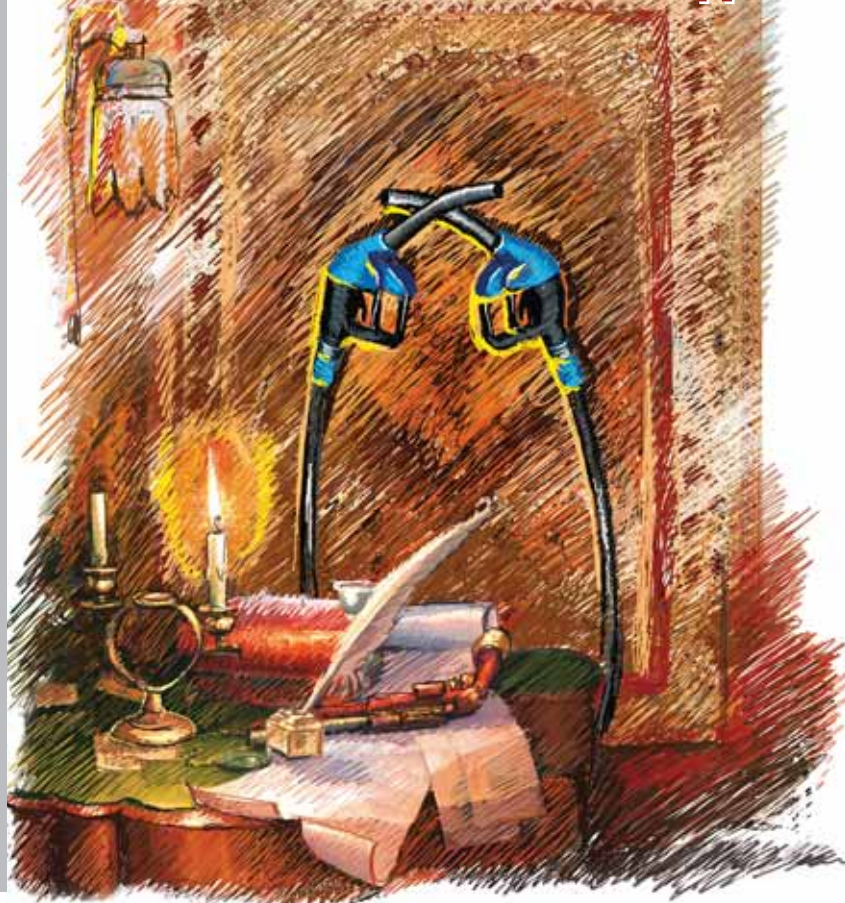


ПОЧЕМУ БЕНЗИН ДОРОГ?

КОНСЕНСУСА ПОКА НЕ НАЙДЕНО



Ценовая ситуация на российском топливном рынке, похоже, никого не устраивает. Потребители жалуются на дороговизну, правительство жестко требует от продавцов умерить запросы, нефтяникам надоело оправдываться и ждать очередных драконовских мер...

При всей разности позиций и интересов, стороны сходятся в одном: государство должно определиться с политикой ценообразования на нефтепродукты, сформулировать разумные и исчерпывающие правила поведения на топливном рынке, обеспечить действенный контроль за их выполнением. То есть от кампанейщины остро необходимо переходить к системной работе.

Комитет Госдумы РФ по энергетике провел круглый стол, посвященный обсуждению мер законодательного обеспечения стабилизации цен на внутреннем рынке нефтепродуктов, совершенствования мер антимонопольного регулирования, включая развитие биржевой торговли.

Дискуссия показала, что готовятся большие перемены в регулировании топливного рынка. Однако осталось впечатление, что правительство все же стремится не к справедливому уровню цен на нефтепродукты, а к возможности эффективно подавлять рост цен на бензин и дизельное топливо — даже вопреки реальной рыночной ситуации.

Цены на нефтепродукты уже давно вызывают негодование у ответственных потребителей моторного топлива. Однако в начале нынешнего года ситуация особенно накалилась. И для этого появились очень серьезные основания.

С декабря 2010 года по январь 2011 года отпускные цены НПЗ на дизельное топливо выросли более чем на 35%, средняя цена января превысила 28 тыс. рублей за тонну. По данным Минэнерго и ФАС, более 50% в увеличении цены (3,9 тыс. рублей в январе и 3,5 тыс. рублей в феврале) пришлось на так называемый фактор спроса, напрямую связанный с извлечением прибыли.

Рост цен на нефтепродукты привел к повышению затрат и, как следствие, к росту цен во всех секторах экономики, связанных с потреблением топлива, что вызвало справедливое недовольство ассоциаций автоперевозчиков, автолюбителей и авиаперевозчиков, а также значительной части населения в регионах Российской Федерации.

Личное вмешательство премьер-министра помогло остановить дальнейший рост цен. Под давлением властных структур нефтяники были вынуждены пойти на снижение цен на топливо. Однако практически никто не сомневается, что нормализация ситуации носит временный, тактический для ВИНК характер.

Перманентные конфликты на топливном рынке всем изрядно надоели, но они имеют глубинный характер. Прежде всего, сказываются отсутствие четкой государственной политики ценообразования на нефть и нефтепродукты и несовершенство нормативно-правовой базы.

В последние месяцы правительство очень активно занялось именно выработкой системных подходов к нормализации ситуации на внутреннем топливном

ВАЛЕРИЙ ЯЗЕВ

Заместитель председателя Госдумы

Эффективно управлять таким большим и сложным комплексом, как топливный рынок, невозможно в ручном режиме. Должны быть разработаны системные меры в виде законов, постановлений правительства, учитывающих особенности этого сегмента экономики.

рынке. Теме законодательного обеспечения стабилизации цен на нефтепродукты, в том числе через развитие биржевой торговли, был посвящен и круглый стол в Госдуме РФ, организованный Комитетом ГД по энергетике.

Кто виноват и что делать?

Причин, по которым российские цены на топливо стремятся к росту, достаточно много. Прежде всего, активно дорожает нефть на мировых рынках — особенно в свете бурных политиче-

на внутреннем рынке — отчасти из-за монополизма производителей и недостатка независимых НПЗ, отчасти по причине малой глубины переработки сырья.

Российский рынок нефтепродуктов характеризуется высокой степенью монополизации (практически вся крупная нефтепереработка входит в состав ВИНК). Она снижает прозрачность ценообразования, препятствует созданию объективных ценовых индикаторов и эталонов.

Мировой рынок нефти определяет уровень налога на добычу и, как следствие, оказывает силь-

чил уже в последнем квартале прошлого года. Учитывая существующую в России структуру парка техники, потребляющей моторные топлива, и области ее применения (транспорт, сельское хозяйство, оборонка), более высокое повышение ставок акциза

С декабря 2010 года по январь 2011 года отпускные цены НПЗ на дизельное топливо выросли более чем на 35%, средняя цена января превысила 28 тыс. рублей за тонну

на топливо относительно низкого качества затронет интересы практически всего населения страны.

Но очевидно, что правительство не готово идти на реальные налоговые послабления в сфере, которая является основным кормильцем федерального бюджета. Поэтому депутаты, равно как и представители министерств и ведомств, участвовавшие в дискуссии, старались не акцентировать внимание на налоговой теме, ко-

Изменение цены мирового рынка на \$10/баррель приводит к увеличению цены нефти в России примерно на 500 рублей за тонну

торая по убеждению самих участников топливного рынка является одной из самых актуальных.

«В Норвегии 80%-ная нагрузка на нефтяной комплекс, тем не менее, все там нормально живет и процветает», — заметил В.Язев.

В число основных задач, которыми в последнее время активно занялись профильные министерства и ведомства, входят выход на формирование ценового индикатора и повышение прозрачности ценообразования на внутреннем рынке нефтепродуктов. Готовятся предложения по созданию информационной системы, которая бы обеспечивала публичное информирование общества по оперативной ситуации на рынке.

Большие надежды исполнительная власть связывает с раз-

ЕВГЕНИЙ АРКУША

Президент Российского топливного союза

Изменение цены мирового рынка на \$10/баррель приводит к увеличению цены нефти в России примерно на 500 рублей за тонну. Совсем недавно нефть стоила \$70/баррель, а сейчас она уже продается стабильно дороже \$110/баррель. Соответственно, как минимум, \$40 прибавки автоматически увеличили цену нефти на внутреннем рынке на 2 тыс. рублей. Если мы хотим уменьшить цену, мы должны снижать налогообложение и увеличивать глубину переработки нефти.

ских событий в ряде стран Ближнего Востока и Северной Африки. Значительную роль в ситуации на топливном рынке играет налоговая политика, которая с 2011 года стала еще более агрессивной в отношении участников топливного рынка.

По мнению ФАС, имеет место сговор ВИНК, которые согласованно раскачивают рынок. Проявился и определенный дефицит топлива

ное ценовое давление на наш внутренний топливный рынок.

Доля налогов в литре бензина составляет порядка 50–60%. К тому же с начала года были повышены акцизы на моторные топлива, дифференцированные в зависимости от их качества, а также снижены экспортные пошлины на светлые нефтепродукты.

Из-за ожидания роста цен спрос на нефтепродукты подско-

ЮРИЙ СЕНТЮРИН

Заместитель министра энергетики

Мы планируем расширить практику организации топливного обеспечения крупных потребителей, в первую очередь, авиапредприятий, на основе прямых долгосрочных договоров, в том числе предусмотрев механизм товарного кредитования и ценообразования с учетом экспортного паритета. Эту меру мы рассматриваем как абсолютно рыночную, намерены поддерживать ее и в дальнейшем.

витием и совершенствованием системы биржевых торгов нефтепродуктами. Если в год старта биржевых торгов в 2008 году на трех биржах — Межрегиональной бирже нефтегазового комплекса, Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже и бирже «Санкт-Петербург» —

Доля налогов в литре бензина составляет порядка 50–60%. К тому же с начала года были повышены акцизы на моторные топлива, а также снижены экспортные пошлины на светлые нефтепродукты

было реализовано менее 0,2 млн тонн потребленных в России нефтепродуктов, а в 2009 году — 2,2 млн тонн, то в 2010 году через механизм биржевых торгов было продано 7,87 млн тонн нефтепродуктов (общее предложение на внутренний рынок — 81,77 млн тонн).

В биржевых торгах участвуют практически все ВИНК. Причем, именно ими реализуется основная доля нефтепродуктов. Так, в 2010 году доля ВИНК составляла 6,95 млн тонн нефтепродуктов.

Минэнерго готовит предложения по расширению номенклатуры и объемов нефтепродуктов, которые закладываются в Росрезерве для проведения интервенций в случае дефицита топлива либо резкого повышения цены

Наряду с количественным увеличением объема биржевой реализации, в 2010 году произошли и качественные подвижки в совершенствовании биржевой торговли. В частности, запущены торги с фьючерсными контрактами на дизельное топливо летнее, развивалась биржевая конкуренция между нефтетрейдерами и сбытовыми подразделениями нефтяных компаний на региональных рынках.

Однако эти достижения не мешали ФАС заподозрить, что биржевые площадки используют

ОЛЕГ СЕМИЛЕТОВ

Начальник аналитического отдела департамента маркетинга «Газпром нефти»

Конфликтную почву создают недостаточная проработанность нормативно-правовых актов, которые регулируют электронно-биржевую торговлю, некоторая неопределенность требований ФАС к механизму биржевой торговли и признанию ее результатов. Это вопросы стартовой цены торгов, пределы изменения цен в ходе торгов, равномерность реализации и механизмов организации торгов.

Надеемся, что с принятием третьего антимонопольного пакета многие вопросы снимутся.

ся ВИНК для манипулирования ценами на топливном рынке и извлечения необоснованно высокой прибыли. Правительство ставит задачу увеличить долю биржевой торговли до 15–17% объема реализуемых нефтепродуктов. Наряду с этим намечен комплекс мероприятий, которые должны упорядочить систему биржевых торгов.

По словам Ю.Сентюрина, Минэнерго готовит предложения по

чекских работ на НПЗ, чтобы не допустить пиковых и экстремальных скачков цен на нефтепродукты.

ФАС развивает успех

Служба, выигравшая ряд громких судебных процессов у нефтяных компаний, необоснованно завышавших цены на нефтепродукты, стремится закрепить успех

ЕЛЕНА ФОМЕНКО

Заместитель директора департамента «ТНК-ВР Холдинг»

Предлагаемыми поправками к 6-й статье закона о защите конкуренции четко сформулированы требования, которые необходимо соблюдать, чтобы цена, сформированная на бирже, ни при каких обстоятельствах не была признана монополично высокой.

На внутреннем рынке нефтепродуктов необходимы общепризнанные ценовые индикаторы. Их наличие избавит нефтяников от многих претензий в злоупотреблении доминирующим положением. Нужно как можно быстрее принять этот законопроект.

расширению номенклатуры и объемов нефтепродуктов, которые закладываются в Росрезерве для проведения интервенций в случае дефицита топлива либо резкого повышения цены на него. Кроме того, также с целью стабилизации ситуации на рынке, нефтяникам придется согласовывать с министерством графики проведения ремонтных и профилакти-

внедрением системных правил, которые бы регулировали топливный рынок не в догонку событиям, а в упреждающем режиме. По сообщению зам. руководителя ФАС Анатолия Голомолзина, ведомство готовится в самое ближайшее время завершить подготовку нескольких законопроектов на эту тему.

Прежде всего, это третий антимонопольный пакет, в котором бу-

АНАТОЛИЙ ГОЛОМОЛЗИН

Заместитель руководителя ФАС

В условиях функционирования нескольких биржевых площадок, которые сейчас, к сожалению, не работают в режиме единой торговой сессии, не обеспечивается ликвидность рынка, поскольку нефтепродукты распыляются по разрозненным биржевым площадкам. Это предпосылка для искусственного формирования цен.

Речь идет о необходимости формирования единых биржевых правил, необходимости договориться о единой базе поставки. Тогда появится возможность говорить о рыночном ценообразовании.

АНТОН КАРПОВ

Вице-президент Межрегиональной биржи нефтегазового комплекса

Постановление принято, однако методики сведения внебиржевых цен и сделок в какие-то индикаторы нет. То есть это опять как бы свобода творчества. А нужна определенность.

дуг описаны требования к компаниям, которые занимают доминирующее положение на рынке. В рамках этого законопроекта будут предложены механизмы, обеспечивающие биржевую реализацию нефтепродуктов таким образом, чтобы формируемые на биржевых площадках цены соответствовали условиям рыночного ценообразования.

В частности, будут уточнены критерии определения монопольно высокой цены товара. Оговаривается, что цена товара не признается монопольно высокой в случае неперевышения цены,

из третьего антимонопольного пакета.

Маркеры рынка

Следующая инициатива ФАС — подготовка законопроекта, описывающего процедуры рыночного ценообразования. «Мы ставим вопрос о необходимости формирования, как минимум, трех маркеров рыночной цены, — говорит А.Голомолзин. — Это индексы биржевых цен, это индексы сопоставимых зарубежных рынков и это индексы внебиржевого внутреннего рынка».

АНАТОЛИЙ ГОЛОМОЛЗИН

Мы полагаем, что есть необходимость прямым счетом определять цены по базовым нефтепродуктам, при этом обеспечивая защиту внутреннего рынка путем учета в формуле цены таких параметров, как пошлина и логистика от мест производства нефтепродуктов в России до мест ее реализации за рубежом.

То есть цена нефтепродуктов должна считаться от общепризнанного мирового индекса минус пошлина, минус транспорт и плюс те налоги, которые существуют по нефтепродуктам. По бензинам и дизельному топливу — это акцизы и НДС, по авиакеросину — акцизы.

сформировавшейся на товарной бирже, торги на которой организованы с учетом антимонопольных правил. Кроме того, законопроект предусматривает, что при определении монопольно высокой цены товара могут учитываться биржевые и внебиржевые индикаторы цен, установленные на мировых рынках аналогичного товара.

В принципе, нефтяники позитивно оценивают предложения

Кроме того, ФАС инициирует вопрос о формировании единых торговых сессий по нефтепродуктам.

В рамках подготовки законопроектов обсуждаются детали создания и функционирования биржевого комитета. Предполагается, что этот орган будет заниматься системным мониторингом ценовой ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов.

А.Голомолзин считает, что такая площадка должна работать

АНТОН КАРПОВ

Истоки проблем нужно искать в правовом регулировании. У нас законодательство о биржевой торговле на товарном рынке не совершенствовалось начиная с 1992 года, когда был принят базовый закон. С той поры так и не появилось никаких подзаконных актов касательно того, как должна строиться биржевая торговля.

на принципах некоммерческого партнерства, где в равной степени представлены поставщики, покупатели, организации инфраструктуры (включая биржевые площадки) и заинтересованные представители органов законо-

Нефтяники позитивно оценивают предложения из третьего антимонопольного пакета. Наличие общепризнанных ценовых индикаторов избавит их от многих претензий в злоупотреблении доминирующим положением

дательной и исполнительной власти.

По мнению представителя ФАС, инициатива главы правительства о регистрации внебиржевых сделок, совершаемых компаниями, доминирующими на рынке, поможет устранить разницу в ценах в биржевом и внебиржевом сегментах. Такая процедура существенно упростит и деятельность уполномоченных органов власти, в том

ФАС ставит вопрос о формировании, как минимум, трех маркеров рыночной цены. Это индексы биржевых цен, индексы сопоставимых зарубежных рынков и индексы внебиржевого внутреннего рынка

числе по предупреждению и пресечению дискриминационного ценообразования.

Признавая актуальность такой инициативы, представители бизнес-сообщества пока сомневаются в том, что она будет корректно применена на практике.

«Компании готовы регистрировать внебиржевые сделки, — уверяет О.Семилетов из «Газпром нефти». — Но очень много осталось неурегулированных вопросов: на какой бирже регистрировать сделки? в каком порядке? как будет осуществляться регистрация? что считать долгосрочным договором? — никаких разъяснений. Нужно более детально прописывать все нормы».

Что касается индекса цен сопоставимых зарубежных рынков (еще одного маркера рыночного ценообразования), то ФАС предлагает законодательно закрепить, что это должна быть формула цены по методу netback обратным отсчетом от рыночных индикаторов Роттердама и Средиземноморья, а для восточной части страны — Сингапура.

Признавая актуальность регистрации внебиржевых сделок, представители бизнес-сообщества пока сомневаются в том, что задумка будет корректно применена на практике

При этом предлагается для тех нефтепродуктов, которые не котируются на внутреннем рынке, делать пересчеты от базовых маркерных цен. Такого рода практика существует в целом ряде

ИВАН ЗАПАДАЕВ
«НОВАТЭК-трейдинг»

Идея анонимности торгов не выдерживает критики. В принципе, избежать обвинений в легализации завышенных цен можно, проводя торги на базе железнодорожной станции отгрузки НПЗ без явного указания завода (мало ли кто может продавать топливо с той или иной станции). Но это формальный подход, от которого не будет никакой пользы. Гораздо важнее обеспечить стабильное предложение ресурса и не допустить превращения биржевого рынка в фарс из адресных сделок и слива топлива собственным сбытам.

добычи до конечной реализации, то сейчас ставится вопрос также и о необходимости раскрытия информации по объемам переработанной нефти, произведенных нефтепродуктов, остатков нефтепродуктов в хранилищах и на нефтебазах сбытовых организаций.

Также обсуждаются вопросы, связанные с организационным обособлением в рамках юридических лиц отдельных видов деятельности, в том числе оптовой и розничной реализации. Рассмат-

других искусственно создаваемых ситуаций, искажающих картину рынка.

Много претензий к объемам и регулярности торгов. Нефтяники могли торговать, спонтанно выбрасывая нефтепродукты, например, в конце или начале месяца. Реальные покупатели фактически лишены возможности ожидать поставки этих нефтепродуктов.

Фиксируется значительное количество адресных сделок в от-

ВАЛЕРИЙ ЯЗЕВ

Анонимность в биржевой торговле нефтепродуктами внедрять все же необходимо, и это будет сделано. Есть определенные сложности, в том числе связанные с особенностями работы отдельных НПЗ, различным содержанием серы, идентификацией отдельных территорий и т.д. Исходя из этого нужно определять последовательность шагов и идти к поставленной цели.

риваются и вопросы, связанные с обеспечением доступа к инфраструктуре рынков моторных топлив, в частности, к хранилищам. Такие требования будут выставляться компаниям, которые занимают доминирующее положение на товарных рынках.

Биржевые игры

Рост цен на топливном рынке страны в начале года привлек внимание регуляторов не только к нефтяным компаниям, но и к биржевым площадкам, организаторов которых власть обвинила в легализации монополюно высоких цен.

У А.Голомолзина целый букет претензий к биржевикам. Это и низкая ликвидность биржевого рынка нефтепродуктов, и отсутствие анонимности торгов, и ряд

дельные торговые сессии. Более 80% таких сделок совершается крупными объемами. Зачастую покупателем является дочернее предприятие продавца. В таких условиях говорить о рыночном ценообразовании не приходится. Причем, наблюдаются две ценовые стратегии.

В рамках первой стратегии товар внезапно выставляется по заниженной цене, по которой его и покупают дочерние предприятия. При этом независимые участники рынка не успевают приобрести топливо — даже если готовы покупать его дороже. Далее, в режиме прямых продаж независимые компании не могут получить нефтепродукты ни напрямую с НПЗ, ни от сбытовых компаний. По сути, таким способом независимых выдавливают с рынка.

Рост цен на топливном рынке страны привлек внимание регуляторов к биржевым площадкам, организаторов которых власть обвинила в легализации монополюно высоких цен

стран. В частности, есть бельгийский закон, который построен на таком методе ценообразования.

По словам А.Голомолзина, активно обсуждается идея законопроекта, регулирующего оборот моторного топлива. «Поскольку рынок неконкурентный, есть необходимость оптимизировать его структуру, — поясняет представитель ФАС. — К сожалению, сейчас переработка порядка 70% всей поступающей на НПЗ в стране нефти осуществляется по давальческой схеме. Этой схемой, в том числе, пользуются нефтяные компании, которые просто проводят свою нефть по всей цепочке, завершая продажу только уже в конечном звене».

Ужесточение структурных требований к ВИНК может привести и к ужесточению стандартов раскрытия информации. Если ранее речь шла о раздельном учете затрат и доходов по всей цепочке от

Вторая стратегия состоит в том, что нефтяные компании продают некоторые объемы по открыто завышенной цене, после чего независимым объявляют, что этот параметр и есть рыночный. Соответственно, по этой цене им и предлагают закупать нефтепродукты. В то же время между компаниями, входящими в группу, сделки осуществляются по ценам, которые существенно ниже объявленных. Это еще один способ дискриминации на рынке.

Если на фондовом рынке детально прописаны нюансы, связанные с манипулированием, четко обозначены ограничения при совершении тех или иных сделок, то на товарных рынках внятная регламентация отсутствует. Исходя из действующего законодательства, участники торгов не являются нарушителями. Между тем, правительство недовольно сложившейся ситуацией. Вывод очевиден — нужно совершенствовать нормативно-правовую базу деятельности товарных бирж.

У Михаила Темниченко, вице-президента Санкт-Петербургской

международной товарно-сырьевой биржи, есть ряд предложений, направленных на сглаживание ценовых колебаний. По его мнению, прежде всего, необходимо развивать рынок производных инструментов. Если от сделок с немедленными расчетами перейти к долгосрочным контрактам, позволяющим фиксировать цену на несколько месяцев вперед, это снизит волатильность рынка.

Необходимо повышать ликвидность рынка. Одним из вариантов является привлечение маркетмейкеров, то есть резервных поставщиков, которые бы в необходимые моменты обеспечивали дополнительный спрос или дополнительные предложения на рынке. В качестве участников такой системы вполне могли бы выступить крупнейшие производители или инфраструктурные организации.

Очень важно унифицировать требования к самим биржевым площадкам. Организаторы торгов тоже должны действовать на основе каких-то единых стандартов, единых требований. Потому что в противном случае ценообразование на одной площад-

ке будет совсем не то же самое, что ценообразование на другой биржевой площадке.

Споры об анонимности

Много споров и разногласий все еще вызывает тема анонимности биржевых торгов. В настоящее время торги нефтепродуктами ведутся с привязкой к станции отправления НПЗ, что позволяет идентифицировать продавца ресурса.

В то же время ФАС видит в этом возможность для манипуляций и настаивает на том, что торги должны проводиться анонимно. Ведомство не смущает, что прошлогодняя попытка организации торгов в одном стакане провалилась (см. «Общество анонимных биржевиков», НГВ #6'11).

«Вопрос анонимности сегодня стал достаточно актуальным для нас, но мы видим, что есть масса методологических препятствий для его реализации, — подтверждает А.Карпов. — Прямое сравнение нашего рынка с западными не корректно, так как там это рынки производных финансовых инструментов, в кото-



Уважаемый Шафагат Фахразович!

В честь Вашего юбилея примите искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, осуществления намеченных планов и всего наилучшего.

Вы всецело посвятили себя производственной деятельности, связанной с нефтегазодобывающей промышленностью Республики Татарстан, пройдя все ступени профессионального роста от помощника бурильщика до генерального директора одной из крупнейших нефтяных компаний России. Ваш многолетний трудовой путь — пример энтузиазма и верности избранному делу. За период Вашего руководства акционерное общество значительно расширило географию своего сотрудничества в стране и за рубежом, став вертикально интегрированной компанией, признанной и уважаемой в мировом нефтегазовом сообществе.

Татнефть прославилась не только как надежный поставщик нефти, но и как полигон, где были внедрены новые технологии и методы разведки недр, проходки скважин и добычи нефти.

Залогом успеха в достижении желаемых результатов, без сомнения, является Ваш талант руководителя в сочетании с бесценным опытом и умением объединять вокруг себя высококлассных специалистов, способных решать стратегически важные задачи компании во имя укрепления отечественного топливно-энергетического комплекса. За время работы Вы заслужили подлинное признание и уважение коллег, Ваш вклад в развитие отрасли по праву отмечен высокими наградами. Желаю, чтобы и в будущем удовлетворение от работы способствовало воплощению задуманного, а поддержка родных и близких, надежных партнеров и верных товарищей была опорой на долгие годы.

С уважением,
Генеральный директор
ОАО «Сургутнефтегаз»
В.Л.Богданов

рых участвуют не только производители, но и финансовые структуры. Там достигается анонимность за

ФАС настаивает на том, что торги должны проводиться анонимно.


Ведомство не смущает, что прошлогодняя попытка организации торгов в одном стакане провалилась

счет того, что торгуется маркер цены, а не товар непосредственно. А

дальше уже на спотовом рынке идет привязка цен к этому маркеру».

Непосредственно на спотовом рынке очень трудно достичь как унификации, так и полной анонимности. В связи с этим А.Карпов предлагает не спешить с решениями, которые могут иметь серьезные негативные последствия для развития рынка в целом, а проявить взвешенный подход. Возможно, это та самая тема, которая должна войти в повестку дня создаваемого биржевого комитета — перспективной

площадки для выработки сбалансированных решений.

Обсуждение в ГД одного из самых актуальных для экономики страны вопросов оставило впечатление, что при всех заверениях в приверженности рыночному вектору развития топливного рынка на самом деле чиновники хотя и получают рычаги, позволяющие им препятствовать росту цен на нефтепродукты — даже когда для этого складываются реальные предпосылки. 

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ

ВЫДАЮЩЕМУСЯ НЕФТЯНИКУ РОССИИ АНАТОЛИЮ ИВАНОВИЧУ БУЛАТОВУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ

От имени редакции журнала «Нефтегазовая Вертикаль» и всех его читателей мы искренне поздравляем Анатолия Ивановича, человека-легенду нефтяной и газовой отрасли России, с Юбилеем!

Одно только перечисление его званий и наград даже у человека, далекого от ТЭК, вызывает чувство глубокого уважения и огромной благодарности за тот вклад, который внес этот незаурядный человек в экономическое развитие нашей страны.

А.И.Булатов признанный ученый с мировым именем, доктор технических наук, профессор, заслуженный изобретатель РФ и заслуженный деятель науки и техники РФ, действительный член Международной и Российской инженерных академий, почетный зарубежный академик Украинской академии нефти и газа, лауреат премии Совета Министров СССР, дважды лауреат премии имени И.М.Губкина, президент Северо-Кавказского отделения РИА, дважды лауреат премии администрации Краснодарского края в области образования, член географического общества США.

За свою выдающуюся научную, производственную и хозяйственную деятельность Анатолий Иванович награжден медалью «За пользу отечества им. Та-

тищева В.Н.», учрежденной Российской академией естественных наук, медалью «Участнику ликвидации последствий аварии ЧАЭС», 17 медалями ВДНХ, в том числе 12 золотыми. Среди его наград ордена Трудового Красного Знамени и Знак Почета, многие медали и Почетные грамоты Правительства. Ему присвоены звания «Почетный нефтяник», «Почетный нефтяник Тюменской области», «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Отличник нефтедобывающей промышленности СССР», «Ветеран труда».

В чем феномен Анатолия Ивановича Булатова? Прежде всего, в глубинном знании своей специальности, в активной целеустремленности и работоспособности, в огромном желании приносить пользу своему народу и своей стране, в его удивительном оптимизме и жизнелюбии и, конечно же, в его необычайной простоте (в самом высоком смысле этого слова) и скромности. В том, что и сегодня Анатолий Иванович Булатов продолжает трудиться и радовать специалистов пионерскими работами в нефтегазопромысловой области.



Мы от всей души желаем Юбилею здоровья, удачи, не проходящего умения радоваться жизни во всех ее проявлениях. 