭЦ. Южно-Казахстанская область получит дополнительный газ после прокладки первой нитки газопровода Казахстан–Китай.

Газ из России и Узбекистана поступает в Костанайскую область и в южные области по своповым операциям с карачаганакским газом в объеме 4 млрд м³ в год (см. «Динамика поставок газа из Узбекистана на юг Казахстана»). Суть своповых поставок в том, что «Газпром» поставляет газ из Узбекистана в южные области Казахстана в пределах оговоренного в соглашении объема 4,6 млрд м³, получая взамен такое же количество карачаганакского газа на российско-казахской границе.

В 2008 году на газификацию регионов Казахстана из республиканского бюджета было выделено 7323,8 млн тенге, что позволило реализовать проекты по строительству порядка 700 км га-

зопроводов для газификации свыше 70 населенных пунктов.

В частности, в Кызылорде началась реализация второго этапа проекта «Перевод тепло-, энергоисточников и жилого сектора Кызылорды на попутный газ». Первый этап проекта был осуществлен в 2004–2006 годах. За этот срок был построен магистральный газопровод Акшабулак–Кызылорда протяженностью 120 км, газораспределительная станция и другие объекты. До конца 2009 года планируется газифицировать 3,5 тыс. жилых домов частного сектора города.

В Мангистауской области завершено строительство резервной нитки магистрального газопровода Узень–Актау, что обеспечит устойчивую и безопасную работу газопровода для поставки газа ТОО «МАЭК-Казатомпром» и потребителям г. Актау.

В Алматинской области в 2008 году завершился первый этап Региональной программы комплексной газификации Алматинской области на 2007–2015 годы. На его реализацию из областного бюджета было выделено 300 млн тенге. В 2008 году газифицированы села в Илийском районе, запущен газопровод высокого давления, протянувшийся от ГРС-2 города Алматы до северной окраины села Коянкус. Чтобы газифицировать всю область, понадобится более 30 млрд тенге.

МЭМР совместно с акиматами областей и городов Астаны и Алматы приступило к работе по отбору первоочередных проектов тепло-, газо- и электроснабжения. Отобрано 155 проектов на общую сумму порядка 15 млрд тенге.

В 2009 году планируется подготовить программу для модернизации газораспределительных сетей регионов Казахстана. Работы предполагается начать с Южно-Казахстанской области, где сети находятся в эксплуатации с 1967 года.

Важную роль для покрытия пикового спроса на газ играют три подземных хранилища газа — Бозойское ПХГ в Актюбинской области, Полторацкое ПХГ в Южно-Казахстанской области и Ак-

тыртобинское ПХГ в Жамбылской области. На 1 января 2009 года в них находилось 1,9 млрд м³ газа, что составляет 21% годового потребления.

По сообщениям МЭМР, после 2020 года на внутреннем рынке может возникнуть дефицит газа. Если будет введен третий этап разработки месторождения Карачаганак, то при тех же допущениях дефицит газа наступит после 2030 года. В худшем случае, при недостатке вкладываемых пользователями инвестиций, нехватка газа начнет ощущаться уже с 2015 года. Газ месторождения Кашаган не учитывается в страновом балансе, поскольку по технологии добычи предполагается 80% газа закачивать обратно в пласт, остальные 20% использовать на собственные нужды проекта.

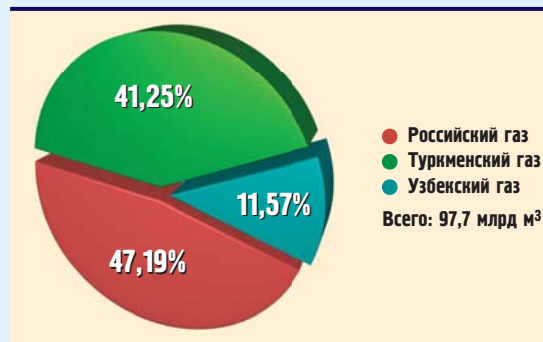
В долгосрочной перспективе принципиальных структурных изменений в газообеспечении областей не предполагается. Варианты строительства магистральных газопроводов для поставки газа в центральные и северные области РК из-за недостатка собственных ресурсов и экономической нецелесообразности поставок российского газа не планируются.

В настоящее время в республике реализуются проекты строительства трех крупных газовых магистралей, которые будут выполнять двойные функции, связанные как с транзитом, так и с поставками газа в южные области: газопроводы Казахстан–Китай, Бейнеу–Бозой–Шымкент и Прикаспийский.

Объем потребления газа по областям РК, млн м³

	Объем потребления			Степень газификации областей (2008 г.)
	2004 г.	2007 г.	2008 г.	
Мангистауская область	1 200	2 096	2 241	91%
Западно-Казахстанская область	500	513	504	67%
Актыубинская область	1 100	1 273	1 236	58,3%
Атырауская область	600	909	982	56%
Южно-Казахстанская область	100	712	762	41,5%
Жамбылская область	300	1 197	1 434	24%
Алматинская область				5,7%
г. Алматы	700	963	903	81%
г. Кызылорда	30	133	120	44,5%
Костанайская область	800	862	810	16%
Всего	5 300	8 658	8 992	

Структура транзита



Распределение сухого товарного газа, млрд м³

	2007 г.	2008 г.
Товарная добыча (сухой газ к распределению)	13,2	14,7
Импорт	4,1	4,0
По спотовым операциям	4,1	4,0
Всего к распределению	17,3	18,7
Внутреннее потребление	8,7	9,0
Экспорт	8,6	9,7

Газопровод Казахстан–Китай

Магистральный газопровод Казахстан–Китай является частью трансрегионального проекта по поставкам газа из Туркменистана в Китай. Трубопровод будет проложен по территории Туркмении (200 км), Узбекистана (550 км), Казахстана (свыше 1300 км), КНР (8000 км). На первом этапе газ будет поступать только из Туркмении. Впоследствии к магистрали может быть подключен узбекский газ.

Узбекистан строит свой участок с лета прошлого года. Туркмения приступила к строительству в фев-

рале 2009 года. Церемония ввода в эксплуатацию первой очереди газопровода из Туркмении в Китай состоится в декабре 2009 года.

Соглашение об основных принципах строительства и эксплуатации газопровода Казахстан–Китай между АО «Национальная компания «КазМунайГаз» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) было подписано 30 июля 2008 года в г. Астане. Документ закрепляет основные принципы финансирования проекта, регулирует вопросы тарифообразования, гарантированных объемов газа («ship-or-pay») и рентабельности проекта.

Первая очередь казахстанского транзитного звена протянется двумя параллельными нитками на 1300 км по маршруту Казахстанско-Узбекская граница — Шымкент — Алматы — Казахстанско-Китайская граница (Хоргос). Газопровод пройдет по территории трех областей Казахстана — Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской. Проектная мощность по транзиту туркменского газа в объеме 30 млрд м³ в год будет достигнута поэтапно в 2012 году с увеличением до 40 млрд м³ в рамках реализации второй очереди.

Проектный график предусматривает окончание строительства первой нитки первой очереди в феврале 2010 года, второй нитки — в августе 2010 года и полное завершение проекта в декабре 2011 года. Общая стоимость системы составляет \$7,5 млрд. Проект финансируется за счет заемных средств, предоставленных Банком развития Китая.

По сообщениям казахстанских источников, первая нитка газопровода Казахстан–Китай может быть пущена раньше срока, уже в ноябре 2009 года. Строительство осуществляет ТОО «Азиатский газопровод», созданное в равных долях АО «НК «КазМунайГаз» и CNPC. Соучредителями ТОО выступили АО «КазТрансГаз» и китайская компания Trans-Asia Gas Pipeline Co. Ltd. Акционерами Trans-Asia Gas Pipeline являются компания CNODC и PetroChina.

В октябре 2008 года, в рамках официального визита в Республику Казахстан премьер-министра Госсовета КНР Вэнь Цзябао, «КазМунайГаз» и CNPC подписали рамочное соглашение о расширении сотрудничества в области природного газа и газопровода. Предметом соглашения в газопроводной части явилась реализация второго участка казахстанско-китайской магистрали, газопровода Бейнеу–Бозой–Шымкент (КС «Акбулак»).

очереди в систему Казахстан–Китай внутренний казахстанский проект Бейнеу–Бозой–Самсоновка, который в ежегодном послании президента в 2008 году был обозначен как прорывной проект приоритетного значения. Проект разработан с целью обеспечения энергетической безопасности и уменьшения зависимости РК от внешних поставок газа.

Трасса магистрали протяженностью 1510 км пройдет от КС «Бейнеу» через КС «Бозой» и далее до КС «Акбулак» по территории Мангистауской, Актюбинской, Кызылординской, Южно-Казахстанской областей. Первый этап включает строительство трубы от КС «Бозой» до КС «Акбулак» протяженностью 1134 км пропускной способностью 5 млрд м³/год. Второй этап (полное развитие) — от КС «Бейнеу» до КС «Бозой» протяженностью 316 км пропускной способностью до 10 млрд м³ в год.

Завершение первого этапа строительства намечено на 2011 год, второго — на 2014 год. Газопровод должен соединить месторождения Западного Казахстана с южной газопроводной системой республики, что позволит ежегодно поставлять 10 млрд м³ казахстанского газа для обеспечения южного региона. Предполагается, что с вводом газопровода подача газа по Южно-Казахстанской области будет увеличена в 2,5 раза, по Жамбылской области — в 3 раза, в Алматинской области и городе Алматы — более чем в 4 раза. Излишки могут быть направлены на экспорт в Китай.

Общая стоимость проекта составляет \$3,879 млрд, в том числе первой очереди проекта — \$3,484 млрд, второй очереди — \$392 млн. Учитывая социальную направленность проекта, правительством страны принято решение о финансировании 50% стоимости проекта из республиканского бюджета.

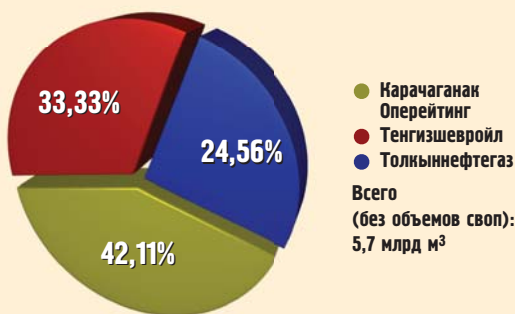
Газопровод Бейнеу–Бозой–Шымкент

Основой газопровода Бейнеу–Бозой–Шымкент является ныне включенный в качестве второй

Прикаспийский газопровод

Строительство Прикаспийского газопровода должно обеспечить транзит туркменского газа и

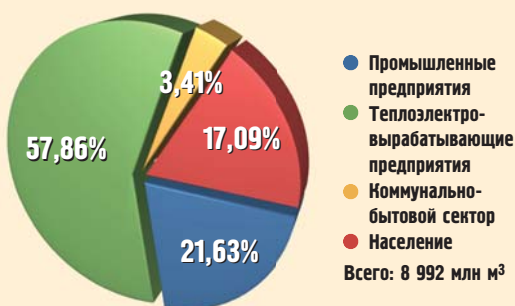
Источники экспортного газа



Динамика поставок газа из Узбекистана на юг Казахстана



Структура потребления газа по секторам



Структура использования газа по областям



экспорт казахстанского газа в Российскую Федерацию.

20 декабря 2007 года в Москве между правительствами Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана было подписано Соглашение «О сотрудничестве в строительстве Прикаспийского газопровода». Оно предусматривает создание компании-оператора строительства и эксплуатации Прикаспийского газопровода.

В мае 2008 года президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации соглашения между правительством Республики Казахстан, правительством Российской Федерации и правительством Туркменистана о сотрудничестве в строительстве Прикаспийского газопровода». В декабре 2008 года аналогичный закон «О ратификации соглашения между правительством РФ, правительством Казахстана и правительством Туркменистана о сотрудничестве в строительстве Прикаспийского газопровода» был подписан президентом России Д. Медведевым.

Протяженность газопровода от исходной точки КС «Белек» в Туркмении до конечной ГИС «Александров Гай» (Россия) составляет 1217 км. Максимальная пропускная способность до КС «Бейнеу» — 30 млрд м³ в год;

максимальная пропускная способность от КС «Бейнеу» до КС «Алгай» — 40 млрд м³ в год.

На территории Казахстана мощности по транспортировке газа по этому маршруту должны быть увеличены на 20 млрд кубометров — для транспортировки дополнительных объемов туркменского газа и 10 млрд кубометров газа казахстанского происхождения. Период реализации проекта – 2010–2013 годы.

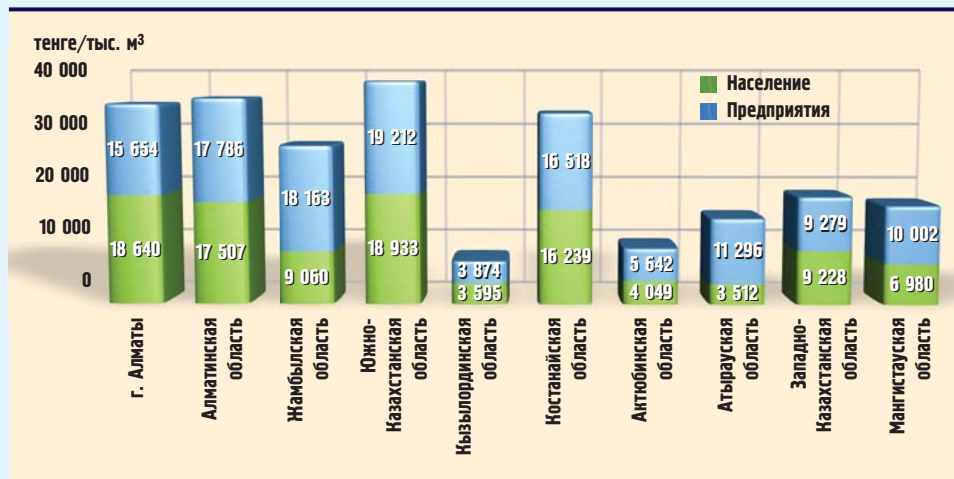
В июне 2008 года в Ашхабаде состоялось первое заседание трехстороннего координационного комитета в рамках продвижения строительства Прикаспийского га-

зопровода и модернизации действующей межгосударственной газотранспортной системы. Представители Туркмении, России и Казахстана договорились разработать соглашение об основных принципах реализации проекта.

В июле 2008 года было подписано соглашение об участии «Газпрома» в инвестиционных проектах в газовой сфере на территории Туркмении. Соглашение, в частности, предусматривает увеличение мощности туркменского участка Прикаспийского газопровода до 30 млрд кубометров.

В январе 2009 года на очередной трехсторонней встрече в

Отпускные цены на газ для населения и предприятий областей РК по состоянию на 1 мая 2009 г.



г. Алматы по вопросам реализации проекта строительства Прикаспийского газопровода Туркменистан озвучил свою инициативу по увеличению мощности Прикаспийского газопровода, в том числе за счет углеводородного сырья туркменских месторождений, разрабатываемых иностранными компаниями.

Дальнейшее развитие проекта затормозилось из-за осложнений в газовых отношениях России и Туркменистана.

Цены на внутреннем рынке Казахстана

На коллегии МЭМР в январе текущего года было заявлено, что в целом в 2008 году удалось поддерживать стабильные конечные цены на газ, с некоторым повышением со второй половины года.

Отпускные цены на газ в Казахстане дифференцированы по регионам — в зависимости от затрат на транспортировку, реализацию газа и НДС, а также по категориям потребителей — для промышленных предприятий и населения (см. «Отпускные цены на газ для населения и предприятий областей РК»).

В регионах, которые снабжаются местным газом, действовали более низкие цены. Наиболее высокие отпускные цены отмечаются в г. Алматы: на 1 мая 2009 года они составляли 15654 тенге за тыс. м³ для населения и 18640 тенге за тыс. м³ для предприятий. В Кызылорде цены самые низкие, газ предприятиям и населению там обходился в пять раз дешевле: соответственно 3595 тенге за тыс. м³ и 3874 тенге за тыс. м³.

В первом полугодии 2008 года закупочные цены на газ для снабжения Костанайской и южных областей удалось удержать на уровне \$55 за тыс. м³. Соответственно цена газа, реализуемого СП «КазРоссГаз», в первом полугодии 2008 года составляла в Западно-Казахстанской области \$36, в Костанайской — \$55, в южных областях — \$60 за тыс. м³.

Во втором полугодии 2008 года закупочные цены повысились до \$85 за тыс. м³ и оставались на

этом уровне на протяжении почти всего первого полугодия 2009 года. Однако с момента девальвации тенге в феврале 2009 года для АО «КазТрансГаз Айма» эти цены стали убыточными. В связи с этим компания получила одобрение Агентства по регулированию естественных монополий РК на повышение цены на природный газ на 18–24% с 10 мая 2009 года в Жамбылской и Костанайской областях и с 15 мая 2009 года — в Южно-Казахстанской области.

МЭМР РК предлагает с 2020 года перейти на европейскую цену газа на внутреннем рынке. Об этом на заседании правительства в мае 2009 года сообщил глава МЭМР Сауат Мынбаев. Схема изменения ценовой политики предполагает два этапа.

На первом этапе в период, до 2015 года, цены на внутреннем рынке постепенно, в соответствии с графиком, будут приближены к европейскому уровню по формуле Цвнтр. = Цевроп. – транспорт – 20–25%, т.е. за вычетом транспортных расходов и дополнительных 20–25%.

На втором этапе, к 2020 году, предполагается перейти на европейские цены за минусом только транспортных расходов.

При этом после 2015 года при передаче инвесторам новых месторождений с добычей газа в контрактах будут предусматриваться обязательства по продаже этого газа на внутренний рынок по действующим на тот момент ценам. В случае возникновения излишки газа будут направляться на экспорт.

В руководстве страны осознают, что поскольку газ в РК добывают в основном частные предприятия, ключевое значение в ценовой политике и поддержании цен для населения на низком уровне имеет государственный контроль над магистральными газопроводами.

Рейтинг «КазТрансГаза»

В июле 2009 года агентство Standard & Poor's понизило долгосрочный кредитный рейтинг ка-

захстанского энергетического холдинга АО «КазТрансГаз» (КТГ) и на 100% принадлежащего ему казахстанского оператора нефтепроводов АО «Интергаз Центральная Азия» — ИЦА (его рейтинг приравнен к рейтингу КТГ) с «ВВ» до «ВВ-». Прогноз изменения рейтингов — «Стабильный».

Понижение рейтингов отражает ожидания того, что «КазТрансГаз» будет и в дальнейшем сильно зависеть от финансовой поддержки со стороны материнской компании КМГ, способность которой оказывать поддержку, по мнению рейтингового агентства, ухудшилась. Тем не менее, КМГ имеет сильные стимулы для поддержки КТГ, учитывая тот факт, что 100%-ная дочерняя компания является оператором системы газопроводов и основным поставщиком газа на внутренний рынок. Но формально, отмечает агентство, поддержка не гарантирована.

Собственная кредитоспособность КТГ оценивается на уровне «В+», что отражает значительный профиль бизнес-риска и профиль финансового риска с высоким уровнем финансового рычага, считают аналитика агентства.

Профиль бизнес-риска КТГ поддерживается стабильным регулируемым характером транспортировки газа и благоприятным тарифным режимом. Сдерживающее влияние на него оказывают сильная зависимость от российского энергетического гиганта ОАО «Газпром» (ВВВ/Негативный /А-3), риск изменения объемов транзита газа после 2011 года, когда закончится действие договора с «Газпромом» на транзит газа, возможная конкуренция со стороны альтернативных маршрутов экспорта газа из Средней Азии, а также непрозрачный режим регулирования тарифов на газ в Казахстане.

Давление на профиль финансового риска КТГ оказывают такие факторы, как относительно высокий уровень финансового рычага, масштабные планируемые капиталовложения в развитие транспортировки и распределения газа, которые в случае их осуществления будут значитель-

но увеличивать объем долга, и слабая ликвидность.

КТГ рассматривает вопрос о выполнении двух новых инвестиционных проектов, источники финансирования и сроки реализации которых пока не определены, — строительство газопровода Бейнеу–Шымкент и строительство Прикаспийского газопровода. В случае если эти проекты должны будут полностью или частично финансироваться за счет долга с регрессом на КТГ, это приведет к ухудшению характеристик собственной кредитоспособности компании и может оказать давление на общий рейтинг.

Ликвидность КТГ оценивается как слабая на том основании, что запасы денежных средств компании сосредоточены в нескольких казахстанских банках, ликвидность и качество активов которых, по мнению аналитиков, остаются под давлением.

Прогноз «Стабильный» по рейтингу КТГ отражает ожидание, что положительное влияние на компанию будет и в дальнейшем оказывать потенциальная экстренная поддержка со стороны материнской компании и что характеристики собственной кредитоспособности будут устойчивыми в сложившихся рыночных условиях вследствие того, что бизнес КТГ является регулируемым. Он также отражает «Стабильный» прогноз по рейтингам КМГ.

Рейтинг может быть понижен, если КТГ начнет выполнение новых инвестиционных проектов, требующих значительных внешних заимствований, или если возникнут существенные неблагоприятные изменения в новых договорах с потребителями. Определенное давление на рейтинг могут оказать свидетельства ослабления поддержки со стороны материнской компании или ее негативного вмешательства.

В среднесрочной и долгосрочной перспективе может существовать возможность повышения рейтингов, если компании удастся улучшить профиль финансового риска, решив проблемы ликвидности и приняв умеренную инвестиционную политику. 