ЕІА: ЗАВИСИМОСТЬ США

ОТ ИМПОРТА НЕФТИ СНИЖАЕТСЯ С 2005 ГОДА



огласно недавнему отчету EIA, снижение чистого импорта нефти и нефтепродуктов стало главной причиной самого низкого с 2009 года значения дефицита чистого объема торговли в США в ноябре 2013 года, хотя данный показатель несколько вырос в декабре 2013 года (см. «Объем торговли нефтью и нефтепродуктами»).

Торговля нефтью США (доминирующая составляющая общей энергетической торговли страны) претерпела множество изменений в последние годы. С 2005 года — как в абсолютном, так и в процентном выражении — зависимость США от импорта снижается (см. «Объем торговли нефтью»).

Хотя объем чистого импорта достиг своего пика в 2005

году, стоимость ежемесячного импорта нефти продолжала расти до июля 2008 года, когда она достигла \$40 млрд из-за резкого скачка цены на нефть в первой половине года. Во второй половине 2008 года стоимость чистого импорта резко снизилась, ввиду постепенного снижения объемов и резкого падения цены.

С начала 2009 до начала 2011 года рост цен привел к увеличению стоимости чистого импорта, несмотря на то что объемы импорта оставались неизменными. С начала 2011 года снижение объемов импорта нефти в связи с резким ростом добычи внутри страны привело к снижению объема и стоимости чистого импорта нефти, даже несмотря на самый высокий уровень среднегодовых цен в истории в 2012 и 2013 годах.

Несмотря на то, что США исторически являлись крупным нетто-импортером как нефти, так и нефтепродуктов, стагнация внутреннего спроса в сочетании с очень конкурентоспособной нефтеперерабатывающей инфраструктурой и высоким мировым спросом сделали Соединенные Штаты крупным нетто-экспортером нефтепродуктов с 2011 года (см. «Объемы торговли нефтепродуктами»).

По сравнению с предыдущим годом стоимость импорта нефти в 2013 году снизилась на 16%. Согласно февральскому краткосрочному энергетическому прогнозу ЕІА, добыча нефти в США как в 2014-м, так и в 2015 году продолжит расти быстрыми темпами, что в дальнейшем должно сократить объем чистого импорта нефти в этот период (см. «Чистый импорт нефти и нефтепродуктов и цена марки Brent»).

Учитывая практически неизменный уровень внутреннего спроса и постоянный доступ НПЗ США к нефти и относительно дешевому газовому сырью, страна, вероятно, сохранит свою те-

ОБЪЕМ ТОРГОВЛИ НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ



Источник: U.S. Census Bureau: Foreign Trade Division

ОБЪЕМ ТОРГОВЛИ НЕФТЬЮ



Источник: U.S. Census Bureau: Foreign Trade Division

кущую роль крупного нетто-экспортера дистиллятного топлива и других продуктов на внешние рынки, особенно в районе бассейна Атлантического океана.

Верхний предел роста экспорта в ближайшей перспективе может быть определен мощностью нефтеперерабатывающих заводов, тогда как нижний предел зависит от потенциального спроса на нефтепродукты, который в свою очередь может отреагировать на возможно более слабую, чем ожидалось, экономическую конъюнктуру.

Согласно прогнозам, добыча нефти внутри страны, включая промышленный конденсат, резко возрастет в ближайшем будущем. До 2016 года среднегодовой темп роста составит 0,8 млн барр/день, после 2020 года он выровняется и постепенно начнет снижаться. Чистый импорт также будет падать ввиду продолжающегося снижения потребления нефти в США изза стандартов экономии топлива для автомобилей и грузовиков, которые станут еще более жесткими к 2025 году.

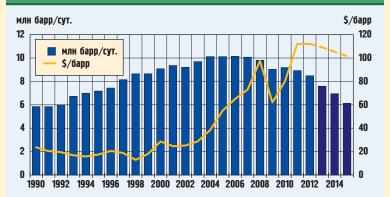
Сочетание роста добычи нефти в Соединенных Штатах и снижения ее потребления уже сократило чистый импорт. Так, доля жидкого топлива снизилась с 60% в 2005 году до 40% в 2012, с дальнейшим снижением доли чистого импорта до 27% в 2015 году и 26% в 2020 году. Чистый импорт нефти и жидких видов топлива снизится до 55% в период между 2012 и 2020 годами.

ОБЪЕМЫ ТОРГОВЛИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ



Источник: U.S. Census Bureau: Foreign Trade Division

ЧИСТЫЙ ИМПОРТ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ И ЦЕНА МАРКИ BRENT



Источник: U.S. Energy Information Administration Monthly Energy Review, Short-Term Energy Outlook February issue, and Petroleum Navigator

