



Пик цен на бензин в США

Перевод МАРИИ ИВАНИНОЙ

По материалам Reuters, Bloomberg, Forbes,

Houston Chronicle и Американской автомобильной ассоциации

Цены на бензин в США остаются на четырехлетних максимумах на фоне приближения промежуточных выборов в Конгресс. Американские СМИ считают, что в этом виновата политика президента, который обещал в ноябре ввести санкции против Ирана. Сокращение собственной добычи нефти и снижение поставок из Ирана и Венесуэлы могут привести к продолжению роста цен на топливо, а это может вызвать недовольство избирателей перед грядущими выборами.

ПОЧЕМУ РАСТУТ ЦЕНЫ

Стоимость бензина в США обычно падает после пикового сезона летнего спроса, однако в этом году они не снизились так быстро, как ожидалось, заявила пресс-секретарь Американской автомобильной ассоциации (AAA) Жанет Касселано. По данным ассоциации, на конец сентября средняя цена в стране составляла \$2,9 за галлон – а это

самая высокая цена с 2014 года. По более точным данным Gas Buddy, которая отслеживает цены на топливо по всей стране, стоимость составляла \$2,87 за галлон.

Цены на бензин в Лос-Анджелесе уже приближаются к психологической отметке в \$4 за галлон. Средняя цена бензина в районе Хьюстона увеличилась примерно на один цент, до \$2,5 за галлон, а в регионе, который охватывает несколько штатов Среднего Запада, цены на бен-

зин в конце сентября поднялись до трехлетнего максимума, по данным трейдеров.

СМИ сообщают, что цены на топливо в Америке выросли в связи с ростом цен на нефть. Вину за это они накладывают на политику ОПЕК и новые санкции президента Дональда Трампа к Ирану. По мнению участников рынка, санкции уже значительно повлияли на нефтяной сектор Ирана и, в частности, на его экспорт. Это вынудило другие страны, в том числе Саудовскую Аравию и Россию, компенсировать разницу в поставках.

На конец сентября средняя цена в стране составляла \$2,9 за галлон – а это самая высокая цена с 2014 года

«В конце сентября цены на нефть превышали \$70/барр в течение трех дней. Если они стабильно будут превышать этот уровень в течение длительного периода времени, к концу года заправка полного бака может стоить еще дороже», – заявила Жанет Касселано.

Цена на Brent в конце сентября достигла четырехлетнего максимума, составляющего \$82,55/барр, в то время как WTI достигла \$72,78, что является самым высоким показателем с 11 июля. Но запасы бензина в США находятся на рекордных сезонных максимумах, что может способствовать уменьшению роста цен, считает директор по энергетическим фьючерсам Mizuho Боб Яугер.

Согласно последним сентябрьским данным Управления по энергетической информации (EIA), спрос на бензин начал снижаться и запасы США немного снизились, свидетельствуя о том, что поставки и спрос изменяют-

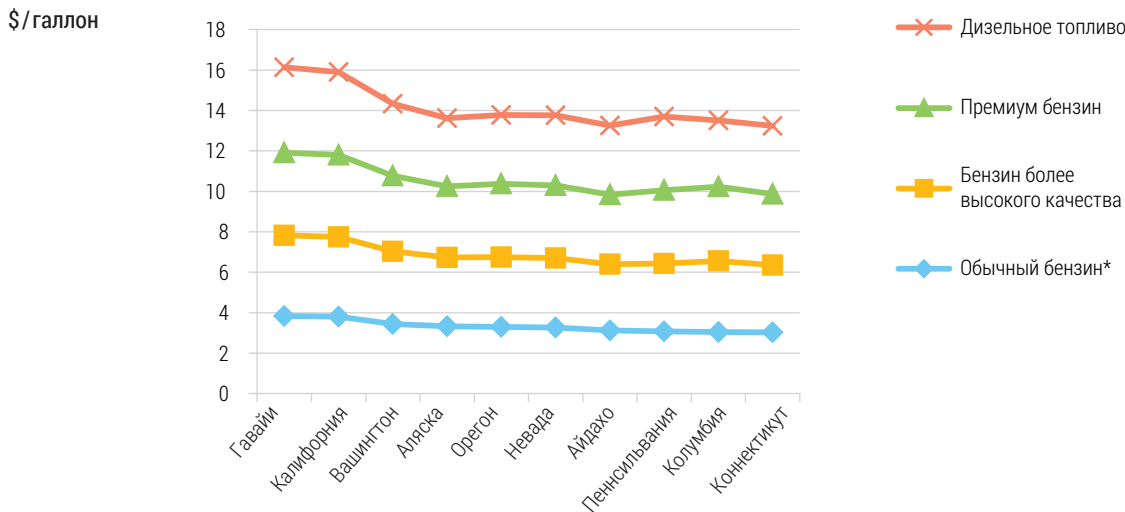
ся в синхронной режиме после лета. Это справедливо для большинства штатов, за исключением Центрального региона и Великих озер, где цены растут из-за плановых ремонтных работ на нескольких нефтеперерабатывающих заводах.

Тем временем число буровых установок, добывающих американскую нефть, в конце сентября снижалось вторую неделю подряд в связи с проблемами с трубопроводами в Западном Техасе. Замедление производства в США вызвало обеспокоенность участников рынка по поводу сокращения экспорта из Ирана и Венесуэлы. Добыча в Венесуэле продолжает падать в условиях экономического и политического кризиса. На этом фоне участники рынка опасаются, что осенью могут возникнуть серьезные глобальные проблемы с поставками.

Также ожидается, что когда американские санкции против Ирана вступят в силу в ноябре, они уберут с рынка еще больше нефти. И цены на нефть вырастут еще больше. Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) и страны, не входящие в ОПЕК, в частности Россия, которые с января 2017 года работают над сокращением совокупного объема добычи сырой нефти, собрались 23 сентября в столице Алжира для обсуждения соблюдения их производственного соглашения. После встречи лидеры ОПЕК подтвердили, что картель не намерен в ближайшем будущем увеличивать добычу нефти, чтобы уменьшить глобальные опасения по поводу запасов.

Замедление производства в США вызвало обеспокоенность участников рынка по поводу сокращения экспорта из Ирана и Венесуэлы

САМЫЕ ВЫСОКИЕ СРЕДНИЕ ЦЕНЫ НА БЕНЗИН В США



* с октановым числом не менее 82

После этого ОПЕК была подвергнута критике Трампом по поводу высоких цен, и американский президент провел переговоры с королем Саудовской Аравии Салманом бин Абдул-Азизом о стратегическом партнерстве и глобальном экономическом росте. Некоторые трейдеры прогнозируют, что цена нефти может превысить \$100/барр.

СИТУАЦИЯ В КАЛИФОРНИИ

«Да, сейчас Brent стоит свыше \$80/барр, но это не причина того, почему цены на бензин в Лос-Анджелесе и вокруг Калифорнии самые высокие в стране», – заявила американский нефтяной эксперт Эллен Р. Уолд. Калифорния систематически имеет одни из самых высоких цен на бензин в Соединенных Штатах, а недавно введенный налог на бензин, который составляет 12 центов за галлон, не улучшает ситуацию. Калифорния также имеет одни из самых строгих правил в США по качеству бензина. Фактически это означает, что очень немногие нефтеперерабатывающие заводы готовы производить бензин для этого штата.

В течение многих лет Калифорния также требовала, чтобы круглый год использовался летний бензин, который дороже производить и который содержит дополнительные добавки, предназначенные для снижения загрязнения воздуха. Обычно, когда стоимость топлива во всех Соединенных Штатах в сентябре падает, поскольку станции переключаются на более дешевую зимнюю смесь, все, что остается делать калифорнийцам – платить более высокие цены за летний бензин. В 2012 году, когда цены на бензин в Калифорнии били все рекорды, губернатор Джерри Браун изменил правила, чтобы позволить продавать зимний бензин в Калифорнии, в попытке снизить цены на бензин.

Строгие экологические предписания Калифорнии изолировали ее от более широкого рынка бензина. Это, в свою очередь, еще больше повысило цены для потребителей. Например, транспортные расходы для нефтеперерабатывающих заводов и станций технического обслуживания выше, поскольку в Калифорнии нет межштатных трубопроводов. Любой бензин, который производится на нефтеперерабатывающих заводах за пределами Калифорнии для использования в Калифорнии, должен перевозиться грузовиками или судами – оба способа более дорогие, чем все остальные.

Калифорния систематически имеет одни из самых высоких цен на бензин в Соединенных Штатах

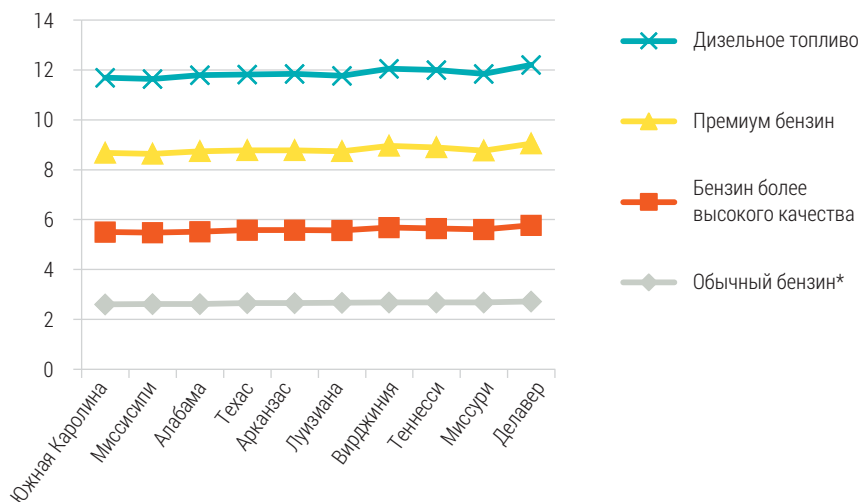
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН И ВЕЛИКИЕ ОЗЕРА

В отличие от большей части страны, средние цены на бензин в штатах Великих озер и Центрального региона также продолжают оставаться высокими. На конец сентября самое большое увеличение цен было зафиксировано в следующих штатах: Кентукки, Северная Дакота, Индиана, Айова, Миннесота, Иллинойс, Небраска, Висконсин и Канзас. Был только один особый случай – Мичиган, единственный штат, который наблюдал падение цен в последнюю неделю сентября.

В целом рост цен на бензин в этих штатах можно объяснить планируемыми и незапланированными ремонтными работами на полдюжине нефтеперерабатывающих

САМЫЕ НИЗКИЕ СРЕДНИЕ ЦЕНЫ НА БЕНЗИН В США

\$/галлон



* с октановым числом не менее 82

заводах в регионе. Фактически общий запас бензина в Великих озерах и Центральном регионе составляет 52,3 млн барр, по данным EIA. Вопреки тому, что он находится наравне с уровнями прошлого года, отметка в 52 млн – это один из самых низких уровней, который был отмечен с конца мая в этом году. Низкие запасы являются фактором, способствующим росту цен на бензин.

Несмотря на аналогичные показатели запасов по сравнению с прошлым годом, некоторые автомобилисты в регионе платят примерно на 50 центов больше, чтобы заправить полный бак, по сравнению с прошлым сентябрем: Индиана (+58 центов), Огайо (+53 цента), Иллинойс (+ 49 центов) и Мичигана (+46 центов).

Некоторые прибрежные районы в Северной Каролине продолжают испытывать отключение заправочных станций из-за перебоев в подаче электроэнергии и условий, препятствующих пополнению запасов с терминалов

СРЕДНЕАТЛАНТИЧЕСКИЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОНЫ

Цены на бензин в этом регионе были самые низкие в США в сентябре. По сравнению с августом, цены на бензин колеблются в районе ± 2 цента по всему региону. После урагана «Флоренция» цены снизились в Северной Каролине и Вирджинии. Некоторые прибрежные районы в Северной Каролине продолжают испытывать отключение заправочных станций из-за перебоев в подаче электроэнергии и условий, препятствующих пополнению запасов с терминалов.

ЮГ И ЮГО-ВОСТОК

Цены на бензин продолжали оставаться более низкими для большинства южных и юго-западных штатов, при этом в Южной Каролине и Флориде наблюдается наибольшее снижение. Только в Оклахоме, Нью-Мексико и Арканзасе наблюдался рост цен на бензин в регионе.

При снижении почти на 675 тыс. барр общий объем запасов бензина остается на отметке 80,5 млн барр, что является самым низким показателем для региона за последние четыре недели. Большинство автолюбителей в регионе ожидают в октябре снижения цен на бензин, поскольку спрос неуклонно падает.

СКАЛИСТЫЕ ГОРЫ

В целом цены на бензин в штатах Скалистых гор оставались относительно стабильными, так как запасы бен-

зина немного увеличились, приблизившись к отметке 6,5 млн барр. Пять штатов Скалистых гор входят в число 16 штатов с самыми высокими средними ценами на бензин в стране: Айдахо (\$3,19), Юта (\$3,10), Вайоминг (\$2,97), Монтана (\$2,95) и Колорадо (\$2,93).

ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

Автомобилисты в регионе Западного побережья платят одни из самых высоких цен на розничный бензин, причем шесть штатов региона представлены в списке десяти самых дорогих штатов страны. Гавайи (\$3,78) являются самым дорогим рынком страны, за ним следуют Калифорния (\$3,65), Вашингтон (\$3,38) Аляска (\$3,30), Орегон (\$3,25), Невада (\$3,19) и Аризона (\$2,87).

Оптовые цены выросли на Среднем Западе, поскольку нефтеперерабатывающие заводы региона проходят техническое обслуживание, сказал глава отдела анализа нефти в компании GasBuddy Патрик ДеХаан.

ЦЕНЫ ВЫЗОВУТ НЕДОВОЛЬСТВО ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Большое давление внешних факторов, таких как санкции против Ирана и сокращение поставок из Венесуэлы, на объем мировых поставок может привести к тому, что цены на бензин в США останутся на нынешнем высоком уровне или даже продолжат рост осенью. Это было бы очень необычным, считает Патрик ДеХаан.

Более того, по его мнению, такая ситуация может повлиять на избирателей в свете приближения промежуточных выборов в Конгресс. «Отсутствие снижения давления осенью может быть заметным, когда избиратели отправятся на выборы», – сказал ДеХаан.

Республиканцы, которые хотят сохранить контроль над Палатой и Сенатом на промежуточных выборах в ноябре, считают, что цены на бензин повлиять могут

По его подсчетам, порог, который может породить изменения в потребительских настроениях и расходах, это \$3 за галлон.

Пресс-секретарь Американской автомобильной ассоциации Жанет Касселано не согласна и полагает, что цены вряд ли вырастут до такого уровня, чтобы повлиять на настроения избирателей. Потребители обычно не вносят изменений в свой образ мыслей до тех пор, пока цены не вырастут до \$3,25 за галлон или более, сказала Касселано.

Однако республиканцы, которые хотят сохранить контроль над Палатой и Сенатом на промежуточных выборах в ноябре, считают, что цены на бензин повлиять могут. ❗

OGT 2018



(+99312) 211622
(+99312) 211623
(+99363) 072992



(+99312) 210356
info@ogt-tm.org



20-21 НОЯБРЯ **23-я Международная** **конференция** **“Нефть и Газ** **Туркменистана-2018”**

Торгово-промышленная
палата Туркменистана

Регистрируйтесь на сайте:
www.ogt-tm.org





ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА 2018

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ | 24 ОКТЯБРЯ | МОСКВА



V ЮБИЛЕЙНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА 2018»

www.geologorazvedka2018.ru

ОРГАНИЗАТОР ФОРУМА:

 **РОСГЕОЛОГИЯ**
Российский геологический холдинг

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР:

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
НЕФТЕГАЗОВЫЙ
ФОРУМ**

КОНТАКТЫ:

+7 (495) 640-34-64

+7 (800) 333-05-15

info@geologorazvedka2018.ru



Форум проводится под эгидой холдинга Росгеология с 2014 года



Это крупнейшая дискуссионная площадка геологоразведочной отрасли, объединяющая представителей бизнеса, государства, научного и экспертного сообществ.



Ключевыми спикерами форума выступали спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, министр природных ресурсов и экологии РФ, руководители подразделений Министерства энергетики РФ, Роснедр и других профильных ведомств, руководство компаний-недропользователей.



Мероприятие традиционно собирает более 200 участников – топ-менеджеров ведущих добывающих и сервисных компаний (Schlumberger, ПАО «Газпром нефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Сургутнефтегаз», ООО «ТНГ-Групп»), представителей органов власти и ведущих экспертов.

24 ОКТЯБРЯ 2018

МОСКВА, ул. НОВЫЙ АРБАТ, д. 36/9 (комплекс зданий Правительства Москвы)